

新昌：问道“四好”，路见未来

陈潇奕 徐云锋 冯一颖



今年是“千万工程”实施20周年，也是乡村康庄工程建设20周年。“一张蓝图绘到底”，当时代的鸿篇巨制落脚于广袤乡村，20年的时间叙事正在汇聚成全面推进乡村振兴的层层浪花，推动着中国式农村现代化的潮涌。

作为山区县的绍兴新昌，无论是区域面积还是人口占比，农村都占据大头。由此，乡村能否振兴，决定了新昌共同富裕的实现程度。

而新昌的“先手棋”，就落在农村交通上。立足“小县大通道”定位，新昌坚持因地制宜，将高水平推进“四好农村路”建设作为高质量发展、实现共同富裕的基础工程和破题之作，与乡村振兴进行有效衔接，不断夯实建的基础、拓宽管的手段、强化护的保障、提升运的质效，全力打造“畅、安、智、享”的幸福之路，助推山区小县迈向城乡高度融合新时代。



梁柏台大桥

梅林山至鸛麓岗公路

托起惠民畅心路 以路为谋，打开全域共建新格局

从“万里美丽经济交通走廊”创建，到助推乡村振兴战略实施高水平建设“四好农村路”三年行动，再到高质量建设“四好农村路”2.0版助力“两个先行”，新昌始终聚焦基础设施提升、管理机制体制完善、养护工作强化、服务水平提升、示范引领凸显等方面，不断补齐山区公路短板，实现了从“交通线”到“致富线”的大嬗变。

所有的变化都指向全域共建、协同联动。新昌建立由政府主导，人大监督，部门、乡镇(街道)合力实施的工作机制，把“四好农村路”建设作为每年县政府为民办实事项目，全县“一盘棋”统筹谋划推进，让“四好农村路”从行业工作上升到政府工作，形成全域共建的良好局面，不断提升农村路网水平。

“这是一个多方整合的过程，站在新的历史节点，新昌将以创建‘四好农村路’全国示范县为契机，全面推动‘四好农村路’高质量发展，让农村公路真正成为乡村振兴发展的硬支撑。”新昌县交通运输局党委书记、



新蠡线

局长吕长军说。

在这一过程中，新昌把“要素保障”作为融合发展的主攻方向，创新推出“路联建”——“政府出资、交通出图、乡村出地”的协同共建方式，紧扣“大路小路一起建”的目标任务，打通资源路、提升通景路、改造低等级路，

织密县域交通路网，打造“一小一大”县城环线。

在财政紧缺的情况下，新昌县政府将农村联网公路的建设补助标准从25万—35万元/公里提高到45万—65万元/公里，并将重大农村公路建设项目资金列入县级年度投资计划，创新实施

太下线、胡马线等农村公路EPC模式，发挥政府资金“四两拨千斤”的作用。

公路不仅要建好，更要管养好，做好公路养护是关键。深化养护市场化改革，新昌开展农村公路建设和一定时期的养护捆绑招标，将普通国省干线公路与农村公路养护工程、日常养护等捆绑招标开展区域化养护，引导养护企业加大农村公路养护投入，提高养护机械化水平。同时，新昌还投资建成“路长制”智慧平台，以现有城乡公交、公路巡查车为载体，搭配智能化设备，形成“人工+机器”智能巡查工作机制，一举节省70%的人力物力，驱动公路管养“精细化”“智慧化”。据悉，新昌县公路养护工作连续23年在绍兴市全市名列前茅，路况水平位居全省前列，同时成功入选2023年“浙路通”公路综合巡查试点应用单位。

如今，新昌广袤的农村大地“蛛网”铺陈、阡陌纵横，一条条崭新平坦的公路串联起城市与乡村，演绎出一幕幕因路而生、因路而兴、因路而美的村美人和新场景。

托起乡村振兴路 以路为媒，蹚出富民增收新路径

近年来，新昌持续将“四好农村路”与美丽乡村、旅游发展、地方经济紧密结合，系统谋划“路、景、村、业”融合发展，打造“畅、安、舒、美”的产业自然风景线、生态农文旅路，以交通“一路通”带动特色产业、乡村旅游等“多业兴”，进一步拉开了美丽乡村抱团发展的新框架，打开了乡村多产业融合发展的想象新空间，积蓄起乡村振兴的磅礴伟力。

一路通途，万象竞开。此前“藏在深闺无人识”的镜岭外婆坑、东茗后岱山、儒岙南山、沙溪董村等众多分散村落被串联成为知名旅游点，并有效带动了沿线的农家乐、民宿经济，实现“美丽资源”向“美丽经济”的有效转化，让百姓有了更多更实在的获得感与幸福感。

