

# 武义：“四好”为笔，绘乡村富美画卷

陈潇奕 卢建洪 张琴英



一边是绕村、通景的农村公路串珠成链，一边是萤石之乡、温泉之城的诗画走笔，一幅乡村公路与武义产业交织辉映的长图画卷铺陈开来。武义县地处金华南部，是浙江省26个山区县之一。补足农村公路发展短板，既契合了当前乡村振兴的要义，也打开了乡村发展的新思路，是城乡一体化发展的重大战略性举措。

据悉，武义县是浙江省“四好农村路”省级示范县、美丽经济交通走廊省级达标县、农村公路管理养护改革省级试点。立足山区县“资金少、任务重”实际，武义县以“四好农村路”全国示范县创建为契机，将“四好农村路”建设作为全域经济发展和乡村振兴的重要抓手，紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”和“全域管养、全域美丽”目标定位，用一个个决策、一笔笔投入、一项项工程，进一步贯通农村公路“毛细血管”，串起山水林田湖，连接城镇乡村景，书写了厚实民生答卷，向着建成畅达、平安、智慧、共享的“四好农村路”2.0版砥砺前行，奋力打造具有武义辨识度的“四好农村路”高质量发展样本。



大美公路村前过

## 从“满足出行”到“享受出行”

路是联通外界的渠道，也是经济互动的途径。老一辈的武义人翻山越岭，为了养家致富，走了不少土路、泥路。他们深谙经济的发达与否，藏在这一条条看似不起眼的路上，“交通先行”的理念在这里深深扎根。

据悉，武义县2005年就已经实现公路“村村通”。截至2022年底，武义县农村公路总里程1291.759公里，占全县公路比例达91.8%。党的十八大以来，武义县将“四好农村路”建设纳入乡村振兴、民生实事等多重政府性文件，进一步推动全域农村公路一体化迭代升级。近五年来，累计投入农村公路建设资金超15亿元，新建、改建农村公路200公里、危桥改造27座、安防工程400公里，推动了全域农村公路从“走得了”向“走得好”迭代。

2015年，武义就开始积极推广智能化、数字化新技术，给十古线、武丽线和环溪线等农村公路穿上了蓝光闪烁的“马甲”——地面自发光灯。夜晚，披上“新衣”的公路，宛若点亮



茶乡致富路 卢宣新 摄

的一盏盏“小星星”，汇成一条条“蓝色星河”，让游人既能够看清路面状况，又能欣赏到乡村美景。

如今，武义在全域农村公路主干道积极应用推广这一自发光标识系统，目前已累计达400公里，促进农村地区夜间出行安全环境大幅提升。据不完全统计，该举措助力全县农村公路交通事故率整体下降48%，非机动车及行人交通事故率下降70%。

“采用新技术、低成本、零排放的农村公路自发光标识系统，是我县积极响应国家‘双碳战略’，以科技赋能‘四好农村路’迭代升级的一个缩影。”武义公路与运输管理中心相关负责人指出。

作为“中国温泉之城”，武义县的“四好农村路”建设优先考虑生态环境，注重亲近山水、路景交融，打造了以温泉养生环为框架和以通景养生线、乡村养生线、乡野养生线为纽带，共计257公里的“养生路”，逐步形成车在路上行、人在景间游、心在景中畅的“路景心”三联综合文景交通走廊。同时，突出“点精、带靓、面好”示范引领，打造五大产业示范路带，无缝对接县域经济产业发展布局，助力实现山区县高质量发展共同富裕排头兵目标。

铺下的是路，连接的是心，通达的是富。站在新的发展起点，武义将继续高质量推进“四好农村路”建设，夯实农民阔步美好生活的幸福路。

## 从“唱独角戏”到“演合奏曲”



建设“四好农村路”，不仅能让农村群众更好更公平享受到交通均等化服务，还能为农村带去人气、财气，在基层凝聚民心、民意。一直以来，武义县高度重视“四好农村路”建设，深入探索“农村公路+基层党建”建设模式，在农村公路工程建设、质量管控、项目推进、廉政安全等方面，充分发挥党建引领保障作用，开展“党建+项目”“一长四员”，把牢红色定星盘，让党旗高高飘在一线。

“修路，首先是要解决资金问题。”

立足山区县经济发展实际，武义创新“部门合建、企业助建、社资参建、群众筹建”的“四建”资金筹措模式，整合资源，为“四好农村路”的持续发展免除后顾之忧。

建好路，更要管好路、护好路。武义建立县、乡、村三级路长，借鉴“后陈经验”，创新“路长+路务民主监督”监管模式，设立县、乡两级农村公路民主监督站，聘用“两代表一委员”、村两委干部担任民主监督员，建立由政府主导、乡镇主责、行业主管的现代治理体系，各级路长各司其职、各尽其责，确保道路管养横向到边、纵向到底，“条条道路有人管”。

