

“四好”引路 赋美东阳

陈潇奕 刘 宁

建好 管好 护好 运好
四好农村路

如何在浙江高质量发展建设共同富裕示范区中扛起乡村振兴的使命担当？东阳从“八八战略”“千万工程”中汲取乡村成长力量，把农村公路提升改善作为乡村振兴、城乡共富的重要支撑，以“四好农村路”穿针引线，全力攻坚“建、管、护、运”全过程闭环管理，让一条条县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横，塑造出城乡一体化发展的“毛细血管”，为描绘和美乡村的绚烂画卷、打造畅达平安智慧共享的“四好农村路”2.0版提供东阳样本。



东阳山镇的山路

首位度——大手笔建设，彰显为民实干担当

行至东阳，歌山画水觅归处。蔡宅村以蔡氏居住为主，至今已有700多年历史。作为东阳市打造的红色美丽乡村示范典型，这里是东阳市首个中国传统村落、浙江首批历史文化村落保护利用重点村。登高远眺蔡宅村，其所处巍东线，正是东阳市“古韵白溪线”（东阳市“四好农村路”五大精品环线之一）环线中的一段。黑色柏油路宽阔平坦，两侧绿树成荫、芳草萋萋，一路蜿蜒向上，拥簇着古风浓郁的蔡宅村，一同驶向美丽经济发展快车道。

谈及蔡宅村蝶变发展的要素，交通的改善是至关重要的因素。“要致富先修路，以前村道窄，小车都开不进来，现在家家门口都通路了，连大巴旅游车也能开进来参观。”蔡宅村党支部书记介绍，“在推进农村路建设的过程中，我们村得到了交通部门的大力支持，送政策、送资金、送关怀，让老百姓切身感受到了党委政府的政策温暖、道路交通的致富力量。”

“百姓主动求发展，我们当然要冲在一线、全力配合，并且还要发挥专长，突出规划引领作用，让农村公路建设融入蔡宅的红色文化，在发挥交通功能作用的同时，又能自成一景。”东

阳市公路与运输管理中心负责人董磊如是说。

这些年，为了更好地保障蔡宅村的振兴发展，东阳市先后对巍东线白溪村段开展农村公路大中修工程、拓宽工程，并协助蔡宅修建了环村道路，将“四好农村路”直接铺到了村民的家门口，同时通过路面加宽、沥青改造、绿化提档、设施完善，不断提升通行舒适度。

民有所呼，我有所为。一直以来，东阳极为重视“四好农村路”建设，因为东阳的地貌以丘陵为主，“三山夹两盆、两盆涵两江”，境内交通以公路为主，对于乡村而言，尤其是如此。“四好农村路”，不仅是交通的连接，更是经济发展的命脉，群众民心之所向。

为此，东阳持续以“大手笔”推进“四好农村路”建设，近五年，累计投入农村公路建设资金21.8亿元，先后完成新建、改建、（农村公路）大中修1169公里，安防工程212公里，危桥改造87座，建成规范化公路服务站22个，东阳农村公路路况水平跃居

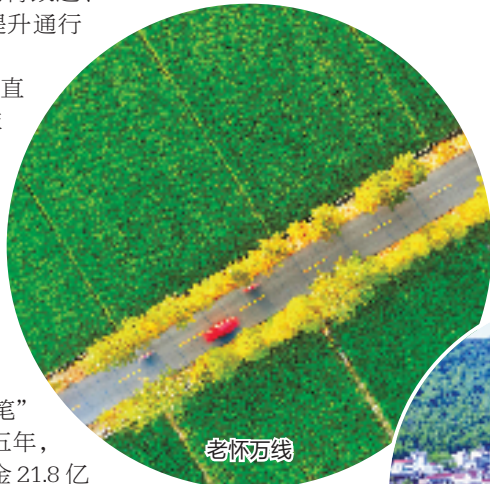
浙江全省第一方阵，极大释放了农村地区发展潜力。

以农村公路绿化工程为例，仅2020年到2022年，东阳市就投入资金1.32亿元，相继完成南郭线、徐巍线、东仙线等一批精品绿化项目，建成绿化精品线路80余公里，为美丽公路建

设提供了样板。所谓“三分种、七分养”，绿化种植还只是第一步，东阳市每年还投入资金约270余万元，用于农村公路沿线的绿化专项养护。

东阳市交通运输局负责人葛海波表示：“要时刻铭记以提高群众幸福感为初心，聆听群众对于‘四好农村路’与时俱进的美好愿景，从‘通’到‘美’再到‘富’，每一阶段都要契合群众对于新时代美好生活的向往，因此，我们不仅要大手笔建设好路，更要建出通景路、产业路，交出一份让群众满意的答卷。”

眼下，东阳正以推进城乡公交一体化改革为契机，邀请专业机构规划全市公共交通布局，努力实现“一市一企”“一票制”的公交运营新机制。同时，统筹推进公共交通、城际客运和农村客运协同发展，让市民享受到四小时免费乘公交服务，让农村老百姓更加方便，进一步擦亮交通惠民底色。



