

杭州：争做以路兴农“领头雁” 当好乡村振兴“先行官”

黄丽丽 姜宏伟



暨溪—灵峰段

余杭：做深路景融合，迈向西部富美

从杭州主城区出发，一路向西，至山林拥翠、流泉清响之处，一条条带状农村公路就似人体的“毛细血管”，在沃野田畴中一路延伸，为村庄输送着人流、物流等“营养物质”，为乡村发展带来无限可能。

以径山镇漕桥为起点，鸬鸟镇雅城为终点，全长19.134公里的漕雅线，可以说是余杭“四好农村路”中最瑰丽的风景线。漕雅线上的四岭水库如绿宝石般镶嵌在大地上，行驶在漕雅线，茶园、竹林、花海、水库、森林尽收眼底，可谓名副其实的“车在路上行，人在景中游”。

漕雅线是通往浙江省级森林公园山沟沟、国家4A级景区“江南第一漂”双溪漂流等旅游景点的重要交通道路。“四好农村路”建设以来，漕雅线沿线两侧种植大量金边黄杨、樱花、杜鹃、红花檫木、红叶石楠，可以说是余杭区西部地区的“最美公路”之一，获得2021年度浙江省绿化美化精品道路、2022年浙江省十大最美农村路等荣誉。

美了村庄，富了百姓，漕雅线充分发挥“交通先行官”的作用，有效带动了沿线经济社会发展。公路沿线村镇依托丰富的旅游资源，大力发展旅游产业、茶产业、竹产业、文创产业及周边产业，串联起4个景区，建了32个农家乐，打造了34个特色民宿，创办了8个文创基地，径山茶、竹器等特色产品远销海内外。沿线各村镇生产总值达952763万元，人均年收入5万元以上，其中径山镇漕桥村总收入更是达到了137542万元。

百姓因路而富、产业因路而兴。余杭区“四好农村路”建设充分挖掘西部特色生态、文化、旅游资源，促进“农文旅”联合发展。依托大径山精品景区环线打造，漕雅线、双洞线、长径线、长西线等农村公路将沿线山水资源、景区资源、美丽乡村、禅茶文化等串珠成链，打造世界级精品旅游线路。

“径山茶叶，贵在青翠欲滴。仕车线的改造，大大缩短了茶叶从采摘到加工车间的运输时间，最大程度保留住茶叶的鲜嫩。”位于径山镇四岭村的径山茶种植示范基地兰花坪，是目前面积最大的径山茶园。但此前通往兰



余杭区漕雅线

(王黎娜)

临平：织密乡村路网，扮靓“运河水乡”

沿着临平的上空俯瞰，大运河仿佛一条玉带串联起了临平的城市和乡村，连接着临平的过去与未来。而环绕运河打造的“四好农村路”精品环线，则不仅是一条生态路、景观路，更是一条文化路、旅游路，是临平迈向共同富裕的“金腰带”。

“现在我们店在网上很火，很多杭州市区的人专门过来喝咖啡。”从杭州市区一路走秋石高架到临平，下来后能看到笔直畅通的东明路，直抵大运河1986文创园大门，东塔咖啡馆就坐落在园区的门口，每到周末总是挤满前来打卡体验的人群。

东塔咖啡馆负责人说，这家店生意这么红火，跟东明路的提升改造密切相关。这条东明路原为临平区县道亭五线，路面坑洼不平、十分破败，遇到大风天，路面的沙尘被风卷起，吹向道路两旁……2018年开始，临平区将“四好农村路”建设作为助推乡村振兴的突破口，东明路也在这一期间迎来了“升级”。通过“四好农村路”建设，东明路重新铺设了柏油路面，并且配套沿河绿道，进行了线型优化和沿线绿化，提升了行车安全性和舒适度。

桐庐：释放富民红利，驱动产业升级

钱塘江尽到桐庐，水碧山青画不如。从杭千高速桐庐互通顺势而下，以魅力县域为中心，一条条纵横交错的乡村路网通向各个美丽乡村，串联起一处处新景致，连接起一个个农业示范区，带来别样的诗情画意，展现出乡村产业的欣欣向荣。

在桐庐，“四好农村路”不仅要自成风景线，还要与绿水青山相映衬，湾茆线可谓是其中的代表。沿着毗邻富春江的湾茆线行驶，穿越一程山水，就能到达桐庐县富春江镇芦茨村。11.4公里的湾茆线，遍布毗邻富春江的红色游步道，公路与芦茨山水有机结合，成了风景线、旅游线、致富线。

