

# 仙居：交旅融合 打造乡村致富加速带

余丽 侯训田



霓为衣兮风为马，云之君兮纷纷而来下。

虎鼓瑟兮鸾回车，仙之人兮列如麻。

烟霞仙居。

诗画仙径。

近年来，仙居以高质量实施乡村振兴战略为总抓手，以共同富裕为出发点和落脚点，积极推进交旅融合，从“建、管、养、运”四方聚力，全力将农村公路打造成“幸福小康路、特色致富路”，入选2022年度“四好农村路”全国示范县创建单位名单。全县共有农村公路666条1782公里，占公路总里程的88%。

作为环神仙居大花园示范带的重要组成部分，环神仙居旅游公路是当地打造的最具特色、最有辨识度的农村公路。

2022年8月份，在西安第五届中国旅游交通大会上，这条路捧回了“全国美丽乡村路”的奖牌。3月份，在昆明举行的第六届中国旅游交通大会上，这条公路又荣获“2022年度全国交旅融合创新项目”。连续两年获评，全国唯一。这块金灿灿、沉甸甸的奖牌是“四好农村路”激活乡村旅游的集中体现，也是仙居交旅融合助力共同富裕的鲜活案例。

环神仙居旅游公路与当地风景相融共生，实现了设施和文化内涵的联通融合。在不断改善旅游环境的同时，仙居大力发展“路衍经济”，推动公路与乡村旅游、民宿产业、现代农业、康养产业等项目同步建设、互利共赢，努力把公路打造成乡村致富加速带，让绿水青山变成金山银山。

## 以路促旅，促进乡村旅游

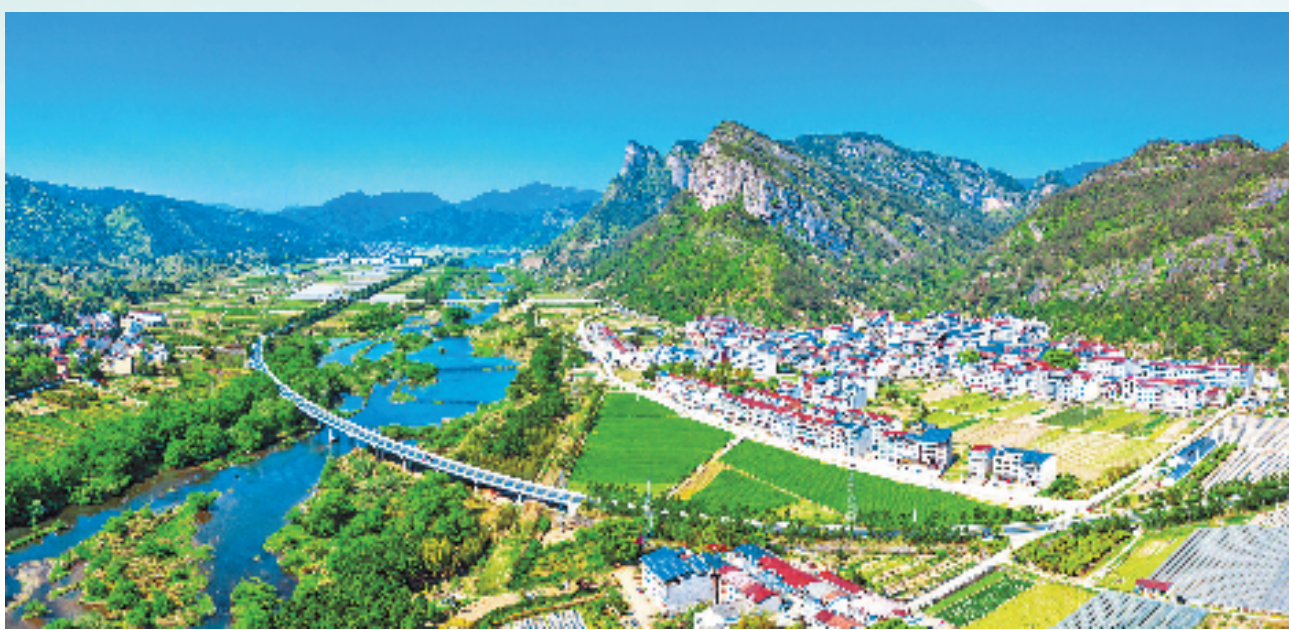
仙居以生态立县，旅游至关重要，当地以“四有”（即“有一个好的风景、有一条好的公路、有一个好的摄影、有一个好的故事”）为技术路线，创新提出建设“最美大环线”战略，积极推进交旅融合。

围绕“烟霞仙居，诗画仙径”的主题，全长39.888公里的环神仙居旅游公路将国家5A级景区神仙居、4A级景区神仙氧吧小镇、景星岩、公孟岩、永安溪、皤滩古镇、淡竹原始森林公园、淡竹乡民宿产业聚集区、仙居生物多样性博物馆等9个经典风景名胜串联成线、次第呈现，让最美公路穿梭于最美的山水中，通过最美公路展现仙居的最美风景。

