

宁波机场迈入双航站楼时代 如何擦亮港通天下城市名片

本报记者 王凯艺

饱和的处境。如今,修葺一新的T1航站楼设计容量升级18%,预计将分流T2接近四分之一的客流。

今年以来,宁波机场航空运输恢复迅速,航班起降量、旅客吞吐量等指标已全面超越2019年同期,客货运齐发力。宁波机场集团相关人士表示:“双航站楼的投用,是宁波稳固千万级机场地位的重要硬件保障,不仅提升城市窗口形象,还将促进航空公司、旅游企业以宁波为核心集散周边客源,助力航空旅游产业壮大,提升宁波机场的枢纽功能。”

争取更多流量

宁波刚迎来“双航站楼”,而重庆、南京、郑州、西安、昆明等一众城市已谋划起“双机场”。目前,国内上海、北京、成都已拥有“双机场”。

城市及区域间的“机场之争”进入白热化。长三角地区当前已有23座运输机场,上海2座、江苏9座、浙江7座、安徽5座,还有9座正在规划建设。

23座机场是什么概念?来个对比:京津冀地区有9座,粤港澳大湾区有7座,纽约湾区是25座机场。可见,长三角机场群的规模堪比纽约湾区,对标的是世界级机场群。

有竞争,就会有人欢喜有人忧。业内人士指出,从这个角度看,预计宁波机场面临的流量之争压力会比较大。据悉,这两年宁波还在加快推动机场四期工程落地。

“十四五”期间,宁波机场规划的年旅客吞吐量是2000万人次。这个目标

与温州机场基本一致,杭州萧山国际机场则要突破5500万人次。

机场之争,背后是城市综合实力的较量。机场忙不忙、航线密不密,某种程度上反映一座城市的对外开放水平。因此,从航权航线“破局”,近年宁波可谓卯足了劲。

年中,宁波开通了直飞布达佩斯的定期洲际客运航线,宁波国际空中航线网络由此延伸至欧洲。而此前,曾开通过的飞罗马、法兰克福、布拉格等地的洲际客运航线,往往是短期包机。

疫情防控政策优化后,宁波一边织密国内航线,一边加速恢复港澳地区航线及曼谷、新加坡等航线,还开辟了东京、越南、芽庄等一批热门国际(地区)客运航线。目前,宁波机场热门客运通航点超过10个,包括中国香港、中国澳门、廊曼、新加坡、布达佩斯、济州岛、东京、芽庄、卡利博等。

空港也通天下

相比客运,对外向型制造业立市的宁波来说,机场“流量之争”的重点还是货运。

立足港口资源,宁波撬动了先行开放的优势,却也长期面临“大海港、小空港”的不平衡局面:宁波舟山港连续14年货物吞吐量世界第一;宁波机场的年货吞吐量去年在国内排名仅为第28位。

如何把“港通天下”的城市名片越擦越亮?放眼国际,汉堡、阿姆斯特丹、新加坡、迪拜等经济发达的沿海城市,无一例外,机场的风头与港口不分伯仲,而且两者联动紧密,相得益彰。

其实早在2015年,国家启动临空经济示范区创建时,宁波就果断提出要以货运为突破口。2016年宁波机场货运吞吐量首破10万吨,实现“硬指标”达标,2018年如愿获批国家级临空经济示范区。

借助“国字号”平台,宁波加快客货运航线布局,挖掘航空物流产业优势,联动港航物流拉动经济。

去年10月宁波迎来另一“高光时刻”。“纽约—宁波—仁川—纽约”第五航权货运航线首航,宁波由此跻身第五航权开放城市。

“第五航权”是业界公认最具有实质性经济价值的航权,允许国外航空公司在宁波机场经停和装卸货物并飞往第三国,让一座城市机场直接升格为国际航线中转站,吸引更多国际中转货物。今年5月,“宁波—列日—雷克雅未克”货运航线首航,至此宁波已飞出3条第五航权航线。

年初,宁波还专门出台加快国际航空货运发展的实施意见,力争3年内引进注册1家本土航空公司。到2025年,全市航空货邮吞吐量达到18万吨,其中国际航空货邮吞吐量超过10万吨,国际通航城市25个以上,国际全货机定期航线数10条以上。到2030年,全市航空货邮吞吐量达到60万吨,其中国际航空货邮吞吐量30万吨……

