

走开

全力防御台风“卡努”

“卡努”缓慢移入东海，突破24小时警戒线

我省防台风应急响应提升至Ⅲ级

本报杭州8月2日讯（记者 王柯宇 孙一鹏 朱承 张帆）8月2日，台风“卡努”突破24小时警戒线，移入东海东南部海域。省气象台预计，“卡努”将以每小时10公里左右的速度向西偏北方向移动，强度变化不大。省防指于当日12时将防台风应急响应提升至Ⅲ级。

“每小时10公里的速度相当于自行车车速，其实对台风而言非常慢。”省气候中心高级工程师毛燕军分析，“卡努”进度条“卡”住的主要原因在于其体积较大，是个“慢性子”。目前，“卡努”的引导气流较弱，只能靠自身的“内驱力”缓慢前行。

“卡努”接下来怎么走？省气象台预计，“卡努”最大可能于8月3日夜里至4日上午在我省南部近海转向东北方向移动，但仍不排除紧擦我省沿海北上或登陆我省的可能性。

记者了解到，当前，全球多家数值预报模型对“卡努”的后期路径仍有较大分歧。“台风的走向总是‘身不由己’，会受到许多因素影响。”毛燕军解释，“卡努”正处在复杂的天气系统中，除了副热带高压的强度和位置将发生变化，“卡努”的东西两侧还各有一个高空冷涡，这些影响“卡努”的因素越来越多，导致它在后期路径上更加显得变幻莫测。

不过，台风“卡努”实力强劲，不管最终是否登陆，它给我省沿海地区带来的风雨影响都不可小觑。8月2日14时至17时，我省沿海海面出现8至10级阵风，最大风力出现在台州温岭石塘站，达到25.2米/秒(10级)。

大风带来大浪。8月2日17时，省海洋监测预报中心发布风暴潮橙色警报、海浪橙色警报。预计8月2日夜间到3日夜间，嘉兴、舟山、宁波沿岸将出现50厘米至100厘米的风暴增水，台州、温州沿岸将出现60厘米至120厘米的风暴增水。此外，受“卡努”外围环流影响，预计8月2日下午到4日，我省中北部沿海地区部分有中到大雨，局部暴雨，个别大暴雨。

严阵以待防御台风，我省各地各部门正从紧从实抓好各项防御措施，全力做好迎战台风的准备工作。

省防指办工作人员介绍，目前，各地重点工作开展的工作包括加强海塘巡查，及时劝离海塘外和海边游客；组织做好在港船舶巡查检查，动态研判在港船舶安全风险，做好转港固锚工作；针对海岛群众就医、购买生活必需品等需求，落实停航情况下海岛居民的生活物资保障工作。

海域安全，不容有失。8月2日14时30分，浙江海事局启动浙江南部水域Ⅱ级防台应急响应，并督促浙江南部水域客运企业严格执行恶劣天气客渡运船舶禁航规定，相关港口生产单位停止作业，水上水下活动单位再次确认船舶全部撤离。截至记者发稿时，我省已停航110条客运航线，温州、台州沿海客渡运航线全线停航，涉水施工项目全部停工。

风险隐患，提前排查。截至8月2日16时，省自然资源厅已组织群测群防员对5886处地质灾害隐患点及风险防范区开展巡查，组织海洋灾害专家和技术队伍开展海洋灾害重点防御区、重点承灾体和观测预报设施巡查90人次。此外，省测绘科学研究院和全省11市已集结129名测绘人员，组建应急测绘保障队伍，做好随时提供测绘地理信息成果和开展应急测绘的准备。

“我们将紧盯‘卡努’的发展动态和雨情变化，重点研判强降雨可能带来的地质灾害风险。”省自然资源厅相关负责人介绍，特别是台风降雨叠加的宁波、台州等地的地质灾害风险，将及时发布风险研判单，督促有关地区做好防范应对工作。

记者从省水利厅了解到，截至8月2日，各地排查发现新增风险隐患337处，包括山区河道树木未及时清理，水库山塘溢洪道有碎石等问题，现已处置整改334处，还有3处正在抓紧处置中。另外，按照物资队伍前置要求，水利部门已落实4支抢险队伍共36人，配置排水泵车等抢险装备，在余姚、苍南、杭州等地待命。

