

杭州:争做以路兴农“领头雁” 当好乡村振兴“先行官”

黄丽丽 姜宏伟



一路通则百业兴。2003年,浙江省在全国率先实施“乡村康庄工程”,开启了农村公路跨越式发展的新篇章。二十年来,浙江一张蓝图绘到底,将“四好农村路”作为康庄工程的延续,坚持建好、管好、护好、运营好农村公路,为农业发展、农村繁荣、农民增收致富打下了重要基础。

作为一项民生工程、民心工程、德政工程,“四好农村路”建设是近年来杭州交通的工作重点之一。杭州市建设高品质“四好农村路”工作始终积极贯彻中央、部、省关于“四好农村路”部署要求,全力做好建设、管理、养护、运营四篇文章,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。截至目前,杭州新改建农村公路累计完成4859公里,美丽经济交通走廊累计完成3207公里。创建了“四好农村路”全国示范县3个、省级示范县6个、全国城乡交通运输一体化示范县2个,荣获交通运输部“十大最美公路”1条、中国公路学会“全国美丽乡村路”2条,2022年度杭州市“四好农村路”建设公众满意度93.56%。

今年是“八八战略”实施20周年,也是“千万工程”实施20周年。在“八八战略”的指引下,二十年来,杭州交通一以贯之地推动实施“千万工程”,实现了农村公路从示范引领到整体推进,从深化提升到转型升级的多次飞跃,“四好农村路”真正成为新时代乡村振兴、实现共同富裕的“新引擎”。现阶段全市农村公路已达14654公里,占全市公路总里程的88.1%。庞大的农村路网也为新时期发展提出了新的要求,杭州将紧紧围绕“共富示范”发展新主题,努力构建人民满意“四好农村路”样板,积极做好乡村振兴“先行官”,为打造共同富裕示范区城市范例当好开路先锋。



墅溪—灵峰段

余杭:做深路景融合,迈向西部富美

从杭州主城区出发,一路向西,至山林拥翠、流泉清响之处,一条条带状农村公路就似人体的“毛细血管”,在沃野田畴中一路延伸,为村庄输送着人流、物流等“营养物质”,为乡村发展带来无限可能。

以径山镇漕桥为起点,鸬鸟镇雅城为终点,全长19.134公里的漕雅线,可以说是余杭“四好农村路”中最美丽的风景线。漕雅线上的四岭水库如绿宝石般镶嵌在大地上,行驶在漕雅线上,茶园、竹林、花海、水库、森林尽收眼底,可谓名副其实的“车在路上行、人在景中游”。

漕雅线是通往浙江省级森林公园山沟沟、国家4A级景区“江南第一漂”双溪漂流等旅游景点的重要交通道路。“四好农村路”建设以来,漕雅线沿线两侧种植大量金边黄杨、樱花、杜鹃、红花榉木、红叶石楠,可以说是余杭区西部地区的“最美公路”之一,获得2021年度浙江省绿化美化精品道路、2022年浙江省十大最美农村路等荣誉。

美了村庄,富了百姓,漕雅线充分发挥“交通先行官”的作用,有效带动了沿线经济社会发展。公路沿线村镇依托丰富的旅游资源,大力发展旅游产业、茶产业、竹产业、文创产业及周边产业,串联起4个景区,建了32个农家乐,打造了34个特色民宿,创办了8个文创基地,径山茶、竹器等特色产品远销海内外。沿线各村镇生产总值达952763万元,人均年收入5万元以上,其中径山镇漕桥村总收入更是达到了137542万元。

百姓因路而富,产业因路而兴。余杭区“四好农村路”建设充分挖掘西部特色生态、文化、旅游资源,促进“农文旅”融合发展。依托大径山精品景区环线打造,漕雅线、双洞线、长径线、长西线等农村公路将沿线山水资源、景区资源、美丽乡村、禅茶文化等串珠成链,打造世界级精品旅游线路。

