

浙江启动防台风IV级应急响应

警惕“杜苏芮”带来的强降雨和局部大风天气

本报杭州7月26日讯(记者 孙一鹏)今年第5号台风“杜苏芮”正在逼近我国南海,最大可能在福建晋江到闽粤交界沿海登陆。

尽管台风并未直扑浙江而来,省防指依然于26日决定,将海上防台风应急响应调整为防台风IV级应急响应。

省防指办工作人员告诉记者,尽管“杜苏芮”并不会直扑浙江,但其影响仍不可小觑,“由于台风所经过的洋面温度较高,海面宽阔,为台风提供了充足的水汽和能量,这也是此次台风强度偏强的原因之一。目前,中央气象台也已发布今年首个台风红色预警。”

此外,从路径和强度上看,“杜苏芮”与2016年的台风“莫兰蒂”有诸多相似之处。

“莫兰蒂”此前便是先后绕开了菲律宾吕宋岛和我国台湾岛的高山,导致其登陆时保持了较高的强度。虽然“莫兰蒂”没有在浙江登陆,但其带来的强降雨导致浙南局部地区山洪与地质灾害暴发,部分道路、供电中断,水利等基础设施损毁,损失严重。

目前,“杜苏芮”的行进路径已绕开了吕宋岛,并有可能继续绕过台湾岛,在我国南部的粤闽交界处登陆。这意味着由两大岛屿高山组成的天然台风防线可能会失效,“杜苏芮”可能会一直维持较强的强度登陆,这也是目前让人十分警惕的原因。

不过,对比台风“莫兰蒂”巅峰时期中心附近所达到的75米/秒的最大风速,“杜苏芮”的强度相对还是要弱一些。

目前来看,要注意“杜苏芮”可能对我省沿海地区及南部山区造成的影响。

一是强降雨。此次台风可能导致“极端、突发、叠加”强降雨出现,从26日到27日,要尤其注意宁波、台州、温州、丽水东南部的强降雨,重点防御持续性降雨可能造成的城乡积涝、局地山洪、山体滑坡及老屋坍塌等地质灾害。

二是局部大风天气。我省沿海海域将于27日、28日出现9至12级大风。目前,苍南已发布大风橙色预警信号,龙港、缙云也发布了大风黄色预警信号。

为切实抓好防台工作,省防指已于24日20时启动海上防台风应急响应,组织气象、水利、自然资源、建设、交通运输、农业农村、海事等成员单位联合值守。

相关新闻

国家防总提升防汛防台风应急响应至三级

据新华社北京7月26日电(记者 周圆)今年第5号台风“杜苏芮”逐渐向粤沿海靠近。记者26日从应急管理部获悉,国家防总当日将防汛防台风应急响应提升至三级,派出4个工作组赴浙江、福建、广东、江西协助指导防汛防台风工作。

会商研判,台风“杜苏芮”26日夜间至27日早晨将移入南海东北部,并将于28日早晨到上午在福建福清到广东惠来一带沿海登陆。台风“杜苏芮”具有沿海风浪大、降雨强度大、影响范围大等特点,将深入内陆并北上,可能影响福建、广东、浙江、江西、安徽、山东、河南、河北、天津、北京等省市,防汛防台风形势严峻、任务艰巨。

目前,全省休闲渔船已停止营业,养殖人员撤离上岸,沿海各地已对风险海塘加密巡查,落实安全度汛措施,沿海高风险地区已组织人员转移避险。

会商强调,当前正处于防汛防台风关键时期、紧要阶段,各地各有关部门要做细做细各项防御措施,突出抓好船回港避风、人员上岸避险、危险地区群众转移安置等工作,全面落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城市内涝等薄弱环节防御措施,提前关闭沿海旅游景点,加强沿海石油、化工、核电、铁路、机场、矿山企业等重要设施和电力、通信、供水等生命线工程的安全检查,集中力量高效抢险救援救灾。

循迹溯源 感恩奋进 担当争先

劈浪记 岱山人

熟悉的船体、熟悉的位置,熟悉的方向盘……近日的一个中午,趁着午休时间,2021年全省“最美公务员”、岱山县海洋与渔业执法中队一级主任科员、中国渔政33129船原船长徐和芳来到县渔政码头,缓缓走上中国渔政33129船驾驶室。这艘船承载了他满满的回忆,他曾在此工作、生活了10年。