目标鞭策之下,今年宁波机场稳定运行的国际全货机航线已达9条,初步架构了横跨欧亚三大经济区国际货运航线网络,上半年实现货邮吞吐量5.88万吨,同比增长46.6%。

浙报观察

日前,宁波栎社国际机场T1航站楼重启,宣告宁波正式迈入“双航站楼”时代,宁波机场未来还有哪些想象?空港联动海港,加快推动国际航空货运发展,打造国际开放枢纽之都,宁波该如何找准发力点?

补上硬件短板

宁波GDP逐年逼近全国前十,但受人口规模、旅游资源等限制,机场综合能力排名常年在全国30名前。宁波也是迄今唯一没能跻身国家综合交通枢纽城市行列的计划单列市。

常听到初次飞抵宁波的外地旅客直言“机场太小”,宁波人出差旅游,经常要跑到上海、杭州坐飞机。

对于机场的扩容扩建,宁波市民需求迫切。从2002年起投用的T1航站楼,当初设计的年旅客吞吐量仅有380万人次。直至2019年底,T2航站楼建成投用,所有航班从T1转场至T2,T1同步关闭并进入装修阶段。

也正是当年,宁波机场创下了年旅客吞吐量1240万人次的历史最高纪录。不过,这也意味着设计容量为1200万人次的T2航站楼,面临交付即

心里的闷疙瘩解开了 东阳为80名干部澄清正名

本报讯(记者 傅颖杰 共享联盟·东阳 李鑫 王潇)“关于东阳市千祥镇党委委员、纪委书记、监察办主任俞某某在办理楼某某违反廉洁纪律一案中滥用职权的问题,经核查,反映失实,现予以澄清……”在东阳市南马镇上门安恬村文化礼堂,由东阳市纪委监委、市委组织部主办的失实检举控告澄清正名现场会日前举行,会上对6名党员干部进行集中公开澄清。

“藏在心里的‘闷疙瘩’终于被解开了。”在领到澄清证书的那一刻,俞某某如释重负。此前,他在调查某村干部违规领取补贴一事中受人举报。接到信访举报后,东阳市纪委监委立即开展核

实。经查,并未发现俞某某存在违纪违法情况。俞某某说,作为一名纪检监察干部,必须做到秉公执纪执法,“只有自己正,组织才会为我们撑腰鼓劲。”

“澄清正名是保护党员干部干事创业积极性、营造风清气正政治生态的重要举措,体现了组织为担当者担当、为负责者负责、为实干者鼓劲、为干事者撑腰的坚定决心。”东阳市纪委监委有关负责人介绍,接下来,东阳市纪委监委将坚持严管与厚爱结合、激励与约束并重,大力营造担当作为、容错纠错的干事氛围。

据统计,近3年来,东阳共开展澄清正名80例,打击诬告陷害行为10起,13人次。

为宋韵文化添实证 越城发现陆游《绍兴府修学记》残碑

本报讯(共享联盟·越城 全瑜 记者 王佳)日前,绍兴市越城区文史爱好者金水福在绍兴市稽山中学校发现一块高40厘米、宽31厘米、厚15厘米的残碑。为确定残碑的相关情况,记者联系绍兴市文物考古研究所副所长罗鹏。他表示,经过文献、拓片以及残碑实物三者比对,可以确认残碑内容为著名文学家陆游撰写的《绍兴府修学记》部分文字。

碑文残存四列,左侧一列因切割加工已残缺,右侧三列清晰可见,内容为“行民物和乐台榭弗……崇阁邃宇修廊讲说……见闻未广也则为之”。由于多年来从事地方古籍整理,残碑文字让金水福联想到陆游撰写的《绍兴府修学记》。在中国国家数字图书馆的“碑帖菁华”数据库内,金水福发现了一块年