气象部门提醒，台风影响期间，请沿海居民远离海边堤坝，切勿围观大潮巨浪。同时，沿海地区还需防范东风急流带来的局地短时暴雨可能引发的次生灾害。



8月2日14时至17时，我省沿海海面出现8至10级阵风，最大风力出现在温岭石塘。图为石塘海域掀起的巨浪。

拍友 周学军 摄

国家防总派出工作组来浙协助指导防台工作

新华社北京8月2日电（记者 周圆 王聿昊）国家防总于8月2日15时针对今年第6号台风“卡努”启动防汛防台风四级应急响应，向福建、浙江和太湖流域防汛抗旱指挥部发出通知，并派出工作组赴浙江协助指导防台风工作。

国家防总办公室、应急管理部2日组织会商调度，与自然资源部、水利部、中国气象局联合会商研判，视频连线北京、天津、河北、吉林、河南等省份防办，研判防汛防灾形

势，安排部署重点地区防汛救灾工作。

会商指出，当前正处于防汛救灾工作的关键时期，紧要阶段。海河流域洪水还在向中下游演进，河道行洪、堤防防守等面临较大压力。东北地区迎来新一轮强降雨，吉林、黑龙江等地部分地区大到暴雨，局地大暴雨。加之台风“卡努”路径复杂性和不确定性进一步增大，防汛防台风形势依然复杂严峻。

会商要求，清醒认识今年雨情风汛情

的极端特殊性，全面落实防汛救灾主体责任。做好海河流域抗洪抢险救灾各项工作，继续全力搜救失联、被困人员，妥善转移安置受灾群众，保障救援人员物资运输和受灾群众基本生活。立足最不利情形，全面做好东北地区强降雨过程的防范应对。密切监视台风发展变化，全面做好台风登陆或影响的各项准备。

据悉，应急管理部会同国家粮食和物资储备局2日紧急调拨1万件家庭应急包，支

持河北省做好受灾群众紧急转移安置工作。国家消防救援局启动消防救援队伍跨区域增援预案，调派山东省消防救援总队500名消防救援人员、76艘舟艇增援河北，同时派出水域救援专家组赴河北涿州指导救援工作。

此外，截至2日15时30分，各类社会应急力量共向河北省社会应急力量现场协调机制报备153支队伍1677人、救援车辆331辆、救援舟艇271艘，已救援转运10650余人。

台州：加强点位巡逻检查

本报台州8月2日电（记者 陈久忍 孙一鹏 共享联盟·椒江 赵阳）8月2日下午，台州市椒江区经科局工作人员兵分四路对该区的船舶修造行业开展现场督查。

椒江有11家船舶修造企业，这些船厂临近椒江入海口，受台风影响较大，一向是防台重点关注领域。在前所船舶修造厂，5艘崭新的拖网渔船已经建成，这两天即将下水测试。为了应对台风，前所船舶修造厂提前将每艘船的底部焊接加固，尽最大可能将船固定，以抵御台风袭击。在华吉船业，4座高达10余米的龙门吊已经锁死固定，并增加了长长的铁索加固。

工作人员重点检查了船舶企业防台准备工作，监督船舶锚地、码头、物资以及抢险

组织落实等情况。

8月2日9时，温岭石塘金沙滩快涨至平潮，正在巡逻的温岭海警救援队队长张代星在海岸巡逻，协助查看安全措施落实情况。同时，石塘镇应急巡查中队负责人江军平一边通过视频监控观察沙滩情况，一边告知救援队需关注的重点区域。

连日来，温岭市应急办联合民间救援组织对全市范围内各渔港、码头开展防汛防台检查。“海警救援队是一个由船员组成的民间救援组织。温岭打造‘专业+准专业’‘官方+民间’互为补充的救援体系，拥有各类抢险队和慈善义工、青年志愿者等多种救援力量35000多人，一有险情，立即出动。”江军平说。

乐清：安排专人逐船喊话

本报乐清8月2日电（记者 周琳子 共享联盟·乐清 陈都 通讯员 曹蓓蕾）“浙×机818，浙×机818，气象信息有没有收到？注意缆绳，落实防台措施，请到安全水域避风！”8月2日上午，随着台风“卡努”逐渐逼近，在乐清湾锚地水域，温州乐清海湾办事处一线执法人员深入辖区锚地、码头，当发现一艘船舶还未避风时，立即喊话提醒。

7月30日，温州海事局启动水上防台Ⅲ级应急响应后，乐清海湾办事处第一时间会商防台，各部分工负责。一线执法人员现场登船或利用喇叭喊话，提醒船舶选择安全水域抛锚，紧固缆绳，加强值班值守。

