

# 洞头“四好农村路”，助力海上花园共富路

顾志鹏 郑 浩

洞头，镶嵌在东海的明珠，是全国14个海岛区（县）之一，也是温州唯一的海岛区，拥有浙江第二大渔场，是“中国羊栖菜之乡”“浙江省紫菜之乡”。全区拥有302个岛，是典型的海岛区（县）。

“真正把洞头建设成为名副其实的海上花园”。20年来，洞头历届党委政府始终牢记殷殷嘱托，坚持一张蓝图绘到底、一以贯之抓落实，将交通作为海上花园建设的先决工程来抓，将“四好农村路”作为交通战线上的主要抓手，筑路为基，让海上花园“诗与远方”从梦想变成现实。

## 先行路 东海明珠吟诵“诗与远方”

共同富裕，交通先行。洞头区立足海岛特色，着力实施四大交通工程，优化交通运输环境，将曾经的穷乡僻壤打造成浙东南海岸线上的璀璨明珠，成为游人心目中的“诗与远方”。

实施外快交通工程，坚持以打造“三纵三横、三铁三港”综合交通运输网络骨架为目标推进外快交通工程，打造“1238”交通时空圈。实施内畅交通工程，建设本岛、大门、霓屿、小门四条农村公路交通环线，完善公路网络毛细血管，构建区内通勤交通、旅游交通主骨架。实施海上交通工程，打造状元岙、大小门等重要枢纽港区，加快提升临港产业发展。深化惠民交通工程，利用通达的农村公路网络促进全区各组团、各景区之间的快速联系，进一步提升完善区内公路服务水平，促进经济、产业的快速发展。

打通断头路，畅通微循环。近五年来，累计投入资金15亿元，用于农村公路新改建等工程，完成建设总里程78.4公里，建成美岙隧道接线公路实现大门环岛公路闭环、实施小门环岛公路一期工程完成小门环岛公路西线贯通、建成鸽尾礁至大王殿公路完成本岛环

线东线贯通。高标准改造提升农村公路，全区农村公路技术等级均在四级及以上，实现乡镇通三级及以上公路100%、建制村通双车道95%以上，较大自然村通硬化路100%，改善村民群众出行环境。

近年来，随着洞头峡大桥、大门大桥、大门隧道、新岙隧道等一批重大农村公路工程相继投入使用，海岛交通发展翻开了崭新的一页，截至2022年底，全区农村公路总里程为191.1公里，路网综合密度为45.8，桥梁隧道总长度24.9公里，占公路总里程13%。

东海明珠、海上花园，洞头先后获评“四好农村路”省级示范县、全省万里



县道大翁线大门大桥

美丽经济交通走廊示范县，连港环岛公路创建成省级精品示范道路、浙江省首批“十大最美农村路”。眼下，洞头正全力以赴，积极创建“四好农村路”全国示范县。

## 平安路 海上花园一路欢歌笑语

一路风景，一路欢歌。在洞头，“四好农村路”，既是先行路，也是平安路。

在“四好”的基础上创先争优。洞头区以争创“四好农村路”全国示范县为目标，建立“建、管、养、运、智、安、美、廉”协调全面发展的“四好农村路”体系，纳入《温州市洞头区高质量建设“四好农村路”助力高质量建设海岛共同富裕示范区实施意见》，谋好蓄势赋能“主引擎”，印发《温州市洞头区深化创建“四好农村路”全国示范县工作方案》，形成政府主抓，部门协同推进农村公路发展新局面，切实发挥农村公路在推动经济发展的“先行官”作用。

深入推进“路长制”。洞头建立各级政府主导、部门协同、社会监督的农村公路管理模式，除县乡两级总路长外配备县级路长8名、乡级路长14名、村级路长30名，打造“县有路政员、乡有

监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍。聘请公交驾驶员、村居党员等为社会监督员，结合海霞文化，组建由洞头先锋女子民兵连构成的“海霞护路队”，形成上下一盘棋的新格局。

构建交通执法一张网。洞头布局面公路运输监控网络，完成33个视频监控点位布设；建设非现执法系统，完成灵昆、霓屿、大门非现点位建设，2022年至今查处非现超限运输车辆案件136起。

建设数智化管养体系。建成农村公路大门大桥、洞头峡大桥健康监测系统，实时掌握桥梁运行数据信息，健全桥梁管养档案，2022年完成农村公路11座桥梁和13座隧道定检工作；推进养护市场化后，建立养护保洁管理平台，配置个人移动终端，开展养护作业人员定位跟踪，保持良好公路养护质量。

