

# 交邮融合 红领共富

## 萧山扎实推进农村寄递物流公共服务均等化

达才金 陈纾 王政 包笑微

入选2022年“四好农村路”全国示范县创建单位,2022年度交通共富指数继续位列全省第一,农村快递物流服务广度和深度不断拓展,“客货邮”融合模式提升群众获得感……党建引领之下,萧山农村寄递物流公共服务均等化水平正在持续提升。



### 融合 盘活农村公路线网资源

在萧山东部,有一条长约10.2公里、宽约30米的农村公路,为双向四车道,按二级公路标准打造,路面整洁,绿树掩映,行在其中舒适感十足。这便是党农线,又名梅林大道。“千万工程”重要起源地的梅林村便坐落于此。梅林村以此为轴,白墙红顶的新式别墅依次排开,农家小院花草芬芳;“美好生活中心”里,影院、24小时乡村数字书房、智慧健康服务站、无人健身房、无人超市、老年食堂、青少年宫等设施一应俱全。村因路兴,路以村名,路村融合生长中,谱写着萧山乡村振兴的经典之作。

来娘线位于萧南南部所前镇,串联起该镇多个山区乡村后通到临浦镇,可谓是当地水果等农特产品销售的保障线。“我们村主产杨梅、李子、桃子,还有柚子、板栗,由于产品特点和生产以家庭为主,销售主要以农户去各个集镇自行推销为主,路修得好,真是太重要了!”所前镇李家村村支书李建明感慨

地说。今年,该村光杨梅一项预计户均就可增收2万多元,而刚刚获得批复的来娘线提升改造项目,将对其中杭金衢高速所前连接线传芳村出口至龙泉线交叉路段进行改线、拼宽,当地交通条件将获得进一步改善。

截至目前,萧山区农村公路总里程达1677.955公里,村村通公交率达100%,城乡公交一体化率达100%,村级物流点实现行政村全覆盖。萧山公路行政等级、技术等级、公路密度、通行效率等各项指标均走在全国前列,成功入选交通运输部确定的2022年“四好农村路”全国示范县创建单位。

如今,行走在萧山四通八达的“四好农村路”,不时还会遇见打有红色标记的公交车,“红色车长”“党建+客货邮融合专线”等标牌十分醒目。这是萧山打造“红色畅运”行业党建品牌的一个缩影。

“‘四好农村路’的建设疏通了城乡融合血脉,也打通了农村居民幸福出行、物流配送、邮政快递三个‘最后一公里’。在此背景下,萧山着力打造‘红领畅运’行业党建品牌,开展‘红领畅运·

各项指标居全国前列的萧山“四好农村路”

决战亚运’‘红领畅运·典型培树’和‘红领畅运·暖心关爱’三大行动,进一步推动党建和交通运输业务深度融合,助力形成党建引领与行业管理‘一体融合、双向落实’的治理新格局。”萧山区交通运输局相关负责人介绍道。

乡村与公路融合,公路与产业融合,党建引领与行业管理融合,萧山全面盘活农村公路线网资源,为共同富裕先行和县域现代化先行提供坚实的交通支撑。

### 延伸 快递进村为共富加“邮”

随着数字经济不断发展,快递服务已与生产生活密不可分,快递员像勤劳的小蜜蜂一样奔忙在城市乡村的大街小巷,为人们带来便利与美好。在萧山邮政快递行业,正在打造的行业特色党建品牌便名为“红领萧蜜蜂”,行业特点鲜明。

据介绍,这一由萧山邮政管理局打造的“红领萧蜜蜂”行业党建品牌,主要包括充分利用萧山临空快递总部企业

集聚的优势,打造临空快递行业党建示范带;以迎亚运、树形象、保安全为契机,以党建促发展、促安全、促形象,以优质服务保障亚运中心工作;同时,具体实施五大行动,全面提升行业文明形象,助力走好共富路。

在更为广袤的萧山乡村,近几年来,在党建引领之下,萧山邮政管理局积极推进“快递进村”,加强农村物流体系建设,促进资源整合共享,让邮政快递更好服务于农村商品流通领域,全力赋能乡村振兴。

戴村镇是萧山的山区镇,经济相对不发达,留守的多是中老年人。在萧山邮政管理局的牵头下,2020年初,极兔、中通、圆通、申通等4家快递企业通过共建末端、共享网络、共同配送进行合作,承担起山区“最后一公里”配送任务,目前快递服务已经覆盖戴村镇全部建制村。