老怀万线



横黄线



“一圈五环”精品环线

融合度——一环一特色，释放路衍经济潜力

新时代的“四好农村路”不只是满足群众出行的道路，更被赋予了与当地产业融合发展、同频共振，带动群众增收致富的重要使命。

“门前这条就是横黄线，直通横店镇镇中心，大巴或自驾都很方便。”横店镇铨元火车庄园老板坦言，得益于交通便利与横店影视城客流红利的加持，让自己的“火车旅馆”生意红红火火。

他口中的横黄线，正是东阳市“四好农村路”五大精品环线之一——“梦幻横店线”精品示范公路环线内的一段。这段绵延数十公里的精品环线公路，串起了横店影视城、欢乐谷、温泉酒店多个景点，为横店镇域产业融合发展提供了基础支撑。

“五大环线既考虑到交通服务经济的牵引作用，又充分结合了当地的文化底蕴和产业特色，做到各具特色。”东阳市公运中心相关负责人指出，五大环线覆盖东阳辖区内的绝大部分片区，有以特色小镇、村为主题，聚合交通助力乡村发展的“共富花园线”；以影视产业为基调，推进路域环境与产业融为一体的“梦幻横店线”；

以地方酒文化为特色，勾勒地域特色风情的“醉美湖溪线”；以东阳木雕文化及产业为背景的“多彩六石线”；以文化为内涵，串联省级古村落、人文故居、旅游名村的“古韵白溪线”。五大环线标识出极具东阳特色的脉络，穿村过户之际，加速生产要素流动，“画”出乡村致富圈，成为东阳各乡镇特色产业聚合、开放发展、共同富裕的助推器。

不仅如此，东阳还深入打造客货邮线路，打造“一站多点、一网多用”的农村运输发展新模式，打通特色农产品运输“最后一公里”，农业生产经营规模化、集约化趋势更加明显。

村，因路而美、因路而兴。一条条蜿蜒交织的农村公路，连接了广袤城乡，更串联起未来发展的机遇与希望。据统计，“四好农村路”环线的高质量建设发展，有效带动了东阳全市乡贤投资、回乡就业、现代农业转型、农村电商发展“四个浪潮”，直接或间接带动了乡村旅游、生态产业、农村电商兴旺发展，涌现了省级电商专业村21个、电商网店4500家，以2022年为例，全市网络零售额163.4亿元，同比增长19.2%。

能见度——寻找破题点，创新共建共享模式

东阳在高水平推进“四好农村路”建设过程中，紧紧盯牢资金这个关键问题，坚持资金跟着项目走，以财政保障为基础，多方筹措建设资金，助力项目建设跑出“加速度”，实现“十年计划三年完成”，全域农村公路面貌焕然一新。

针对当地农村公路“线路长、担子重”的实际情况，东阳叠加政策红利，聚合发展势能，因地制宜将农村公路建设同沿线18个镇乡（街道）的美丽乡村建设、乡村休闲旅游等项目进行综合性“捆绑式”开发，摸索出“交通行业主导、国企融资开发、乡镇共同持股”的共建共享模式，形成路景融合、路产融合、路村融合的多赢局面。

简单来说，就是充分发挥国企担当作用，将农村公路建设、养护工程“打包”立项，由国企作为开发建设主体，承

担建设、运营及管理职责，并通过产业植入，探索“交通+文旅”产业融合开发，打出了美丽乡村风景线与乡村特色资源开发的组合拳。

“勇于跳出‘农村公路建设交通一家事’的固定思维，我们大力发挥国企支撑作用，充分调动多元主体和多方力量，凝聚起推进‘四好农村路’变革发展的磅礴力量，为乡村振兴提供源源不断的内生动力。”东阳市公运中心相关负责人如是说。

据介绍，东阳市城投集团、交投集团、水投集团等国企已对8条重要农村公路开展“结对帮扶”，先后投资4.3亿元，推动道路沿线景观绿化提升、立面改造、管线整治、公共服务设施配套建设，打造了追梦剧情风景线、乡愁记忆风景线、回归自然风景线、雅致古村风景线、秀水田园风景线等长达100多公里的农村公路风景线，助力沿

线村庄创建东阳市“十美村”204个，真正实现了“修一条路、造一片景、富一方百姓”，充分彰显了国企担当。

民营经济是浙江的金名片，也是浙江经济的最大特色和最大优势。立于浙江民营经济潮头的东阳，在“四好农村路”建设、管理、养护、运营领域，也十分重视引入社会资本，通过购买第三方服务，推动农村公路事业向着“专业化、市场化”迈进。同时，为了筑牢风险管控防护墙，东阳市扎实推进完善信用监管机制，将工程建设、市场化养护、公交运营等重点领域纳入重



农村公路助推农家乐



山路蜿蜒