

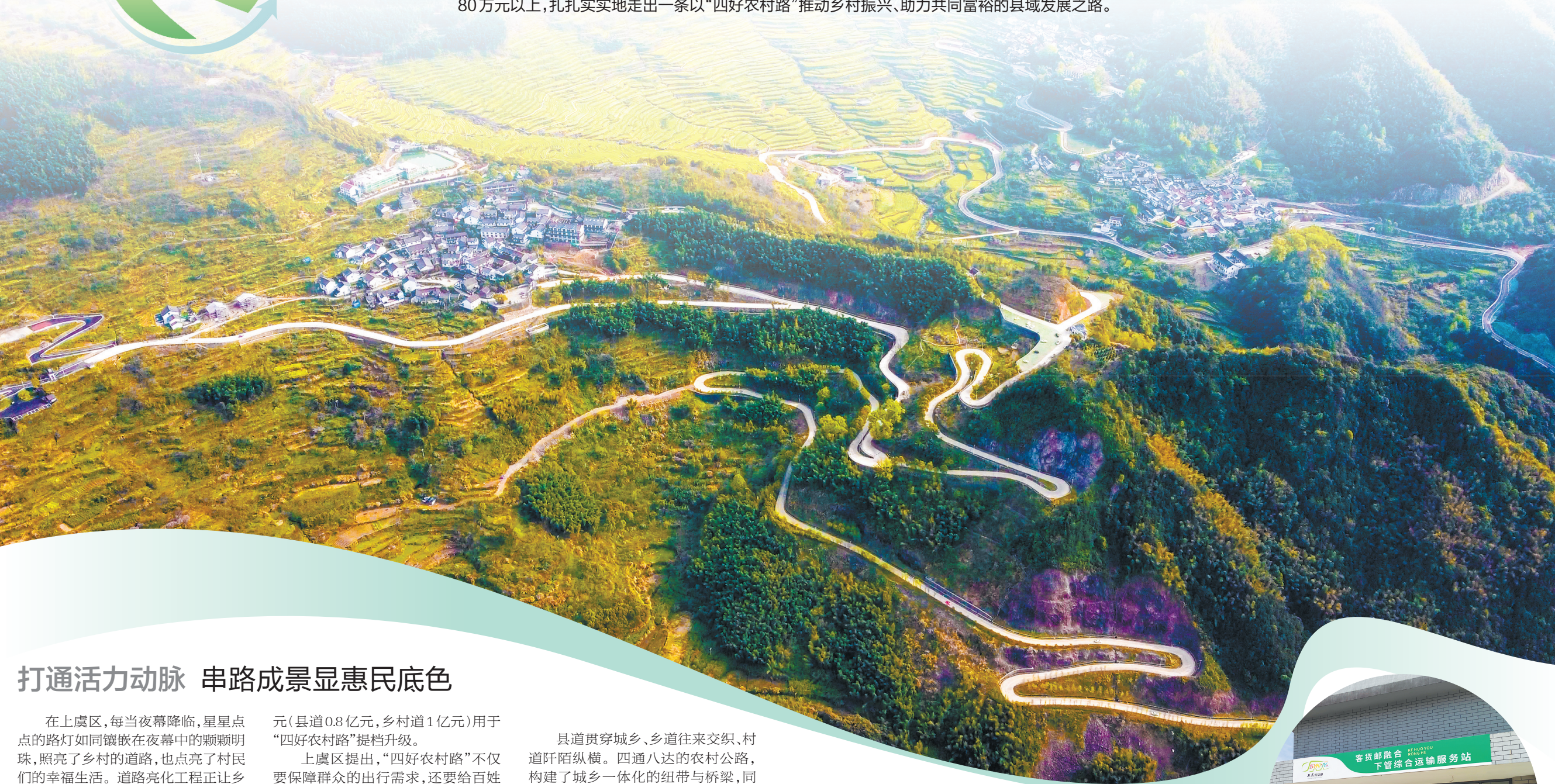
上虞：“路”同行，城乡双向奔赴

陈潇奕 徐佳豪



值此“千万工程”20周年、乡村康庄工程20周年之际，当人们把目光投向绍兴市上虞区的广袤乡野，过往的时间有了答案。道路是经济发展的“血脉”，是惠及民生的重要工程。上虞区把“四好农村路”建设作为推动“交通+”的发力点，把高水平建设“四好农村路”作为增进百姓福祉的民生工程、作为乡村振兴的先行工程来全面推进，形成了农村公路的“共建、共治、共享”新格局，衔接城市与乡村，书写新时代美丽乡村建设的华章。