“径山茶叶,贵在青翠欲滴。仕车线的改造,大大缩短了茶叶从采摘到加工车间的运输时间,最大程度保留住茶叶的鲜嫩。”位于径山镇四岭村的径山茶种植示范基地兰花坪,是目前面积最大的径山茶园。但此前通往兰

花坪的唯一道路——仕车线却狭窄难行,限制了四岭村茶产业的发展。为此,余杭交通启动了仕车线的“四好农村路”改造工程,将路面拓宽至6米,道路面貌焕然一新,极大方便了茶叶的运输。

“这条路修得真是太好了,既方便了村里平时的交通,也提高了村里竹子的销量。”百丈镇石竹园村村民大多以毛竹、竹制品为生,交通是曾经最大的制约。“四好农村路”建设以后,余杭区开始修建新的王石线(王坑口—石莺岭),新修的王石线一路风景如画,群山环绕林木葱郁,小桥、流水、古道、别院,宛若置身“世外桃源”。

随着乡村振兴、西部富美的“提挡换速”,再加上“四好农村路”的建设,余杭区坚持修一条路、造一线景,带富一方百姓。截至目前,全区共有民宿(农家乐)700余家,从业人员7000余人,在“四好农村路”特色路鸬鸟镇太大道、径山镇漕雅线、瓶窑镇石长线、百丈镇木九线沿线分别涌现出菩提谷、千岱山居、乐朴山静、沐竹民宿等一批网红民宿。

截至目前,余杭区已启动两轮“四好农村路”建设,累计完成“四好农村路”550条708.3公里,投入资金19.5亿元。2023年计划新开工建设88公里,投入资金2.55亿元,其中新建里程约21.2公里。余杭区将不断发挥以路聚产的功能,做深路景融合,让广大家园因“四好农村路”建设踏上共同富裕的快车道。

(王黎娜)



余杭区漕雅线

临平:织密乡村路网,扮靓“运河水乡”

沿着临平的上空俯瞰,大运河仿佛一条玉带串联起了临平的城市和乡村,连接着临平的过去与未来。而环绕运河打造的“四好农村路”精品环线,则不仅是一条生态路、景观路,更是一条文化路、旅游路,是临平迈向共同富裕的“金腰带”。

“现在我们店在网上很火,很多杭州市区的人专门过来喝咖啡。”从杭州市区一路走石竹高架到临平,下来后能看到笔直畅通的东明路,直抵大运河1986文创园开园即爆红,2023年春节客流高峰期日接待人数达1万以上,老厂房摇身一变成为“网红店”。

通过“四好农村路”优化乡村营商环境,挖掘沿线生态、文化及产业空间资源实现蝶变重生,东明路是临平区“四好农村路”建设的缩影。近年来,临平区通过“四好农村路”串联起全域生态、文化、旅游资源,促进“农文旅”融合发展。结合区内宋韵梅花、塘栖古镇、千古大运河等文旅资源产业布局,进行“四好农村路”提升改造,先后重点打造了超山环线、运河环线、塘栖镇美丽乡村核心区片等12条文旅精品线路,将“名河(大运河)一名山(超山)一名镇(塘栖古镇)”串珠成链,构建起一条集旅游带、休闲带、经济带为一体的文旅产业“大通道”。

东塔咖啡馆负责人说,这家店生意这么红火,跟东明路的提升改造密切相关。这条东明路原为临平区县道亭五线,路面坑洼不平、十分破败,遇到大风天,路面的沙尘被风卷起,吹向道路两旁……2018年开始,临平区将“四好农村路”建设作为助推乡村振兴的突破口,东明路也在这一期间迎来了“升级”。通过“四好农村路”建设,东明路重新铺设了柏油路面,并且配套沿河绿道,进行了线型优化和沿线绿化,提升了行车安全性和舒适度。

每到春意渐浓、梅花初绽,超山环线两侧“十里梅花香雪海”的盛景引得市民游客纷纷驻足欣赏、拍片留影。

如今,东明路面宽度7米,游客可以在绿道上漫步,也可以沿着平坦宽敞、景色秀丽的东明路开往其他景点。2022年11月,沿线由浙江麻纺厂旧厂房改造而成的大运河1986文创园开园即爆红,2023年春节客流高峰期日接待人数达1万以上,老厂房摇身一变成为2021年浙江省园林绿化职业技能竞赛指定的唯一比赛场地。

