



舟山 砥砺奋进二十年

海上花园有图景

每当各种节假日,舟山跨海大桥车流滚滚、畅通有序。作为舟山目前连接大陆的唯一陆路通道,舟山跨海大桥全线贯通后,告别舟山“非舟楫不相往来”的历史。

二十年来,舟山综合交通迎来巨变,一系列重大交通、大民生项目落地舟山,美丽宜居逐渐成为舟山的鲜明“标签”:甬舟高速复线开工建设,舟岱大桥等8座大桥建成通车,形成世界级跨海桥梁群;建成陆岛交通码头77座,大陆引水三期主要节点工程基本建成,老城区防洪排涝能力不断提升;在全省率先建成无垃圾填埋城市,空气质量一直保持全国前列……

一年接着一年干,舟山久久为功建设海上花园城市。2021年7月,舟山提出率先推动城乡区域协调发展,努力成为群岛特色、海上花园、独具韵味的品质城市。目前,舟山已实现省级美丽乡村示范县全覆盖,城乡差距不断缩小,是全国城乡收入最均衡的地区之一。

一条条道路四通八达,一幢幢高楼拔地而起,一个个“老破小”焕新重生,一项项服务举措上线,舟山已迈入全国文明城市行列。

漫步舟山街头,目之所及是和美宜居图景,感受到的是自然与和谐。

十大具有引领性的重大标志性成果:

- 1 舟山跨海大桥为跨越发展播上了腾飞的翅膀
- 2 抢抓机遇争取浙江舟山群岛新区落地
- 3 浙江自贸试验区舟山片区走出无中生“油”、聚“气”发展的特色之路
- 4 单体规模全球领先的绿色石化基地建成投产
- 5 舟山港域撑起世界一流强港“半壁江山”
- 6 成为全国最大的大宗商品资源配置高地
- 7 城乡居民人均可支配收入走在全国前列
- 8 品质高端、充满活力、独具韵味的花园城市绽放新姿
- 9 全国最安全城市实至名归,有口皆碑
- 10 全国双拥模范城成为舟山鲜明标识

不久前,位于新城桥群公园内的Ad-go Live音乐演艺馆试营业,为舟山打造“海上音乐之城”、推进“星辰大海”计划增添强劲动力。

近年来,舟山大力建设美丽海岸线,缤纷山脊线、多彩文化长廊,把文化、旅游、体育、音乐、购物、娱乐、海鲜美食等元素串联起来,让舟山“火起来、沸起来”。高品质的公园、绿道比比皆是。居民出行“300米见绿、500米入园”。

城市处处是风景,千岛乡村也处处生机勃勃。一幅各美其美的新图景正在徐徐展开。

这段时间,一条全长100.5公里的东海百里文廊引来周边群众争相“打卡”,文廊串起定海区8个镇街以及沿线古村落、古遗址、古井等15类“古”资源,串联起人文古迹、自然景观196处,因地制宜打造提升30余处古樟群,非遗贯穿巷等景观节点和30多个“美丽乡村口”。村民们赞叹:“十步一景,百步一集,看看美景,品品人文故事,逛逛集市,真是美不胜收。”

漫步普陀展茅黄杨尖村路下徐,白墙黑瓦间,藏着一座座时尚咖啡厅、甜品屋,其中不少都是抖音、小红书等平台上被众多网友“种草”的宝藏店铺。村里定期举办的“路下市集”则让

岛城时尚青年争相前来“赶集”。

走在岱山县涂口村,只见巷弄干净整洁,连路边溪水潺潺的沟渠也是清澈见底。一个个院落、一幢幢房屋推窗见绿,出门即景。

盛夏时节,阳光明媚。从舟山本岛出发,乘船两个多小时抵达嵎酒本岛,又坐车沿着山海间小道一路向东,转过一个弯,突然眼前一亮:山海相依,五彩斑斓的五龙乡田畝村,就这样呈现在眼前。围绕“民宿+渔家乐”发展,辅以美丽乡村建设、文化资源挖掘等,田畝走上了渔旅融合增收发展之路。