扎实开展安全防护工程。洞头在全省率先实现农村公路护栏全覆盖，全区农村公路所有临水路段、县乡村道路差2米以上临崖路段均设置了钢护栏等安全防护设施。在此基础上，积极完善提升农村公路安全设施，完成路基挡墙、边坡落石处治，千灯万带平交口整治工作，稳步提升全区农村公路安全服

务水平。

## 幸福路 连接城乡奔向共同富裕

“修一条路、造一片景、富一方百姓”，在洞头，“四好农村路”就是促进乡村振兴、共建海上花园的幸福路。

车头向下服务农村。洞头已形成以主城区为中心、街道乡镇为节点、景区为重点、建制村为网点，连接城乡、遍布农村的农村客运网络，实现城乡客运无缝衔接。2019年洞头完成水陆公交一体化，实行城乡公交2元一票制，为群众出行提供均等化服务。城乡交通一体化发展水平达5A级。

海上花园共建共享。助力开展蓝色海湾整治行动，复原“沙滩岸线”，修复了10个被过度挖掘、侵蚀蜕化的沙砾滩，累计修复生态岸线23.7公里，恢复了岸线亲水功能，再现百岛洞头“水清、岸绿、滩净、湾美、物丰、人和”的美景。以“美丽公路+”为抓手，实现公路与沿线环境的美美与共。依托公路成功举办国际铁人三项赛、国际海钓邀请赛、国际瑜伽盛会、全国公路自行车冠军赛等一批有品牌、有特色、富有影响力的节庆赛事，让海岛城市面貌愈加

靓丽。

海上花园舞彩练。洞头将“四好农村路”与美丽乡村建设、旅游开发进行深度融合，2023年区财政投入3.5亿元结合城乡道路综合整治行动以“蓝色连港·红色海霞”为主题，重点打造“一边是花海、一边是大海”的洞头迎宾线路，完善指路体系、公交车站和公路景观建设，实现公路“一段一题一景”，描绘游客的“诗和远方”。

特别值得一提的是，公路基础设施大幅提升，农村公路与海岛产业发展深度融合，“撬动”海岛致富经脉，加速渔业拓展升级，促进群众转产创收。海水养殖面积不断拓展，形成了以紫菜、羊栖菜、生态大黄鱼为核心的“两菜一鱼”主打产业。农村公路的品质提升吸引了在外打拼的村民返乡创业，吸纳本地剩余劳动力，实现渔民转产再就业，成功打造出15个精品民宿村落。

海上花园今胜昔。洞头将进一步深化农村公路管理养护体制改革，继续高质量建设“四好农村路”，全力推动“四好农村路”与乡村振兴、共同富裕深度融合，为渔民致富提供强有力的交通保障，助力洞头经济社会高质量发展！



县道连港环岛公路

(图片由温州市洞头区公路与运输管理中心提供)

# 临海：路景相融 路产融合 推动农村畅路奔富

余丽 屈春霞 袁少琪

“四好农村路”建设是临海打造共富高地十大标志性工程的关键一环。

围绕农村公路量大面广、农村居民出行运输难等问题，临海市将“四好农村路”与“乡贤”“文化”等元素创新融合，充分串联分散资源，实现路景相融、路产融合。临海力争打造“四好农村路”示范样板，持续改善农村公路条件，便利农村群众出行，增进农民生活品质，加快城乡协调发展，为乡村振兴和共同富裕不断注入新活力。

截至2022年底，临海市境内有农村公路962条共计2023公里，其中县道45条482公里，乡道77条432公里，村道840条1109公里，居台州市第一，实现了临海农村公路“有钱建”“有章管”“有人养”“有效用”。2022年获评“四好农村路”省级示范县，入选“四好农村路”国家级示范县创建单位名单。

## 完善农村公路基础网络 以路便民

强化顶层设计，做好谋篇布局。近年来，临海陆续出台《临海市高水平建设“四好农村路”实施意见》《关于深化农村公路管理养护体制改革实施意见》等文件，高规格召开全市高水平建设“四好农村路”推进大会，努力构建“政府主导、部门指导、镇街负责、村居配合”的“共管共养共享”机制，形成“大站带小站”新模式。同时创新建设资金筹集渠道，搭建乡贤干事创业平台，以项目认领、资金认筹等方式，凝聚乡贤力量，首创“收益项目+公益项目”打包融资模式，以共富视角推动“四好农村路”高质量发展。

抓住农村公路三年提质行动契机，临海开展农村公路新改建、低等级公路提升改造、路面维修等工作，破解偏远群众出行问题。2018年以来，完成新改建农村公路271公里，路面维修845公里；推进公交“一票制”改革，每年投入6900万元用于公交补贴，其