这几天，乐清海湾办事处干部利用台风

舟山：全力保障物资供应



8月2日，载着两车共40吨液化天然气的滚装船“欣润海2”号抵达岱山。

拍友 席萌 摄

本报舟山8月2日电（记者 何伊伲 黄宁璐 通讯员 席萌 刘继波 共享联盟·六横 陈诗逸）8月2日中午，载着两车共40吨液化天然气的滚装船“欣润海2”号，通过海上航道抵达岱山本岛。

受台风“卡努”影响，舟山大风天气频发，海上运输受阻。岱山县提前预判，全力以赴做好极端天气下的安全生产和能源保供工作。

“台风影响下，各种不确定因素较多。”浙江中裕燃气有限公司副总经理姜雷表示，他们新采购了一批气源，满足岱山老百姓的需求。为应对台风“卡努”，浙江中裕燃气有限公司第一时间启动应急响应，加强燃气设备设施巡检，组织开展应急值守，密切关注台风动向，全力保障海岛供气平稳安全运行。目前，公司场站内液化天然气库存量约

有140吨。

8月2日16时40分许，装载着700斤新鲜蔬菜和300斤肉类海鲜的“鑫亚前进”号拖轮，缓缓靠上舟山普陀六横佛渡客运码头。

六横本岛至佛渡岛航线于7月31日上午开始停航。作为佛渡岛上唯一的综合类超市，佛渡海岛超市储备的生鲜物资即将售罄，老板鲍红春向佛渡村两委寻求帮助。佛渡村党支部书记顾朝和当即将情况上报至六横管委会。六横管委会第一时间联系拖轮、物资供应商，紧急将物资送往佛渡。

截至目前，六横各农贸市场、大型超市共储备成品粮12.6吨、食用油11.5吨、蔬菜40.5吨、蛋类6.9吨、猪肉112.6吨。辖区内民生物资储备充足、品种丰富、价格平稳。

8月1日，中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥办联合发布10位2023年“最美拥军人物”先进事迹，其中就有85后姑娘、宁波市海曙区志愿者协会副秘书长孙嘉怿。

联系上孙嘉怿时，她和家人刚结束为期10天的纪念抗美援朝胜利70周年之旅。济南、临沂、烟台、沈阳、丹东、锦州……一家三口一路向北，致敬那些最可爱的人。

青山处处埋忠骨。近代以来，我国约2000万名烈士为国捐躯，其中有明确安葬地的仅55.9万人。这些年，孙嘉怿和她的志愿者团队跨越7个国家，行走国内25个省份，到过718座境内外中国烈士墓地，收集整理烈士信息3万余条，成功帮助1338位烈士找到亲人。

2008年，在一次关爱老兵志愿服务活动中，孙嘉怿领到的任务是为老兵洗手。他们手上满是厚茧，有人手指没有指甲，有人手指无法弯曲，还有人缺了好几根手指。身为军人后代的她大受震撼，一个念头在心里萌生：“一次志愿服务远远不够，我想为他们做更多的事。”

朋友眼中爱玩的孙嘉怿变了。她一有空就去看望老兵，陪他们聊天，听他们讲战场故事。她常去新华书店查阅各种史料书籍，还把去过的烈士陵园信息附上自己的感受，分享在微博上。她总忍不住去算那些烈士牺牲时的年纪，“他们大部分牺牲时和我差不多，有的甚至还没成年。他们离开了家乡，再也没有回去，烈士也怕孤单啊。”

2012年，孙嘉怿将蜜月旅行目的地选在云南边境。搭便车、住农舍，半个月里，她和丈夫跑了10多座烈士陵园。在昔日战场遗址，孙嘉怿问了两个问题，问丈夫，也问自己：“这里牺牲了这么多人，他们留下名字了吗？家里人知不知道？”