去年6月,舟山市启动“小岛你好”海岛共富行动,首批12个小岛建设项目签约。行动实施一年来,首批创建的示范岛已实施产业发展、基础设施、民生保障等项目180个,实现投资9.3亿元,惠及人口近5万人。今年7月,创建示范岛名单再添6名“新成员”,聚焦“一岛一品、一岛一策”,一批“小而美、小而精、小而特、小而富”的美丽小岛正加速打造。

海在城中,城在海上,处处有景、岛岛花园。东海之滨,这座彰显“自然山海韵味、国际现代风貌”的海上花园城市,正朝着高质量发展建设共同富裕示范区先行市场群岛奋进。



远洋渔业小镇 迟名尊 摄

数读	2002—2022年
	全市地区生产总值从157.3亿元跃升至1951.3亿元,增长11.4倍。
	人均GDP从1.56万元跃升至16.7万元,从低于全省平均水平跃居全省首位。
	财政收入从15.7亿元跃升至407.6亿元,增长25倍。
	一般公共预算收入从9亿元跃升至156.1亿元,增长16倍。
	固定资产投资从64.5亿元跃升至1002.2亿元,增长14.5倍。

幸福家园新感受

市民能感受到幸福的,不仅有眼前如画的风景,还有“家门口”的优质资源和便利服务。

舟山坚持财政支出2/3以上用于保障和改善民生,不断提升群众的获得感、幸福感、安全感。

舟山有住人岛屿100余个,一些偏远海岛人口老龄化现象日益凸显。为积极应对海岛人口老龄化,舟山加大养老服务体系建设投入,涵盖设施建设、智慧养老、医养结合、社会参与等方面,并通过“守护夕阳”偏远海岛老人关爱行动、海岛服务站“幸福驿家”等项目定期为偏远海岛老人提供基本养老服务。

以“运有所系”为出发点和落脚点,舟山积极拓展“互联网+医疗智能服务”,在全市19个偏远小岛上改造建设20个“健康小屋”,有效提升悬小水小岛医疗机构就医环境。通过打造“舟山岛民意直通车”等善治品牌不断擦亮。

群贤共治绽放海岛基层社会“治理之花”。近年来,岱山县委统战部充分挖掘和发挥新乡贤的独特优势,以乡贤联谊组织为基础,以乡情乡谊为纽带,打造乡贤作用发挥三个平台。先后成立了一批以老书记、村干部领衔的新乡贤工作室,组织引导新乡贤联合化解矛盾纠纷,参与基层治理,实现了“小口角不出村、大矛盾不出镇”。

定海区环南街道在船多、矛盾多发的定海湾设立湾区联合治理中心,开展常态化治安防控和便民服务工作。还有“民生小铺”“乡贤理事会”“道德点评台”“百姓议事厅”……一剂剂治村良方,解开群众的幸福密码。现在的舟山,处处是乡风文明、和谐有序的新景。

络同频、在线互动等形式开展学科课程,科学构建以精准教学为主要特征的“高效课堂”,有效打破地域边界,延伸优质资源触角。

平安一直是“千岛之城”舟山的金名片。今年3月底,舟山以优异成绩连续第十八年被省委、省政府命名为平安城市,成功捧得全省首批二星平安金牌,平安指数始终保持全省前列。

平安,是一种实实在在的感受和体会。如何不断提升群众的安全感?需要向善而治,将服务送到最前沿,把矛盾化解在第一线,不断推进市域治理现代化。

舟山率先开展全国市域社会治理现代化试点,在全国率先成立社会矛盾纠纷调处化解中心,海上枫桥、东海渔嫂、铁桶工程、诉源治理“普陀模式”“小岛民意直通车”等善治品牌不断擦亮。