所前镇是萧山有名的茶果之乡,杨梅是村民致富的法宝。杨梅上市期只有短短月余,果肉娇嫩不易储存,对流通过程中的储运环境、冷链技术和物流时效有很高的要求。这里的杨梅一度很难走出生产地。为了解决这一难题,萧山邮政管理局协调区内快递企业将揽收点设在农户采摘的山脚附近,现场配置专门的杨梅吸塑盒、泡沫箱、冰袋、真空包装机、冷链运输车等设备,使杨梅刚被采摘下就能链接上快递服务。

为了让更多的优质农产品顺畅进城,萧山在河上镇成立了寄递共配中心,覆盖周边6个镇百个建制村。作为

快递进村的乡镇节点,该供配中心下辖85个四好农村路服务站点,直达城区60个中邮驿站站点,可有效解决快递进村最后一公里问题,打通农产品销售堵点。

萧山邮政管理局相关负责人表示,接下来将继续拓展农村快递服务广度和深度,提升农村地区寄递服务水平,在新征程中持续推进高质量发展,为迈向共同富裕贡献行业力量。

### 联建 “客货邮”融合普惠民生

前不久,浙江省交通运输厅发布了2022年度交通共富指数,萧山以96.5分在全省86个县(市、区)中再度获得第一。这是萧山继获得首期交通共富指数第一之后,再次荣获全省第一。据介绍,在交通共富指数中,有一项重要指标便是“行政村快递物流服务覆盖率”。

“交通与邮政快递有着密切的联系,在网点、运力、线路等方面都可以实行资源共享,以党建联建推动客货邮融合大有可为。为此,我们结合2023年度省民生实事以及客货邮融合发展工作,区交通运输局行业党委联合区快递行业党委携手打造‘交邮融合 红领共富’党建联建品牌,同频共振助推客货邮行业互助共享,构建党建引领共富新格局。”萧山区交通运输局相关负责人表示。

从2019年至2022年,萧山从四好农村路专项资金中,分四年投入1450

万元,委托邮政公司建成350个农村物流点。目前萧山南片客货邮专线已经实现全面运行,每日通过客货邮专线运转快件,为南片山区带去便利与快捷。

“以前都要等到中午或者下午才能拿到,碰到特别忙的时候,快递第二天才送过来。现在公交车送快递,我们拿到快递的时间更快了,基本上11点前就可以送到。”楼塔镇雀山岭村物流点负责人说。

戴村镇郁建红综合性服务站,具有快递收发、农产品展销、邮乐购、代缴水电费、话费充值等服务功能,目前已实现信息化管理,可实现全程监控、代收短信通知、自助取件等功能,每日代收件量约150件左右,包括邮政、中通、申通、极兔、顺丰、韵达、京东、圆通等主流快递公司,当地村民寄递服务有了极大提升。

“我们着重在体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等方面融合上发力,推动建立交通运输、邮政、供销、商务等部门协同配合的体制机制,打造多站合一、资源共享的基础设施体系,推进城乡客运、邮政快递、农村物流等既有网络、运力资源共享,推动客货邮等信息共享对接,实现农村客货邮深度融合。”萧山邮政管理局主要负责人说。

聚焦百姓,服务民生,在“交邮融合 红领共富”党建联建品牌引领下,萧山“客货邮”融合新模式正在全面铺开,一幅幅农村寄递物流公共服务均等化的动人画卷正在萧然大地徐徐展开。



琳琅满目的萧山邮政农产品馆



客货邮专线司机在交接存放快递 (图片由萧山交通局、邮管局提供)

# 小舟承载大希望

## 嵊泗探索建立“海上新时代文明实践号”为偏远海岛群众幸福“加码”

何伊妮 庄珊珊

夏日清晨,“舟电16号”海缆管理船从嵊泗本岛出发,这艘“海上新时代文明实践号”漂洋过海,抵达洋山岛码头。船上搭载着50余名嵊泗县新时代文明实践志愿服务总队志愿者,以及一批装备工具、医疗物资和暖心慰问品,为岛上老人送上爱心理发、家电维修、医疗健康等暖心服务。

去年6月,嵊泗县积极响应舟山市文明办关于探索建立“海上新时代文明实践号”的精神要求,主动谋划、建章立制,于当年8月举行“海上新时代文明实践号”首航仪式,这标志着嵊泗县“海上新时代文明实践号”工作正式启动。那么,嵊泗县如何为偏远海岛群众的幸福“加码”,让我们一起来探究。