代为南宋绍熙二年(1191年),刻立地为绍兴,名为《绍兴府修学记》的拓片。经过一番比对,为残碑的对应全碑拓片。

陆游结交多年的同道中人王信于绍熙元年(1190年)担任绍兴知府,于绍熙二年(1191年)9月增修学宫并立碑以记,陆游欣然作记。

《绍兴府修学记》全文700余字,对王信坚持教学先行表示高度赞同,是体现陆游教育思想的代表作之一。“残碑内容与陆游文本相互印证,可以见证南宋绍兴兴文教与吏治的一段历史。”中国陆游研究会副会长兼秘书长、绍兴市宋文化研究会会长、绍兴文理学院教授高利华告诉记者,《绍兴府修学记》碑记的撰写者陆游、书写者詹曩都是绍兴乡贤,宋代名流。詹曩是宋孝宗淳熙二年(1175年)状元。

原先两天的活,三四个小时干完 丽水高速隧道用上清洁机器人

本报讯(记者 杨世丹 通讯员 谢莉莉 刘飞)近日,一款公路隧道多功能清洁机器人在丽水高速隧道“上岗”工作。“前进、展臂、清理、收回”,几分钟后,隧道灯具上附着的杂质便被轻松清除。

在G4012溧宁高速公路青云岭隧道内,记者看到工作人员按下指令按钮,这款隧道“清道夫”便开始了多工序步进式自动施工作业,对隧道内壁的灯具进行全面清洁。

“这款机器人1分钟可以清洗30米长的隧道灯具,原先3公里长的隧道灯具清洗需要两天时间,现在只需要三四个小时,提高了10倍清洁作业的效率,减

轻工人的劳动强度和作业风险,还能保障隧道车辆安全通行。”浙江交通集团浙高运公司技研中心副处长刘松荣介绍。

据悉,多功能清洁机器人以激光雷达和视觉技术实时感知隧道环境和隧道顶部障碍物,控制“机器臂膀”实现智能避障。基于低速行走和稳定性车身设计,还能够使整体机器实现低速不停车作业,减少对隧道交通通行的影响。

“这款公路隧道多功能清洁机器人完全拥有自主知识产权,既能解决当前公路隧道灯具、侧墙清洗作业风险大、成本高、效率低等问题,还能高效实现公路隧道养护作业。”该项目技术负责人刘飞表示。

服务驿站入驻富春江畔

本报讯(通讯员 朱肖 吴晓怡)“原来夏天来江边逛一会,就热得受不了,现在有了流动驿站,随时随地有凉茶,感觉不错!”市民王阿姨在流动驿站一边喝茶,一边高兴地说。

入夏以来,杭州市富阳区富春街道推出“富春金融一条街·党建联建流动党群服务站”特色工作,在富春江沿线生态景观廊道中每隔500米左右设置一个流动党群服务站,集中在夜晚人流量较大时出摊,为来往群众提供温水凉茶、救援防护等“小而精”“微而美”的贴心服务。

今年以来,富阳区聚焦增强基层党组织政治功能和组织功能,在各级党群服务中心(驿站)实施践行初心、服务中

心、凝聚民心“三心工程”,不断完善以区党群服务中心为中枢,各乡镇(街道)党群服务中心为主体,村(社)党群服务中心和党群服务驿站为补充的基层服务矩阵,全面提升党群服务建管水平。

目前,富阳区已建立健全党务、政务、居务、商务“四务合一”党群服务体系,以不同区域的“群众导向”设置差异化服务,让群众更有获得感。通过“共享共管”模式,推动党群服务中心场地和服务向多元主体开放,实现多类便民服务站“多站合一”,促进企业、村社、学校等主体“区域联动”,保障全区各级党群服务中心(驿站)运营机制更加规范,服务效能明显增强,人气活力显著提升。



开渔第一网梭子蟹

▲ 8月7日,在舟山国际水产城码头,渔运船载着今年开捕后的“第一水”梭子蟹靠岸。图为渔民在展示梭子蟹。

舟山日报记者 陈永建 摄

▲ 8月7日,在玉环市灵门渔港,搭载着梭子蟹的渔运船纷纷进港,渔民们将梭子蟹装车运走,投放市场。

拍友 倪建军 摄

物流成本降了 农产品流动快了

嘉善城乡公交为农民带货

本报嘉善8月7日电(记者 顾雨婷 见习记者 李洁薇 通讯员 潘静怡 鲍燕娜)采摘、称重、打包……7日一早,嘉善县姚庄镇北鹤村黄桃种植户袁贵荣收到订单,邻镇一位客户订了10箱黄桃和4袋大米。他麻利地将货品送至附近的振兴驿站,没多久这些农产品便“坐”上317路公交。经6站路,半小时便来到了西塘镇红菱村振兴驿站,等待客户取货。