徐和芳今年59周岁,是土生土长的岱山人。他18岁参军入伍在舰艇上服役,32岁转业到渔政船上工作。这半辈子,他都过着以船为家的生活。

今年5月,单位领导考虑到徐和芳常年出海太辛苦,又快到退休年龄,就将他的工作调整到管理休闲渔船上。不用出海,工作没那么忙碌了,但徐和芳对大海、对渔政船的感情割舍不下。偶尔,趁着船只在港和自己空闲,他常常会来这边转转。“老船长是我们的榜样,业务精人也好。”接过徐和芳的接力棒,中国渔政33129船现任船长何前明也将各项工作搞得有声有色。

心归处,是茫茫大海。摸着驾驶室的每一处,徐和芳思绪万千。无数次抢险救灾,无数次护渔执法,从青丝到白发。

义不容辞救人,一直是徐和芳坚定的信念。

2016年11月2日18时55分,正在家中吃晚饭的徐和芳突然接到紧急救援任务:一艘渔船在樱连门海域触礁后不幸沉没,万幸所有船员都跳到了周边礁石上。

接到任务后,徐和芳扔下筷子夺门而出,飞奔到渔政船上。19时10分,渔政船起锚出发,全速航行,不到一个小时就到了樱连门海域。

在距离事发地六七百里的地方,徐和芳要求停船观察海况。“当时我凭借自己多年的航海经验,判断渔政船不能再前进了。因为附近暗礁太多,天已经黑了,再靠近的话,渔政船也将面临搁浅风险。”徐和芳回忆。

最终,徐和芳决定放下救生艇,派经验丰富的大副、三副还有两位船员乘救生艇前去营救被困的渔民兄弟。他将海况细节和大家交代清楚后,大副开着小艇缓缓前进,同时观察着地形地貌,避开礁石和暗礁。

楠木桩周边是樱连门海域出了名的岛礁区,礁石非常多,救生艇一旦被划破,后果不堪设想。好在徐和芳经常对船员开展严格的训练,救援人员技术过硬而且不畏艰难,经过2个多小时的营救,成功将被困的6名渔民从4米多高、70多度斜坡的礁石上救到救生艇上。

小艇缓缓地返回了渔政船,徐和芳即刻端出早就准备好的热粥和生姜递给获救渔民。这些,都是出发途中他要厨师熬的。“出港前和途中,必须先做好一切必要的准备工作,确保救援过程万无一失。”徐和芳告诉记者,“救援,最重要的是时间。救援计划制定、设备检查都得提前安排。这样到达目的地后,才可以用最短的时间完成营救。”

像这样的救人场景,在当船长的10年里,徐和芳经历过很多次。其实,常年和大海打交道的他,晕船状态比较明显。有次出去救落水人员,渔政船在海面上漂了三天三夜,一直处于搜救状态,徐和芳也是三天三夜没有合眼。因搜救海域风浪太大,他可以说是边吃边吐,三天三夜几乎没吃什么东西,凭着意念一直坚持到返航。

除了抢险救灾外,渔政船还肩负着护渔工作。在每一次执法任务中,徐和芳都能做到秉公执法,保护好东海渔业资源。海上执法检查,和陆上完全不同。海上检查的搜索范围大,没有规定的航线,受气象、岛礁等环境影响,航行难度很大。“每次,只要有徐和芳船长在,我们船员的心就踏实了。”曾和他搭档过的现任中国渔政33129船大副虞俊波说。

最近,这位老船长正忙着管理全县新打造的三艘休闲渔船,他的“驾驶室”也由原来的渔政船移到了修造船厂。当天,从渔政码头回来后,他又来到船厂,和工人交流休闲船打造事宜。“这些都是新型休闲渔船,内部装修比较高端,将带动岱山休闲游。”只要说到和大海有关的,徐和芳依然会两眼放光。

首届西湖未来论坛开幕

本报杭州7月26日讯(见习记者 涂佳煜 通讯员 谢意 董宇澜)26日,首届西湖未来论坛在杭州开幕。为期三天的论坛期间,15位中外院士,上百位科学家、企业家、投资人、科普传播者,将围绕人类生命健康、可持续发展的重大课题展开探讨,并落地一批未来产业合作成果。

据了解,本届论坛以促进未来技术、未来产业、未来人才的培育发展为主旨,设置了三大平行论坛,分别是“未来材料论坛:材料创造美好生活”“合成生物论坛:合成生物改变未来”和“未来疫苗论坛:疫苗守护生命健康”。