中3000万元用于“公交一票制”改革补贴，实现票价整体下降34%；建成农村公路物流网点451个、乡镇运输服务站12个，基本形成覆盖市、镇、村三级的农村物流网络；新增港湾式停靠站511个，累计投入新能源客车309辆，保障了城乡居民“行有所乘”基本需求，实现了“村村通公交”，近1300个100人以上自然村的群众出行最后一公里难题得到解决。



## 加大全域旅游结合力度 路景皆美

在临海，“四好农村路”与全域旅游建设充分结合，近三年全市178家市级农家乐成功落地，台州府城—紫阳街—尤溪江南大峡谷线路入选全国乡村旅游精品线路。

结合台州府城国家5A级景区工程，临海配套建成旅游集散中心，配置游1、游2等游客观光专用旅游巴士以及211、218等途经核心景区的城市公交，近年来台州府城游客总量实现逐年攀升。

此外，结合张米线、叶下线等农村公路，当地成功举办“柴古唐斯”越野赛、浙江省安基山国际滑翔伞邀请赛等多场赛事，树立了良好的城市形象。

景美路亦美。以“省钱建美丽公路，用心比用钱更重要”为核心观念，围绕“洁齐平绿”四字目标，融合乡村文化品牌提升等系列措施，临海打造极简美丽乡村路，实现农村公路“可持续、精细化”发展。

目前，全市共有自然风景走廊、科创产业走廊、生态富民走廊等美丽经济交通走廊584公里，乡道溪胜线获评省级绿化美化精品道路及特色精品道路，成为省级“双精品”之路。

## 助力农产品亮出特色 以路富农

临海将美丽乡村路建设与当地产业相结合，开展“共富工坊”等农民主心工程，提高农业园区、旅游点位等交通枢纽与农村公路的通行能力，推动产业集中连片高质量发展，亮出水库胖头

鱼、白对虾、西兰花等6张国字号金名片，打造柑橘、杨梅、茶叶等一批特色产业生产示范基地。

2022年，共启动建设“共富工坊”超30个，在淘宝、天猫、京东平台上共有农产品活跃网店20多家，带动从业人员超3.8万人。涌泉柑橘依托兰前线、浦东线等农村公路，实现日平均运输量5000吨，年产值达30亿元，助力沿线4.5万名村民平均年收入增至约5万元。

## 全方位加强安全监管 以智护路

作为重要的民生工程，公路的安全监管需要全方位从始至终。

在临海，公路工程监管，坚持按“七公开”制度和品质工程要求落实管理，

一次性交工验收合格率百分百。

在智慧监管上，依托临海市数智公路平台微信小程序，在全省首次引入“工程巡查”“工程巡查记录”两大模块，通过动态打卡、实时定位、轨迹查询等方式，动态监管承包方和监理方，实现项目人员考勤率100%。

在日常监管上，依据属地管理原则，开展“部门+镇+村”联合管控行动，由网格员分块负责监管，并联合交通、交警等执法部门对超限超载和抛洒滴漏等行为开展常态联合执法，公路违法行为大幅度下降。

值得一提的是，临海创立桥隧管理养护机制，在全省率先推行隧道机电运维市场化管理，构建“146”管理体系（即依托1个智能管控平台，结合智控收发平台、机人结合监控、标化作业程序、远程调控协同4个管理手段，全面覆盖土建、配电、照明、通风、消防、监控6大机电系统），实现应急响应速度提升50%以上，并通过“1+N”模式，带动天台、三门等其他县（市、区）实现隧道三化管养。

同时实行桥梁养护规范化管理，临海在全省首推“特桥特养”桥梁养护新模式，遵循“一桥一策”原则，通过桥梁健康监测等管理系统，实现桥梁巡检养一体化，目前全市481座桥梁已纳入养护范围，其中灵江二桥等7座特殊结构桥梁已实施长周期专属养护“套餐”。

一路通，百业兴。

接下来，临海市将根据浙江省“四好农村路”2.0版实施意见，围绕打造畅达、平安、智慧、共享农村路的要求，强化初心使命，注入共富新动能；完善农村客运网络，深化农村物流建设，推进城乡客货邮一体化发展；聚焦推动路衍经济发展，重点推进“四好农村路+”融合发展模式，以打造“一路一风景、一村一特色、一镇一精品”为目标，切实提高沿线农民收入水平，持续拓宽乡村振兴的康庄道。

(图片由临海市交通运输局提供)