全线蓝天流云，空谷幽兰，满目苍翠，山水相间，美景无边，一路诗画仙径。白居易笔下《忆江南》中所描写的“春来江水绿如蓝”，可以在沿线的浅溪中复现，有“车在路上走，人在画中游”的体验。

以路为媒，环神仙居旅游公路打通了通景公路“最后一公里”，完善了“快进慢游”的旅游交通体系。通过交通“主动脉”和景区往来间“毛细管”建设，提升了景区与景区、景区与城区的通达能力，带动了乡村旅游发展，沿线旅游车辆日均达8000余辆，游客达2万余人。

作为进出神仙居景区的主要公路，2023年以来，神仙居景区游客呈爆发式增长，截至目前共接待游客约110万人次，营收约2.1亿元，人次同比2019



环神仙居旅游公路远景

年增长13%，营收同比增长16%。

## 以路富民，推动民宿发展

村因路而兴，民因路而富，而这条通往富美的农村公路，遵循“极简”的设计理念，以“可持续、精细化”为首要目标，环神仙居旅游公路积极遵循“以绿为主，不讲究四季有花、大花海、大草坪”原则，坚持多用心，少花钱，坚决避免公路园林化，打造“看得美、养得起、留得住、管得牢”的美丽乡村路。春有油菜夏有荷，秋有稻花冬有雪，四时之景不同，美亦是不同。

随着美景的带动效应，沿线民宿和农家乐迅速发展，总数达400余家（占全县60%以上），村民在家门口也吃上了“旅游饭”，平均年收入增加超2万元。

整洁的村貌，旖旎的风光，通过路的指引，招徕越来越多的八方游客，淡竹乡民宿和农家乐从原来的40家激增到220多家，如今的淡竹乡已从原先无人问津的“穷山沟”，变成了游客如织的“聚

## 以路助农，带动现代农业

仙居充分发挥农村公路上接“通景道路”，下接“特色农场”的串联功能，也带动一批农旅融合项目和田园综合体项目招引落地，打造了有机大米示范基地、海亮农业产业观光园等一批精品特色产业园区。

作为中国杨梅之乡，仙居借助于农村物流100%全覆盖，保鲜需求较高的杨梅30分钟内便可到达高速公路，冷藏后通过航空或者高铁快运，可以实现长三角主要城市3小时达，国内主要城市24小时内达，甚至远销海外。2022年仙居杨梅产量6.2万吨，鲜果产值10.5亿元，全产业链产值35亿元，梅农户均增收3.3万元。

得益于环神仙居公路优美的环境

和通达的条件，2022年县委、县政府把农产品区域公用品牌“神仙大农”的第一家旗舰店设在神仙居旅游度假区，涵盖农副产品9大类257款，品牌总销售额达13.9亿元。

## 以路兴业，助力经济产业

交通是经济发展先行官，公路通，



神仙居（国家5A级）如意桥（图片由仙居县交通运输局提供）

# 修一条公路 富一方乡亲

## 龙泉高标准四好农村路打通奔向共同富裕“快车道”

张卉卉 周裕森 鲍慧超



酷暑八月，骑行在全长约73公里的“浙江省最美自驾公路”安豫线，奔赴国家级4A景区龙泉山，呼吸“天然氧吧”的清新空气，夏日的炎热仿佛荡然无存。

修一条公路，富一方乡亲。始终把“交通先行”作为加快山区高质量发展的重要突破口，2022年列入“四好农村路”全国示范县创建名单的丽水市龙泉市把农村公路作为“绿水青山就是金山银山”转化的重要途径，始终秉持“建设与养护并重、修路与兴业并举、生态效益和经济效益并行”的建设理念，全面推进四好农村路建设，高标准打造走向乡村振兴、奔向共同富裕的“金光大道”。



西独线

西独线，起自龙泉市西街街道官头村、终点至遂昌独口，有着“车在画中行，人在桃园游”的绝美意境。近年来，这条以桃花源为主题的乡村旅游骑行线，先后投入2000多万元进行提升改造，打造“莫非桃花源”“俨然桃花源”“又见桃花源”三个精品点，有效将沿线铁皮石斛基地、最美桃花源、高山红茶等串成产业带，实现“产品走出去”和“旅游消费引进来”的良好格局。“这儿的铁皮石斛基地年产量达4000多万元，每年吸引游客近15万人次，经营收入超500万元。”龙泉市交通运输发展中心相关负责人介绍。

“以路兴产、以产拓路”是建设四好农村路的出发点和落脚点。近年来，龙泉市规划引领，科学谋划，将四好农村路建设与特色小镇、旅游景区、小微企业园、红色建设相结合，打造出一条条