近年来,西湖大学大力投入未来科技研究,成立了未来产业研究中心,集结学校近200位优秀科学家,重点聚焦生命原理及未来医药、分子智造与功能、未来材料设计与制造等领域,希望从源头上为培育未来产业提供支撑。

衢州推进儿童友好城市建设

本报讯(记者 叶晓倩)近日,《衢州市重大事项儿童影响评价指引(试行)》和《衢州市儿童参与工作指引(试行)》发布。

两个《指引》以儿童视角为切入点,推动国家儿童友好城市建设要求在衢州落地生根,拟定行政决策前端引入儿童影响评价的程序规范。同时,通过构建儿童有效参与、政府社会主动关注聆听的互动闭环,探索儿童需求精准嵌入政府治理体系的方法路径。

衢州市儿童友好城市建设领导小组办公室专职副主任、市妇联副主席席晓彤说,接下来,衢州将充分发挥制度先行优势,深入开展“问政小主人”儿童参与和“一米高度看衢州”儿童影响评价两大特色工作,打造儿童友好城市建设“衢州样板”。

争分夺秒



7月26日,杭州市富阳区受灾乡镇的干部群众赶在台风“杜苏芮”带来不利影响前,抓紧时间修复河堤。图为富阳区交通集团抢险队在上官乡抢修堤坝。

本报记者 董旭明 摄



7月25日,游客从南麂岛撤离。

共享联盟·平阳 王晓红 本报记者 汪子芳 摄



连日来,嵊泗枸杞岛干部群众开展贻贝抢救和养殖物资防护等工作。截至7月26日,枸杞乡已累计抢救贻贝近1600吨。

本报记者 何伊倪 拍友 罗峥佳 毛佳琳 摄

浙江中考全省统一命题、分配生招生政策向社会公开征求意见 中考新政,有哪些变与不变

本报记者 纪驭亚 通讯员 蔡寅霖

7月26日,省教育厅发布《关于实施初中业水平考试全省统一命题的通知(征求意见稿)》和《关于做好优质普通高中分配生招生工作的通知(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。潮新闻客户端同步开通征求意见通道,帮助读者、用户向省教育厅传递对两项政策的意见。

同时,记者梳理两项政策征求意见稿的要点,并请省教育厅基教处负责人进行解读。

明年起中考全省统一命题

根据教育部工作部署和浙江省实际,从2024年起,浙江初中业水平考试实行“统一+分项”模式,全省初中毕业生均需参加。

其中,语文(120分)、数学(120分)、英语(120分)、科学(160分)、道德与法治·历史与社会(下称“社会”,100分)等五门学科由省级统一命题,五科卷面总分为620分。体育与健康、艺术、劳动学科暂不列入全省统一考试科目,可按等级列入考核,具体由各设区市自主实施。综合素质评价是高中阶段学校招生录取的重要参考,是否赋分计入录取总分也由各设区市自主决定。例如,有的设区市目前科学学科有实验操作环节,同样可以保留,计入该设区市中考总分。

同时,社会科学考试方式设置两年过渡期,另出开卷考试试卷,由省级统一命题,分值100分。原采用开卷方式的地区2024年、2025年可继续选择开卷。2026年起,全省统一采取闭卷考试。英语学科卷面分值120分,其中笔试100分、听力20分。英语听力部分可以用人机对话替代,分值20分,由设区市教育局自行选定,并自行组织命题。选择英语人机对话的地区,英语笔试时间85分钟,为16:10至17:35。

省教育厅基教处负责人介绍,目前全国已有23个省份实现中考统一命题,2024年还有包括浙江在内的5个省份加入。从我省来看,基层教育行政部门、教研部门对全省统一中考命题的呼声非常强烈。这些年来各设区市的中考自主命题总体做得不错,但地方命题存在人员有限、保密难度大等困难,各地每年组织实施中考命题的压力较大,组织管理投入也很大。汇聚全省资源统一命题之后,更有利于提升中考命题质量,更好发挥评价改革指挥棒作用。