“市民想吃新鲜的本地农产品,公

交车就能送来。”嘉善县交通局相关负责人说,依托城乡公交线路覆盖面广、定时定点、通达率高等优势,嘉善通过优化公交车排班和调整车辆空间结构等方式,逐步开通客货邮合作线路,为本地农户提供公交带货服务。目前,嘉善已累计开通8条客货邮合作线路。

小驿站助力农产品“跑”起来。“陈师傅,货品就放车厢后头的客货邮专属区域,水果箱子放上面,当心压坏。”每次公交车一到站,嘉善县西塘镇红

菱村振兴驿站工作人员潘江明,都要仔细与公交师傅核对货品名单,并快速上下卸货。为提高公交车配送速率及安全性,嘉善客货邮合作线路上的公交车辆已实现主动防御系统和卫星定位装置100%安装。同时,在公交车厢内设置客货邮专属区域,划分载客区与带货区。

公交送货,货品寄存在哪里?嘉善因地制宜选择交通便利、人口和商业活动集中的场地,建设振兴驿站,织密覆

盖县域的农村物流网络。目前,嘉善已新建和提升改造15个“多站合一”乡镇客货邮融合综合服务站,50个“一点多能”村级农村物流服务站。

公交带货多了,物流成本降了。嘉善县西塘镇红菱村粮食种植面积为7000余亩,村里的合作社占了大头。“我们合作社光水稻年产量就有5000吨左右,销售物流成本不低。”嘉善红菱农机专业合作社技术顾问江丙荣说,过去走普通物流快递,卖出一袋大米的物流成本在12元左右,现在县域内的大米都通过公交带货,成本降低了一半。黄桃、大米、草莓、蜜梨,越来越多的嘉善本地农产品,坐着公交进入市民家。截至目前,嘉善已累计发送农村客货邮快递总量约142.7万件,助农营收总额达900余万元。

又见太湖碧波漾

董事长童锦泉决定要把这座宏大的梦想之城造在太湖这片热土上。

今年1月至7月,龙之梦迎来游客620万人次,实现旅游收入7.32亿元,同比增长48%。

发展“高、新、特”旅游产业,龙之梦不是开始,更不是结束。

每到夜晚,月亮酒店的灯光就会点亮太湖南岸的天空。这个由国际知名建筑大师马岩松操刀设计的曲面建筑,2012年落成,已成为太湖南岸的打卡地标。

年初至今,湖州影视城已经接待了20多个剧组,超18万名游客。这里曾是湖州最大的国营造纸厂,因污染关停几经转手后变废为宝,化身为全国最大的民国风影视城。

随着一大批“高、新、特”文旅项目拔地而起,太湖南岸风光渐起,滨湖文旅产业规模总量已达上千亿元。不久前,交通运输部评选2022年度“十大最美农村

路”,江浙两省四市(苏州市、湖州市、无锡市、常州市)环太湖公路成功上榜。

西起长兴县夹浦镇,途经长兴县、太湖旅游度假区、吴兴区,东至苏浙省界的胡埭村,全长416.2公里的滨湖大道,围绕着太湖的浩渺烟波,这分明就是那条可持续发展的道路。

产城景融合发展

“充分利用开发治理南太湖的‘倒逼’效应,推动经济结构调整和增长方式转变”

——2006年8月,习近平同志在湖州调研南太湖开发治理工作时强调

黄金湖岸线蜕变的同时,一条城市天际线也日渐成型。

沿着滨湖大道一路向东,我们来到南太湖未来城建筑工地现场。蓝天白云下,机械声隆隆,40幢总面积300万平

方米的产业大楼屹立其中,CBD中心建筑群呼之欲出。

楼还在建,未来城指挥部办公室主任蔡加星已忙着“填楼”“兴楼”。“招商团队反复讨论评估,筛选出适合落地的优质项目,再分配至各个区块。”蔡加星介绍,今年上半年,南太湖未来城新引进项目23个,涵盖总部经济、高端商务、文化创意、金融服务、科技创新等新兴产业。