据悉，2019—2022年，上虞区农村常住居民人均可支配收入从35443元增长为44946元，年均增长6%；城乡收入比值从1.84降至1.73；平均村集体经济经营性收入从62.97万元增长至104.66万元，年均增长18%。如今，上虞全区279个行政村全部实现年经营性收入80万元以上，扎扎实实地走出一条以“四好农村路”推动乡村振兴、助力共同富裕的县域发展之路。



打通活力动脉 串路成景显惠民底色

在上虞区，每当夜幕降临，星星点点的路灯如同镶嵌在夜幕中的颗颗明珠，照亮了乡村的道路，也点亮了村民们的幸福生活。道路亮化工程正让乡村的每一条主干道亮起来，让乡村的“动脉”有力跳动起来。

“我们夏家岙村是陈溪乡最东边的一个村，原本交通闭塞，几年前，上虞交通运输部门给我们修好了这条从夏家岙直通铁顶山的盘山公路，这下打通了陈溪乡的‘东大门’，我们可以直接从铁顶山进入省道浒溪线。如今，这里又亮起了路灯，晚上出行也更加安全了。”夏家岙村党总支书记高兴地说。

通过把握“建”的力度，上虞区按下了“四好农村路”“提档升级”的“加速键”。2018年11月印发《上虞区关于高水平建设“四好农村路”的实施意见》，为期3年的路况提升行动由此拉开序幕，并延续至今，年均投入1.8亿

元(县道0.8亿元，乡村道1亿元)用于“四好农村路”提档升级。

上虞区提出，“四好农村路”不仅要保障群众的出行需求，还要给百姓提供更美好的出行体验。为此，上虞区对乡村道建设标准做了新的要求：新改建工程按照四级公路双车道标准实施，即路基6.5米，路面6米；部分通中心村公路、通景公路或交通流量较大公路的路基宽度最大可建设至8米，撬动了全域乡间小路的“大变样”，从源头畅通了“毛细血管”。

为了全面提高防灾减灾能力，让全区人民共享普惠的安全保障，上虞区在2022年2月印发《上虞区防灾减灾能力提升“五十百”工程实施方案(2021—2025年)》，其中交通领域主要解决临水临崖路段挡墙、上边坡护坡墙、截水沟存在的安全隐患等问题，旨在提升农村公路抗击台风、暴雨等恶劣天气的能力。

县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横。四通八达的农村公路，构建了城乡一体化的纽带与桥梁，同样加速催化了公共服务均等化的进程。

上虞充分依托“四好农村路”建设成果，创新实行“小公交”等模式，破解高山行政村通车难题，让全区所有行政村全部实现“村村通公交”，大大增强村民们的幸福感和获得感。2021年以来，上虞区在实现行政村“村村通”公交的基础上扩面提升，将区内较大

自然村纳入通车范围。

“在家门口一抬脚就坐上了公交车，现在要去外面销售笋干菜这些自家产的土货真是太方便了！”对于912A路公交车的通行，岭南乡东澄村村民梁师傅赞不绝口。他本人就是从梁宅站乘坐首班912A路公交车，去往章镇开发区菜市场售卖自家土特产，“小公交”的出现解决了他的出行难题。

据了解，2022年上虞区共有5个自然村通公交，今年以来，又有9个自然村通公交。“四好农村路”的建设为自然村通公交延伸扩面打下了坚实的基础，不但方便了村民出行，也带动了公路沿线乡村经济发展。



客货邮融合下管综合运输服务站

拉开富美轴线 夯实乡村振兴新赛道

绵密的路网，在为村民群众带来交通便利的同时，更是串联起了全域旅游，奏响了城乡迈向共同富裕幸福生活的美好乐章。一条条蜿蜒纵横的农村公路，将沿途众多旅游资源串线连片，接山川、连林田，与特色村居相映成趣，让游人“快进慢游”，托举了乡村振兴的美好未来。

地处虞南山区的章镇张村，其美丽村道“剪庙线—甘大”因路通600余亩樱花而俗称“樱花大道”。2023年，张村举办了“长三角(上虞)户外休闲旅游节·樱花谷嘉年华”，吸引来自上海等长三角地区的游客踏春赏花，让当地的乡村旅游“火出圈”。

“张村是我外婆家，我从小在这边长大，本来在外地打工，后来回到老家，发现家乡‘大逆袭’，乡村小路拓宽、做大，再加上张村樱花谷很吸睛，自带流量，我们就决定返乡做民宿，聘请乡亲协助打理运营，目前心池民宿能直接为村里创收20多万元。”章镇张村心池民宿负责人王洁说。