在农村公路的串引下，一个个看得见巍巍青山、看得见潺潺碧水、赏得到田园风光、记得住浓浓乡愁的美丽乡村已经崭露头角，勾连、共绘，实现美丽乡村从“点”到“线”再到“带”的升级。依托畅通便捷的农村公路，天姥山景区、“山海经奇英雄之路”沉浸式奇幻秀、新昌十九峰机车音乐节等，引来流量、人气，一跃成为“网红打卡点”、全域旅游的新增长点。

一条条“四好农村路”通村畅乡，不仅满足了当地百姓的出行，还带来了人流，打开了沿途百姓致富的新途径。

“这条路不仅方便了出行，还让我们村热闹了起来，让我们在家门口吃上了‘旅游饭’。”家住东茗乡下岩

贝的村民说。

为了更好地服务当地乡村旅游发展的需求，进一步打响“梅棠雅集”和“下岩贝·金山上”两大片区化主题品牌IP，今年，新昌在开通首条丹霞风情夜游公交专线的基础上，还开通了从嵊州高铁站至下岩贝村的旅游专线。

人悦其行，物畅其流。以路搭桥，新昌以群众满意为出发点，聚焦公交服务均等化，以农村客运数字化改革为切入口，全力打造“新畅行”农村客运数智服务与监管平台，推行响应公交，实现人脸识别，让广大群众出行更便捷。

与此同时，新昌还通过“快快合作+邮快合作+交邮合作”运行模式，推进农村客运、货运、邮政快递共享场站运力资源、共建运输服务网络，打造“新畅达”部级农村物流服务品牌，推动新昌客货邮融合发展。据统计，今年上半年，新昌已开通客货邮合作线路8条，季节性特色农产品运输共富班车3条，累计派送进村快递及货物约97.5万件，寄递出村件约12.8万件，其中农产品约3万件、价值258万元，实现“快递进村、山货入城、村民共富”，获评2022年度农村客货邮融合发展四星级样板县。

一条条国省干道内联外畅，一条条柏油路入乡进村，一辆辆公交车串联起城乡生活……“四好农村路”修到了百姓的家门口、心坎上，筑牢了乡村振兴的“底盘”，让群众的幸福底色越来越鲜亮。

托起生态画廊路 以路为名，激扬唐诗之路新韵味

沿着曲折向前的澄潭江，“迎亚运”唐诗之路·2023年新昌马拉松的赛道就在这条悠悠千年的唐诗之路上徐徐铺开。赛事路线以梅渚古村为起点，赛道串联澄潭驿站、十九峰生态绿道、镜岭廊桥等多个景点，贯

穿梅渚村、梅屏村、棠村村、雅庄村等重点区域，一江两岸的景致扑面而来。

22公里高品质赛道，是县道新蠡线的有机组成部分，串起的不仅是山、水、人、文，更是这片热土的发展活力，做大“四好农村路+体育+文旅”的融合文章，激荡出产业兴、乡村强、农民富的强劲律动。

这只是新昌“四好农村路”建设的一个生动写照。行至新昌，不只是大写的山川之美。新昌县是浙东唐诗之路的精华地，很多农村公路原本就是一条诗路。在“四好农村路”的精细勾勒下，青山接绿水，田园扣古村，诗意自然，款款而来。

修路造桥，建造的是筋骨，而脉动活力则需要引文化

入“路”，汲取、标识出地方特色文化气质，这样的“四好农村路”才能更显灵气、精神气，从而形成“大通道”、吸引“大流量”。

眼下，擦亮“唐诗之路、佛教之旅、茶道之源”三张金名片，新昌充分发挥“四好农村路”串珠成链的作用，整合公路沿线历史文化遗存，挖掘文化根脉，加强文化植入，让路有主题、有灵魂，把“人行路”建成“人文路”。“一路一名”，恣意挥洒酣然诗意。其中，以“南部天姥古驿线”“西部丹霞风情线”“东部生态康养线”为重点，结合公路沿线人文风情，因地制宜、就地取材，突出原始、乡野、自然等元素，打造有地域文化的景观节点，努力实现一条公路体现一个特色、一种风情、一方文化。

“每条路都是乡村振兴宣传的重要名片，公路建设也要讲好每个乡村

的故事。”新昌县打造农村路的理念即是如此。

茗香之路就是其中的代表，结合东茗乡以茶叶为主要的经济支柱，在胡马线沿线精心打造了31个节点小品，形成以“茶之源”“茶之语”“茶之艺”“茶之道”四个篇章的茗香之路，呈现出东茗乡老百姓种茶、采茶、制茶、品茶的完整工艺，让游客行驶在胡马线上，就能感受到茶香扑鼻、清香四溢。

与此同时，新昌将境内唐诗之路上留下的驿站、驿铺做到古为今用，并加快布局农村公路的驿站建设，叠加乡村旅游中心、农产品集散中心等多重功能，建成农村公路驿站18个，“多站合一”客货邮融合综合运输服务站5个。

一条条农村路，串接古往今来，见历史、见人文，更见未来。



沙溪水蜜桃通过“客货邮”特色班线销售外地



胡马线