为凝聚阵地力量，有效提升基层交通治理手段，武义还建成18个规范化乡级农村公路管理站（规范化创建率达100%），创建5个“四好农村路”市级示范乡镇；将农村公路治理全面纳入乡镇“四个平台一张网”，实现交警、城管、交通多方共管“一网通办”；创新应用农村客车车载视频系统“无人化数字巡查”、建设非现场执法等科技治超点8个，积极探索农村公路管理向数智化管理升级转变。

实践证明，“四好农村路”建设工

作不仅靠交通运输部门一家单打独斗，还要形成上下联动、统筹协作、齐抓共管的工作格局。为此，武义打开思路，广泛汲取社会力量，共同助力“四好农村路”建设。

在道路养护方面，一方面，充分发挥财政投入“四两拨千斤”作用。与保险公司签订总额25亿元公路保险合同，实现农村公路保险全覆盖，近三年理赔资金1212.4万元，累计节约财政支出352.47万元；深化公路综合保险受众面，并将投保人或受益人扩展至全县46万民众。

另一方面，充分激发社会资本力量。创新“建养一体”，通过采用PPP融资模式中的BOT方式，引进社会资本方参与，鼓励将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标施工方，实现“有钱建、有钱养、养到位”；实施农村公路养护市场化，公开招标引进专业力量，实现养护专业化、机械化，降本增效。

得益于这一齐抓共建共享的“命运共同体”，如今武义的乡村公路实现了“大变样”，路越来越多、路越来越宽、路越来越好、路越来越美、路越来越快，为乡村振兴发展加上了助推器。



美丽的乡村公路 卢宣新 摄

## 从“美丽公路”到“美丽经济”

路与路相互连通，景与景彼此映衬，“以路带景、以路带产”，眼下，武义把农村公路变为富民强省的自然风景

线、生态富民线、人文历史线，服务支撑经济发展的“新高地”。

“白金宿”——秘境梁家山民宿位于武义县柳城畲族镇的群山之中，在海拔600多米的鹤仙山半腰，周边是大片梯田。民宿主人说道：“虽在高山之上，但是这里路好，盘旋而上，梯田云海，更是一番滋味，长三角地区的客人们也很愿意开车过来，我的生意自然一天比一天好。”如今，当地的村民也纷纷办起了民宿、农家乐，在“家门口”端起了旅游“金饭碗”。

被改变的不仅仅是柳城镇梁家村，因路而兴的精彩故事在武义时时处处上演。武义县将“四好农村路”建设作为全县山区群众致富的重要纽带，秉持“贯通一条路，激活一片村，带富一方老百姓”的初心使命，重点打造旅游产业、农业产业、城市景观、工

业产业、美丽乡村“五个示范带”，释放了公路沿线一、二、三产业发展活力，助力全县生产总值突破320亿元，在浙江全省26个山区县中排名第三。

“美丽乡村示范路”的武丽线、十古线等沿线，吸纳5万多村民下山安居再就业，极大地带动了区域农家乐、民宿和特色农业产业发展；在“农业产业示范路”沿线，新增国家级农业龙头企业1家、省级示范性农业全产业链2条，成功创建首批国家农村产业融合发展展示园、获评部省共建乡村振兴示范先行创建县等；在“旅游产业示范路”，新增国家4A级景区2家、省级职工疗休养基地4家，入选全国首批美丽中国、康养名城、“两山”发展百强县、浙江省全域旅游示范县等；在“工业产业示范路”，间接带动全县规上企业增加值近百亿元。

不仅如此，武义还依托四通八达的农村公路深入推进客货邮融合发展，打造了“武川交邮驿站”“客货邮”服务品牌。自品牌创建以来，共对接农产品200余款，惠及农户2100余户，年均增收800余万元，实现快递进村、山货进城、富民增收。其“客货邮融合助力富民增收”也成功入选交通运输部农村物流服务品牌（第三批），为浙江全省3个人选单位之一。

20年久久之治，武义将进一步总结“千万工程”20年来的发展经验，按照高起点规划、高标准质量、高融合水平、高服务水平、高品质共享的方向持续打好“建、管、护、运”组合拳，以“四好农村路”为妙笔，精心勾勒与时俱进的“城兴村荣”新蓝图，催发乡村振兴更强脉动，谱写惠民动人篇章。

茶乡致富路 卢宣新 摄