考卷难度把握成最大挑战

中考全省统一命题后,考卷难度会如何变化的话题,在各个家长群被热议。

省教育厅基教处负责人说,从实际情况来看,各地的学情确实有所差异,科学把握试卷难度是明年首次实施中考全省统一命题面临的巨大挑战。可以明确的是,全省统一命题会严格依据义务教育课程标准,结合不同学科特点,合理设置试题结构,减小机械记忆试题和客观性试题比例,提高探究性、开放性、综合性试题比例,积极探索跨学科命题。实行全省统一命题后,命题老师将从全省各地抽调。

总的来说,明年的中考试卷在难度保持相对稳定的基础上,既要防止试卷过难增加学生学业负担,也要避免试卷过易难以体现区分度。也就是说,尽可能反映全省学生的学业水平,也能够将各地的差异和特色展现出来。

跟高考一样,中考也将取消考试大纲或考试说明,严格依据义务教育课程标准命题。各地初中业水平考试组织工作与阅卷评价工作由各设区市教育局统一领导、统一组织阅卷。

此外,社会学科的分值调整和开闭卷问题,也备受关注。“目前,各地中考的社会科目分值为80至100分不等(部分市按50%

计入总分),低于其他学科的分值,且多个地区实行开卷考试。”省教育厅基教处负责人说,对此,教育系统内部进行了多轮讨论、论证。我省社会学科是合科教学,由道德与法治、历史与社会、人文地理等3门课程组成。开卷考试虽然在初中阶段会减轻一些学业负担,但也造成一些学校和学生对社会学学习不够重视,导致人文素养相对偏弱,进而加大在高中阶段选择历史、政治等课程的学习难度。同时,从落实立德树人根本任务、传承中华优秀传统文化的角度,也需要引导学生更加重视社会学科的学习。

需要注意的是,根据国家和省有关高中招生管理工作的规定,现阶段浙江省各高中阶段学校的招生录取工作,仍由各设区市教育行政部门制定政策和组织实施。也就是说,统一命题并不是统一招生。

2025年分配生比例不低于70%

根据《关于做好优质普通高中分配生招生工作的通知(征求意见稿)》,各优质普通高中分配生招生比例不得低于学校总招生计划的60%;2025年起,分配生招生比例不得低于学校总招生计划的70%。不得以任何名义占用分配生招生名额。

同时,优质普通高中分配生招生计划应以初中学校毕业生人数为主要依据均衡分配,实行分校分配。分配名额不得与初中学校办学水平等情况挂钩。初中综合素质评价成绩和等级可以作为分配生招生的前置条件,具体要求由设区市教育局制定。

参与分配生的学生须是具有浙江省学籍,且在同一初中学校具有完整3年学籍并实际就读的应届毕业生,中途转学的学生不得参与分配生招生(对于原先无此规定的地区,则从2023年秋季学期起,转学的学生不得参与分配生招生)。各地各校不得以非当

地户籍为由限制学生参与分配生招生。

分配生录取工作须在中考成绩发布后进行,主要依据中考成绩进行录取。不得将除中考以外的任何考试成绩,以及任何竞赛成绩与分配生录取直接或间接挂钩。

分配生录取不得限定录取名次,原则上不得划定录取基准分数线;如因辖区内初中学校发展不平衡,且有多所普通高中而确需划定基准分数线的,应由设区市教育局在设区市范围内统一划定,并确保分配到校的名额录取率不低于95%。

具有分配生资格的学生可以根据中考成绩,依据各普通高中学校分配到所在初中学校的分配生名额,自主选择填报普通高中(含校区,下同)。各普通高中根据学生中考成绩,在符合条件的分配生中,由高分到低分依次录取,实行分校录取,录完为止。

“优质普通高中分配生招生工作已实施多年,主要目的是促进初中学校优质均衡发展,借此引导学生就近入学,缓解‘中考焦虑’。”省教育厅基教处负责人说,从实际情况看,各地在落实分配生政策时尺度不一,部分地区在录取过程中设置了一些限制条件,造成部分农村初中、薄弱初中的分配名额未能按计划足额录取。因此,需要对各地分配生实施细则作进一步规范。

例如,中途转学学生不能参与分配生招生的规定,是为了维护制度的公平性,避免部分学生通过中途转学到薄弱初中的方式挤占分配生名额的情况。

而原则上应该100%录取分配生,之所以设置95%的分配到校名额录取率,一方面,是为了避免薄弱校中有“躺平”思想,激励学校抓好教育质量;另一方面,是为了避免个别分配生因成绩差不上学,出现跟不上学习进度的情况。



扫一扫 提意见