这里是南太湖新区,省级新区之一,承载着湖州乃至全省绿色高质量发展的新期待,彰显了谋求发展的“大格局”。

习近平同志曾经强调:“南太湖开发,不要这个是个长兴的,那个是吴兴的,它可以分片开发,但一定是一个统筹的规划,统一的特点,不能是一个个小而全、不相关,也不能是谁来了就给谁开发。”

按照习近平同志的要求,南太湖开发绝不囿于旅游产业,也绝不囿于一县一区,这是浙江全省谋求高质量发展的大事。2019年4月30日,湖州南太湖新区获批,一场从旅游产业到经济社会全面发展的实践在南太湖岸铺陈开来。

夏风徐徐,走进弁山脚下的南太湖

生物医药产业园。这里原是一片废弃矿山,经过生态修复和整治提升后,一座依山傍水的现代化产业园拔地而起,如今已成为十几家生物医药企业和创新研发机构的集聚地。

作为湖州生产力布局的核心引擎,眼下,南太湖新区正立足生态优势,全力打造以新能源汽车、半导体及光电通信、生命健康和休闲旅游为核心的“3+1+N”绿色产业体系,重塑产业形态,提升发展品质。

据统计,今年上半年,南太湖新区完成备案固投3亿元以上项目23个,实现GDP增长7.9%,高新技术产业增长13.1%,增幅均居全市第一。

“充分利用开发治理南太湖的‘倒逼’效应,推动经济结构调整和增长方式转变。”

习近平同志的叮嘱犹在耳畔回响。拥湖发展,向绿而生。这座“产、城、景”融合的高能级平台,正为“一定要把南太湖建设好”勾勒出新的发展画卷。

17年,又见太湖碧波漾,那是生态环境的欣欣向荣,那是锐意发展的蒸蒸日上。

(上接第一版)

水清了,人笑了。以习近平总书记“经济发展不能以牺牲生态为代价”的嘱托为指引,湖州市入太湖水质已连续15年稳定保持在Ⅲ类以上。

发展“高、新、特”

“南太湖的开发,要高、新、特,不能搞成败笔,败笔就是一般化”
——2006年8月,习近平同志在湖州调研南太湖开发治理工作时强调

在2006年8月的那次调研中,习近平同志对当地干部说:“环太湖一圈从旅游开发角度讲,别的地方开发已经达到了一定程度了,你们这里还是原生态,本身就是个宝,如果把原生态适度开发以后,变成一个旅游产业,更是个宝。作为旅游业发展起来,对整个经济结构调整是一个贡献,是一条可持续发展的道路,也是腾笼换鸟。”

当时,湖北岸的苏南早已打出“太湖牌”开发旅游。苏州、无锡更是获批太湖国家旅游度假区。南太湖如何定位,才能避免与环太湖其他区域同质化竞争?

习近平同志特意提醒道:“南太湖的开发,要高、新、特,不能搞成败笔,败笔就是一般化,一般化就没人来,不仅没人来,反而把原生态给破坏了。”牢记习近平同志的嘱托,长兴一等就是9年。

34公里长的湖岸线,让“得太湖势”的长兴站在项目与资本的风口,平均每天都有至少一个客商团队前来考察投资。但长兴一直将引进高端旅游休闲项目作为沿太湖核心区域开发的唯一选择,先后拒绝了上百家客商的投资,直到2015年太湖龙之梦项目的规划图第一次在长兴太湖图影管委会原总工程师记仁贵面前摊开时,他知道,终于等到了。

8家酒店共28000间客房、75000个演艺席位、25000个停车位、30万平方米宴会会议厅,集星级酒店群、太湖古镇、国际大马戏、动物世界、嬉水世界、冰雪世界、欢乐世界、海洋世界、东方盆景园、大型酒吧街、养老公寓、快乐农场、购物中心于一体,总占地面积1.2万亩,这是长兴有史以来最大的项目。

也有史以来对太湖岸线的坚定守护和执着等待,当年62岁的上海长峰集团