切实带动产业发展的示范线。

一条宝花路，让宝溪乡溪头村完成了由“无人问津”小山村到“门庭若市”4A景区的蜕变。近年来，宝溪乡累计开展“不灭香火”、国际竹建筑双年展、全国乡村春晚等大型活动100余场，全乡农家乐民宿达60余家，年均游客量从2万多人次增长至20余万人次，旅游收入增长至3500余万元；公路+文化，让红色文化小镇成功“出圈”。528国道至住龙镇的道路建设，以住溪红军街为中心，将红色资源串点成线，创新设计各种沉浸式、体验式红色研学活动，打响“住龙红色小镇”品牌。2022年，住龙镇接待游客30万余人次，旅游总收入超过3000万元……通过14条美丽经济交通走廊，3条主题乡村骑行线，将住龙、上垟、竹垟等景区有效衔接，形成“快进慢游”现代旅游交通体系，2023

年春节假期，龙泉重点旅游景区（景点）累计接待游客18.68万人次，按同口径同比增长127.8%，实现旅游收入2479.8万元，按同口径同比增长128%。

## 城乡融合 一条物流“快捷路”

城乡交通运输一体化发展水平达5A级，全面实现建制村通客车率100%，100人以上自然村通达率100%、硬化率100%……1月1日起，龙泉市人民期盼已久的城乡公交一体化改革正式启动。

坚持城乡一体化，确保农村出行更“舒心”。“构建‘城区到重点乡镇快线、城区到一般乡镇干线、乡镇到行政村支线以及提供预约响应式、定制公交服务的特色线路’的公交线网体系，有效配置公交资源，实现城乡公交服务一张网，行政村最多两次换乘可达城区；龙泉市长途汽车运输有限公司运营的56辆农村客运班车被收购并改造后用于城乡公交运营，实行统一的服务品牌标识，增加建制村公交停靠站点、站牌设置，公布站点、班次、时刻等信息，做到城乡公交与城际客运、城乡公交与城市公交、城乡公交与城乡公交之间无缝衔接；公交化改造后，公交票价原则上在同距离道路客运班线票价基础上上下调30%，大大减少群众出行成本。”龙泉市交通运输发展中心相关负责人如此概括了城乡公交一体化的主要成效。

按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”的总体思路，龙泉市一直在加快构建城乡一体化客货服务体系。“别看我们在农村，收寄快递却很方便，服务站就在家附近。”近日，提起家门口可辐射周边10多个村庄的农村

物流网点——兔喜快递超市，八都镇溪坪村村民何金波赞不绝口。

创新模式，构建“市区为中心、乡镇为支点、乡村为终端”的县乡村三级快递物流网络体系，建立以客货邮融合为主、“城乡物流公交”“专线+农村物流”“快递下乡”等模式为补充的农村物流服务体系，打通农村物流“最后一公里”……作为2021年全国电子商务进农村综合示范县，龙泉市共建成村级农村物流服务站354个、港湾式停靠站170个、公路服务站和停车休息点21个，全力补齐农村公路物流短板。2022年，龙泉市网络零售额55亿元，同比增长13.6%。2023年，龙泉将再次厚积薄发，全面创建“客货邮融合四星样板县”。

## 数智赋能 一条治理“现代路”

近日，浙江省交通运输厅公布2022年度全省交通运输系统法治政府部门建设“最佳实践”名单，龙泉“智安



城乡公交

农路”数字化应用成功获评2022年度全省交通运输系统基层和社会“最佳实践”之一。

龙泉市境内农村公路里程2200多公里，居全省前列，其中经常受恶劣天气影响的公路里程达800多公里，占境内总里程的30%。“该应用通过构建隐患点打卡、通阻事件上报处置、灾毁损失报送、安全应急督查督办、隐患点自动标记等业务流程，建立节点可查、进度可控、过程可见的农村公路安全应急新模式，提高公路的运行监测预警和调度指挥支撑能力。”龙泉市交通运输发展中心相关负责人介绍。

据悉，自该应用试运行以来，龙泉市公路运输安全和应急保障能力得到显著提升，实现隐患点打卡巡查履职率、通阻事件上报率、安全事件处置率、灾损事件上报率均为100%，为高质量服务乡村振兴提供了交通保障。

三分建，七分管。2021年与中国联合网络通信有限公司丽水市分公司合作创新打造“数字路长”，通过“农村公路数字管养平台+绿谷e路APP”双环联动，形成“现场病害采集+数据上报+指令下达+处理反馈”动态闭环，成功处置800余起险情；积极上线“浙路助富”应用模块，探索开发“龙泉西部自驾”线路，把农村公路沿线分布的特色农业园、农家乐等产业通过智慧化、信息化展示……龙泉市构建常态化管理机制，创新管养方式，依托各种信息化手段，有效提升交通运输行业治理能力和现代化水平。

紧紧围绕“全面复兴剑瓷之都、奋力打造品质龙泉”的战略目标，坚持“深耕品牌、厚植建设、精细管养、细作运营”的理念，举全市之力、集全民之智推进四好农村路建设，龙泉永远在路上。