如今,舟山临港工业也跨入一个大发展时代。作为舟山第一大支柱产业船舶工业,已集聚长宏、万邦龙、中远等诸多知名船舶修造厂或基地,不仅建成了全国首艘2万吨级江海直达船舶,“点晴”长江黄金水道,开启江海联运新时代;而且建造了我国首艘具有完全自主知识产权的液化天然气运输船……20年,船舶修造“凤凰涅槃”,舟山已成为国内重要的新型工业化产业示范基地、具有全球影响力的

海洋经济展新貌

海洋经济是群岛新区的“蔚蓝色名片”。

7月25日,舟山市发布2023年半年度经济运行情况。上半年,该市实现地区生产总值(GDP)978.7亿元,同比增长8.4%,比一季度提高1.3个百分点,其中,上半年,全市实现地区生产总值(GDP)978.7亿元,同比增长8.4%,比一季度提高1.3个百分点,其中,上半年,全市实现地区生产总值(GDP)978.7亿元,同比增长8.4%,比一季度提高1.3个百分点。

连续增速全省第一的背后,离不开海洋经济的支撑。

作为我国首个海洋经济生产要素集聚地,舟山海洋经济集聚区集聚了依托深水港口、岸线资源发展船舶、石化等临港工业的新海洋经济战略。

如今,舟山临港工业也跨入一个大发展时代。作为舟山第一大支柱产业船舶工业,已集聚长宏、万邦龙、中远等诸多知名船舶修造厂或基地,不仅建成了全国首艘2万吨级江海直达船舶,“点晴”长江黄金水道,开启江海联运新时代;而且建造了我国首艘具有完全自主知识产权的液化天然气运输船……20年,船舶修造“凤凰涅槃”,舟山已成为国内重要的新型工业化产业示范基地、具有全球影响力的

国际绿色修船中心。

全球最大极地LNG平台、全国首座浮式风电平台、全国最大吨位无人艇……这些都已在这片诞生。临港制造业转型升级步伐不断加快,省重大制造业项目——金钵盂临港产业园项目已于去年2月开工,建成投产后年产值将达100亿元以上,税收2亿元以上。

舟山渔船的足迹遍布全球大洋公海。鱿鱼捕捞量占全国产量的60%以上,被称为“中国鱿钓渔业第一市”。2015年4月13日,国家农业部批复同意并支持舟山建设全国首个远洋渔业基地,让舟山成功上榜2022年全国城市创新能力百强榜。舟山不断创新人才引进方式,通过校企合作、赛会引才、揭榜挂帅、生态创优等举措,打通人才工作“堵点”,释放人才双创效能,健全人才服务保障体系,全面激活人才引擎。

作为海岛城市,海域海岛是舟山发展的优势和潜力。今年初,舟山“一岛一功能”首发工程正式启动,将围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端装备、煤炭、有色金属等七大类大宗商品,分步推进24个功能岛开发建设,加快形成一批产业特色鲜明、政策制度高效集成的功能岛,全力打造具有全球影响力的大宗商品资源配置新高地。

海洋科技创新,是现代海洋城市

建设的重要一环,也是舟山发展海洋经济的活力源泉。

近年来,舟山在海洋科技创新上不断发力:省绿色石化技术创新中心舟山中心、中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、海洋生物中试研发基地、国家区块链技术创新中心(海洋经济)创新中心、长三角海洋生物医药创新中心等海洋创新平台,相继落户舟山,并加速发展壮大。舟山成功上榜2022年全国城市创新能力百强榜。舟山不断创新人才引进方式,通过校企合作、赛会引才、揭榜挂帅、生态创优等举措,打通人才工作“堵点”,释放人才双创效能,健全人才服务保障体系,全面激活人才引擎。

作为海岛城市,海域海岛是舟山发展的优势和潜力。今年初,舟山“一岛一功能”首发工程正式启动,将围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端装备、煤炭、有色金属等七大类大宗商品,分步推进24个功能岛开发建设,加快形成一批产业特色鲜明、政策制度高效集成的功能岛,全力打造具有全球影响力的大宗商品资源配置新高地。