一条条农村公路宛若构建起一个个美丽经济交通走廊，以沿线乡镇、特色村为节点，盘活、激活沉睡的乡村资源，辐射、带动了整个上虞区美丽乡村的蝶变发展。

随着上浦镇“石井—象田—巴弄”段美丽公路改造完成，让原本“隐居”的好山好水展现了出来，“唤醒”了在上浦镇一带沉寂的旅游资源，让人感受到越瓷“千峰翠色”的独特魅力。

在覆卮山核心景区，并枫线至东澄道路，如一条巨龙蜿蜒起伏在山水间，将万年石浪、千年梯田、百年古村与民宿等旅游产业激活，催生出一个个美丽经济新业态。

“接下来，我们的‘四好农村路’建设还将继续延伸，更好地串联起周边美景与优势产业连片发展，助力形成‘游玩景点、品尝美味、感受文化’的全方位沉浸式体验游。”上虞区交通运输局相关负责人说。

四好农村路不仅把游人送进来，也把乡村的好物、好风景送出去。上虞区下管镇、陈溪乡、岭南乡、丁宅乡是“四季鲜果”主要产区，但囿于“三乡一镇”地处虞南山区，目前除邮政分公司建立有各级村邮站能实现信件及快递包裹全覆盖外，其余民营快递公司派送均停留在镇、乡一级，无法实现各行政村全覆盖。

为全面解决虞南山区物流配送中的“最初一公里”和“最后一公里”问题，上虞区按照“政府推动、企业主体、资源整合、市场运作”的建设思路，计划完成“三乡一镇”快递物流共配中心以及快递物流点的建设，最终建设成“一镇一中心、一村一站点”的快递物流公共服务网络与服务体系。

2023年6月，“三乡一镇”快递物流共配中心——下管镇客货邮便民服务综合站点建成运营，同时开通下管—洙风(939路)客货邮线路。此站点的建成极大地丰富了下管镇公交首末站“多站合一”的服务功能。

截至2022年，上虞有农村公路738条、总里程1341公里，串联全区疗休养基地111家、景区村192个、家庭农场920家等，全面激活乡村道路沿线山地的杨梅、樱桃、葡萄等“仙果基地”近20万亩，支撑起特色产业在家门口蓬勃发展。跨越虞山舜水，一幅“绿环境、富口袋”的美好生活画卷在上虞奔富的征程中舒展开来。

创新破题攻坚 锚定高质量多点发力

“四好农村路”已成为新时代重大的民生工程。上虞区深刻认识到，“四好农村路”建设是一个系统工程，只有“建管养运”全流程闭环协调发展，才能实现系统最优解。

土地要素，是桎梏农村路建设发展的重要难题。为破解土地要素制约，上虞区积极探索“路林共建”模式，即森林防火巡护道和农村公路共建模式。其中，陈溪乡“太平山—雪花谷”防火巡护道与农村公路共同建设项目被列为绍兴市第一个共建试点项目，相关做法获浙江省林业局表扬，并在全省共建模式推广会上作典型发言。

正如行业专家指出，此举措充分整合交通、林业各自资源，发挥可不占用林地指标、降低工程造价、避免重复建设的共建优势，推动发展规划衔接，按符合林火阻隔系统、公路工程相关标准统筹推进建设，实现了多方效益的最大化。

一条好路，三分建、七分养。上虞区通过签订养护管理考核协议，依托乡镇规范化养护站，实现了乡村道养护的高水平提升。并且，在此基础上，积极改革探索统筹养护模式，对城区

范围的县道公路实施环卫“一把扫帚”保洁模式，对主要干线公路绿化实施园林“一把剪刀”养护模式，提供了多元化、精细化的管养新模式。

与此同时，“智慧管养”也在发挥重要支撑作用。2022年5月16日，绍兴市交通运输局印发《关于加快推进农村公路管理养护体制改革省级试点工作的通知》，明确上虞区是“路长慧”市县联动应用场景县级试点。针对农村公路路况，提高农村公路的数字化管理水平。2023年上虞区委托第三方单位对全区农村公路进行全方面检测，建立农村公路“数字一张图”，及时摸清农村公路路况“家底”。通过数字化模型为农村公路养护提供科学决策，对不同路况的农村公路合理安排养护资金，提高农村公路养护管理水平。2022年，上虞区农村公路优良等路率(PQI)为77.32%，较2021年提升幅度达到12.27%。

而今，随着农村路治理能力得到显著提升，上虞区凭借良好的路网格局与产业振兴、乡村振兴有机融合，为县域经济高质量发展插上了腾飞的翅膀。



长三角(上虞)户外休闲旅游节·樱花谷嘉年华



陈溪乡“太平山—雪花谷”防火巡护道与农村公路共同建设项目