回来后，孙嘉怿开始力所能及地帮助全国各地的烈士寻找家人。

更大规模的寻亲行动发生在2017年。那一年，陕西烈属黄军平找到孙嘉怿，想和她一起整理从朝鲜带回的包含1万名烈士姓名的视频资料。

“黄叔是陕北农村汉子，50多岁了，用不惯电脑，只能一个字一个字把那些烈士名字敲进电脑里，可他谁都想做好这件事。”那时孙嘉怿的微博有3万多粉丝，她发起了“我为烈士来寻亲”公益项目，“当时想得很简单，能不能从3万人里面叫出几十个，一起来做这件事？”最终，20多名天南地北的志愿者聚在一起，大部分是年轻人。起初，大家只能用笨办法整理冗长的名单，从每一帧视频截图中挨个录入姓名，再去中华英烈网和抗美援朝纪念馆的数据库中双向比对，最后梳理出一份千人烈士名单，按省份、城市分开发布。

如今，志愿者增加到了400人，孙嘉怿和她的团队建立了一个包含3万多名烈士信息的数据库。信息被细致地分类成姓名、出生年月、家庭住址、部队番号、牺牲时间、牺牲地点以及参加革命时间，装在一个移动硬盘里，孙嘉怿每天随身携带，“如果数据库里有家属给的信息完整的话，最快两分钟就能找到安葬地点。”

几乎每一天，孙嘉怿都会通过网络收到来自五湖四海的求助信息。接触的烈属越多，她越能体会他们心中的遗憾：他们从来没有见过亲人的模样；有的烈属无法长途跋涉，即便知道亲人在所在的陵园，也没法前去祭扫；有些烈士留下的遗物顶不住岁月流逝，早已残缺破损。

孙嘉怿又发起一系列为烈属服务的活动：烈士遗像修复计划、我为烈属祭扫、我为烈属修遗物、我送英烈回家去、英烈故事我来讲……越来越多的80后、90后甚至00后参与志愿服务中心，感受那份跨越时空和生死的家国情怀。

崇尚英雄，才会产生英雄。“爱国不是说教，是一种耳濡目染的浸润。”孙嘉怿拿9岁的女儿举例。就在前几天，她带着女儿在烈士陵园里寻找几位烈士的名字。炎热的天气下，手机发烫到提示过热，可小朋友一句抱怨也没有，找名字的速度比大人更快。每找到一个，她就催促妈妈赶紧拍照，好尽快给烈属们发过去。

小时候，老师问孙嘉怿长大后的梦想，她说想做个考古学家。现在的她，虽然没有从事考古工作，却用另一种方式，追溯、记录着历史。

夏季交通安全整治行动启动

本报讯（记者 王晨辉 施丽维）根据公安部夏季交通安全整治行动部署，8月1日至10日，浙江、广东、上海、江苏、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广西、海南等13个省（自治区、直辖市）公安交管部门联合行动，统一开展夏季交通安全整治区域大会战，从严管控高速公路和普通国省道，紧盯大中客车（旅游包车、公路客车、“营转非”客车）、7座以上小客车（7至9座面包车、商务车），重点查处超员载客、非法改装、疲劳驾驶、不按规定使用安全带等交通违法行为。

行动期间，各地将会同交通运输部门密集开展巡查，形成震慑。同时，通过建立区域警务协作机制，实现重点高速公路及国省道“沿路有人管、沿路有人查”，发现问题隐患，集结联动，一查到底。各地还将开展统一亮屏、统一悬挂标语、统一张贴海报、统一播放宣传视频、统一播报宣传带等“五个统一”宣传活动，曝光典型案例，提升整治行动的影响力。

宁波规上工业企业数字化改造覆盖率达74% 数智赋能宁波制造

本报讯（记者 王凯艺 通讯员 蒋敬东 刘彤）当前，宁波正大力实施规上工业企业数字化改造、重点（细分）行业数字化改造、企业上云上平台“三个全覆盖”计划，围绕全流程、全业务链、全价值链，分行业、分层级、分类型开展智能制造试点示范和推广应用。今年1月至6月，全市新增省级未来工厂试点5家，数量居全省第一，数字化改造培育项目达457个。截至目前，全市上万家规上工业企业数字化改造1.0阶段及以上的覆盖率已达74.38%。

“工业门类多且行业差异大，是宁波推动企业数字化转型面临的重难点。”宁波市数字经济局相关负责人介绍，对此，宁波重点聚焦汽车零部件、服装、智能家电等优势行业，协同各区域并联动市智能制造专家委员会，对分布于细分行业的中小企业开展数字化诊断服务。今年来，接受服务的企业累计超600家，满意度在95%以上。上半年，宁波净增数字经济核心制造业规上企业92家，累计达1475家。

本报记者

蒋欣如

竺佳

通讯员

殷忠好

共享联盟

海曙

孙勇