海洋科技创新,是现代海洋城市



中远船厂 徐峰 摄



舟山国际粮油产业园区 陈炳辉 摄

国家战略引发展

国家级新区、舟山港综合保税区、江海联运服务中心、舟山自贸试验区,几大战略的落地叠加,为舟山海洋经济发展搭建了更为广阔、更具活力和更加开放的舞台。

2011年6月30日,国务院正式批准在浙江设立国家级新区——舟山群岛新区,这也是中国首个以海洋经济为主题的国家级新区。

2016年,国务院批复同意设立舟山江海联运服务中心,舟山承担起“点睛”长江黄金水道、联结21世纪海上丝绸之路和长江经济带重任。2022年,舟山共完成江海联运量3亿吨,其中粮食、铁矿石、油品等分别占同类货种进江总量的65%、44%、41%。

今年3月,新建的江海直达29——一艘优化型的1.4万吨特定制江海直达散货船,在岱山闸口船厂成功入水,为舟山江海直达再添“强将”;去年8月,我国首个江海直达“运力池”在老塘山中转三期码头正式启用,这是以粮食、铁矿石为试点,以江海直达船舶为载体,积极探索的“船港货”一体化组织模式;今年4月,“江海直达”船班轮化运作模式正式开启,实现从“即期船”向“准班轮”过渡。

2017年4月1日,浙江自贸试验区在舟山正式挂牌。这些年来,浙江自贸试验区舟山片区坚持“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”,走出了一条“无中生油”“聚气发展”的改革探索之路。

毗邻国际航道,每天可见往来如梭的船舶陆续停靠在舟山的深水良港加油铺地,等待加注保税船用燃料油;岱山县鱼山岛,这座曾孤悬东海之上的偏远小岛,如今已成为不折不扣的“世界级工厂”,“世界第一”“全国第一”在绿色石化基地成了高频词,这方热土正成为舟山万亿级油气产业格局的强劲引擎;在六横岛上的液化天然气接收站,

数以万计的清洁能源,正源源不断向长三角地区输出……

创新,是浙江自贸试验区舟山片区与生俱来的“基因”。这几年来,浙江自贸试验区舟山片区“一中心三基地一示范区”和油气全产业链建设取得重大突破,大宗商品资源配置能力显著增强。舟山,已成为全国最大的大宗商品资源配置高地。建成了全国最大的能源保障基地、进口粮食中转中心、铁矿石中转基地,初步建成东北亚天然气登陆中心,有力服务国家能源物资安全和长江经济带发展,油气存储能力占全国1/5,原油、铁矿石、粮食进口到港量分别占全国的11.6%、8%、18%。

一个“全国最大”“全国最高”,书写了舟山片区“无中生油”的伟绩,成为舟山多年践行“八八战略”的有力注解——舟山国际加油港排名,从前十名以外跃升至全球第五,实现“一年一个进位”的良好态势;建成全国最大的油气贸易港,累计油气贸易额3万亿元,年均增长64%;累计集聚油气贸易及相关企业1.2万家,成为全国油气贸易企业集聚度最高的地区……

舟山片区在改革开放的路上坚持大胆试、大胆闯、自主改,累计形成特色制度创新成果和实践案例269项,全国首创125项,全国复制推广32项。

舟山还主动接轨上海,积极参与长三角地区合作与交流,不断提高对内对外开放水平。2002年,洋山港工程正式开工建设,3年之后成功开港;2019年11月,沪舟合作共建的小洋山北侧综合开发项目开工建设;去年,浙沪签署深化小洋山北作业区开发框架协议,新一轮小洋山北作业区集装箱码头及配套工程再次开工……浙沪在小洋山区域的合作开发不断深入,为长三角更高质量一体化发展注入了强劲动力。



舟山跨海大桥 迟名尊 摄



舟山国际粮油产业园区 陈炳辉 摄