“过去路不好，到富春江大坝去买菜都要花半个多小时。现在路修好了，不仅出行方便了，还修了游步道吸引游客，每到节假日这里的民宿‘一房难求’。”芦茨村民宿经营户说。芦茨村是远近闻名的民宿村，如今，芦茨村民宿总量已达180余家，床位4000余张。2022年，芦茨村集体收入202万元，其中经营性收入142.5万元，村民人均可支配收入约8万元。

如今，东明路路面宽度7米，游客可以在绿道上漫步，也可以沿着平坦宽敞、景色秀丽的东明路开往其他景点。2022年11月，沿线由浙江麻纺厂旧厂房改造而成的大运河1986文创园开园即爆红，2023年春节客流高峰期日接待人数达1万以上，老厂房摇身一变成“网红”。

通过“四好农村路”优化乡村营商环境，挖掘沿线生态、文化及产业空间资源实现蝶变重生，东明路是临平区“四好农村路”建设的缩影。近年来，临平区通过“四好农村路”串联起全域生态、文化、旅游资源，促进“农文旅”融合发展。结合区内宋韵梅花、塘栖古镇、千古大运河等文旅资源产业布局，进行“四好农村路”提升改造，先后重点打造了超山环线、运河环线、塘栖镇美丽乡村核心区片等12条农文旅精品线路，将“名河（大运河）—名山（超山）—名镇（塘栖古镇）”串珠成链，构建起一条集旅游带、休闲带、经济带为一体的文旅产业“大通道”。

每到春意渐浓，梅花初绽，超山环线两侧“十里梅花香雪海”的盛景引得市民游客纷纷驻足欣赏、拍片留影。



湾茆线

“四好农村路”铺下的是路，连起的是心，通往的是富。近年来，桐庐“四好农村路”的建设，在带动城乡形象品位的同时，有效推动了沿线各地的美丽乡村旅游、农家乐、民宿经济等美丽经济的发展。截至2022年底，桐庐共有民宿经营户785家，民宿集聚村23个，精品民宿154家。2022年农家乐（民宿）接待游客368万人次，经营收入达4.05亿元。

超山环线依托江南三大探梅圣地之一的超山风景区，公路两侧遍植梅树，沿线还设有7公里“法桐大道”，10公里双向骑行道，确保一步一景、一季一景，成为2021年浙江省园林绿化职业技能竞赛指定的唯一比赛场地。

到了枇杷成熟时节，提升改造好的窑大线则成为塘北村村民水果贩售的“致富通道”。2018年“四好农村路”建设以来，塘北村陆续新建、改造了17条农村公路，贯通了区域内20多个自然村，快递服务也随之进驻村里，1300多户农户因此受益，村里的农副产品自主销量至今已经翻了一番。

建，放眼长远、讲求品质；管，责任到人、机制到位；护，落实保障、消除隐患；运，人畅其行、货畅其流。2018年至今，临平区先后制定两轮“四好农村路”建设三年行动计划，截至2022年底，临平区农村公路在库总里程为



大运河畔东明路文创产业集群

502.464公里，农村公路路网密度达到175.68公里/每百平方公里，形成连通度高、畅达性好的生态富民农村交通带。临平区获评2021年“四好农村路”省级示范县(区)，“交邮快农商融合发展”项目入选全国“第二批农村物流服务品牌”，入选2022年“四好农村路”全国示范县创建单位。（王怡曼）

14家，建有邮乐购站点360个，并已升级改造为村级农村物流服务点，实现月度收件约41500件，基本具备收发件、便民超市、金融服务、网络购物、农产品展销等功能，打通了农产品进城的“最后一公里”和工业品下乡的“最后一公里”。桐庐现已成为全国首个“农村淘宝”行政村全覆盖县、浙江省电子商务示范县，连续三年被评为“中国电子商务发展百强县”。

蜿蜒纵横的农村公路，串联的是桐庐的绿水青山，畅通的是经济的融合循环，托举的是百姓的幸福生活。

截至目前，桐庐县农村公路总里程达1682.6公里，占公路总里程的90%，农村公路密度达到92.2公里/百平方公里，先后获评“四好农村路”全国示范县、全省首批万里美丽经济交通走廊示范县、全省美丽公路建设示范县、全国城乡交通运输一体化示范县等称号。接下来，桐庐将充分发挥“双示范”效应，“以共同缔造推动共同富裕”，让“四好农村路”遍布广袤乡野，助力新时代新农村升腾新希望、焕发新活力、谱写新篇章。（申屠晨露）