到了枇杷成熟时节,提升改造好的窑大街则成为塘北村村民水果贩售的“致富通道”。2018年“四好农村路”建设以来,塘北村陆续新建、改造了17条农村公路,贯通了区域内20多个自然村,快递服务也随之进驻村里,1300多户农户因此受益,村里的农副产品自主销量至今已经翻了一番。

建,放眼长远、讲求品质;管,责任到人、机制到位;护,落实保障、消除隐患;运,人畅其行、货畅其流。2018年至今,临平区先后制定两轮“四好农村路”建设三年行动计划,截至2022年底,临平区农村公路在库总里程为



502.464公里,农村公路路网密度达到175.68公里/每百平方公里,形成连通度高、畅达性好的生态富民农村交通带。临平区获评2021年“四好农村路”省级示范县(区),“交邮快农商融合发展”项目入选全国“第二批农村物流服务品牌”,入选2022年“四好农村路”全国示范县创建单位。(王怡曼)

桐庐:释放富民红利,驱动产业升级

钱塘江尽到桐庐,水碧山青画不如。从杭千高速桐庐互通顺势而下,以魅力县城为中心,一条条纵横交错的乡村路网通向各个美丽乡村,串联起一处处新景致,连接起一个个农业示范区,带来别样的诗情画意,展现出乡村产业的欣欣向荣。

在桐庐,“四好农村路”不仅要自成风景线,还要与绿水青山相映衬,湾茆线可谓是其中的代表。沿着毗邻富春江的湾茆线行驶,穿越一程山水,就能到达桐庐县富春江镇芦茨村。11.4公里的湾茆线,遍布毗邻富春江的红色游步道,公路与芦茨山水有机结合,成了风景线、旅游线、致富线。

“过去路不好,到富春江大坝去买菜都要花半个多小时。现在路修好了,不仅出行方便了,还修了游步道吸引游客,每到节假日这里的民宿‘一房难求’。”芦茨村民宿经营户说。芦茨村是远近闻名的民宿村,如今,芦茨村民宿总量已达180余家、床位4000余张。2022年,芦茨村集体经济收入202万元,其中经营性收入142.5万元,村民人均可支配收入约8万元。



“四好农村路”铺下的是路,连起的是心,通往的是富。近年来,桐庐“四好农村路”的建设,在带动城乡形象品位的同时,有效推动了沿线各地的美丽乡村游、农家乐、民宿经济等美丽经济的发展。截至2022年底,桐庐共有民宿经营户785家,民宿集聚村23个,精品民宿154家。2022年农家乐(民宿)接待游客368万人次,经营收入达4.05亿元。

14家,建有邮乐购站点360个,并已改造升级为村级农村物流服务点,实现月度收件约41500件,基本具备收发件、便民超市、金融服务、网络购物、农产品展销等功能,打通了农产品进城的“最初一公里”和工业品下乡的“最后一公里”。桐庐现已成为全国首个“农村淘宝”行政村全覆盖县、浙江省电子商务示范县,连续三年被评为“中国电子商务发展百强县”。

蜿蜒纵横的农村公路,串联的是桐庐的绿水青山,畅通的是经济的融合循环,托举的是百姓的幸福生活。

截至目前,桐庐县农村公路总里程达1682.6公里,占公路总里程的90%,农村公路密度达到92.2公里/百平方公里,先后获评“四好农村路”全国示范县、全省首批万里美丽经济交通走廊示范县、全省美丽公路建设示范县、全国城乡交通运输一体化示范县等称号。接下来,桐庐将充分发挥“双示范”效应,“以共同缔造推动共同富裕”,让“四好农村路”遍布广袤乡野,助力新时代新农村升腾新希望、焕发新活力、谱写新篇章。(申屠晨露)