### 海岛老人的期盼

距离嵊泗泗礁本岛约40海里处,有个叫滩浒岛。2000年前后,在“小岛迁、大岛建”政策背景下,滩浒撤乡设村,岛上群众分批完成外迁,村民多数出岛就业。目前,岛上常住人口26人,90%以上为60周岁以上老年人,渔业生产旺季时岛上有120人左右。

岛上有一位90多岁的老人何阿婆,平时只有一个女儿留在岛上照顾她。阿婆年纪大了,不方便出岛,而岛上的生活也比较无聊,何阿婆除了看看电视,也没有其他的娱乐活动。和何阿婆一样,岛上其他老年人总是盼着志愿者上岛,为他们带来爱心理发、电器维修、义诊义诊、帮办代办、文艺表演等服

务项目。

滩浒岛老人的期盼,在偏远海岛老人中并不少见。嵊泗县是浙江省最东部、舟山群岛最北部的一个海岛县。全县共有大小岛屿630个,其中住人岛屿28个,目前有2.6万余名群众居住在各个偏远小岛,其中不乏留守老人及部分困难群众。由于交通不便等原因,岛上老人面临着精神文化生活不丰富、医疗服务享受不同步、亲情陪护照料不周全等问题。

民有所难我必有解,民有所需我必有为。为改善这些状况,嵊泗县以舟为媒,通过“海上新时代文明实践号”,打通宣传群众、教育群众、关心群众、服务群众的“最后一公里”,将高效的志愿服务精准触达,实现对偏远海岛群众“有约而来、有需而来、有急而来”的服务承诺。

建设海上文明实践“高标准”。嵊泗县完善机制,建立“海上新时代文明实践号”联席会议制度,由县委常委、宣传部部长任召集人,20余家单位为成员单位,定期听取工作情况,研究部署工作。截至目前,已召开“海上新时代文明实践号”建设工作部署会、推进会、协调会等各类会议10余次,就工作推进中的重点难点问题进行交流,共谋对策。

打造海上文明实践“新

阵地”。去年,嵊泗按海上客运场站和交通船服务游客和偏远海岛群众、渔港码头和渔业执法船服务海上作业渔民、靠泊基地和港务海事船服务其他海上从业人员三个类别,打造第一批6艘“海上新时代文明实践号”;今年,继续在海上交通船、渔业执法船、港务海事船中扩面,新增“海上新时代文明实践号”10艘。

眼下16艘“新时代文明实践号”穿梭在嵊泗县各个小岛之间,真正实现理论宣讲、助困助残、文明旅游、垃圾不入海等海上文明实践活动全覆盖。

海上文明实践活动的开展,均由嵊泗县志愿服务总队牵头,8支专业化志愿服务分队和社会志愿服务组织参与,辅以菜园镇“锦绣微城”海上流动志愿服务分队等20余支志愿服务队,且配备统一的志愿服务总队服装、标识、旗帜。

### 海上的流动服务平台

去年8月26日,“海上新时代文明实践号”迎来首航。

志愿者登上黄龙岛,为当地群众送上医疗健康、物资配送、电路维修、卫生清洁等各类志愿服务,并送上夏日防暑降温物资包。活动结束后,几位年迈的老人紧紧拉着志愿者的手说道,“希望你们常来看看!”“你们能来,我们很高兴!”……

91岁老人刘和章家中的电路,就是在志愿者的帮助下修好的。“其实,近年来海岛地区的电力保障已有改善,但不老老人的房子老旧,用电规划不够合理,无法满足日益增长的电力需求。”志



“海上新时代文明实践号”首航出发

愿者缪承光介绍。为此,大家重新敷设线路,解决老人的用电问题。

屋内全新的节能灯点亮了,光明充满整个房间,让老人心里很温暖。他笑着说:“亮多了,谢谢!”

被点亮的不只是房间,还有生活。得知老人不慎摔伤,志愿者立即护送老人到大岛就医;老人想看戏曲,邀请越剧、黄梅戏等专业团队送戏下岛,让老人在家门口看演出;发现老人喜欢画渔民画,陪老人一同画画……久而久之,志愿者就像老人的家人一样,岛上老人脸上的笑容也多了。

聚焦偏远海岛群众的所需所求,嵊泗构建起志愿红、关爱橙、安全黄、健康绿“四色”海岛服务体系——

“志愿红”,即组织志愿者上岛进户,提供电器维修、爱心理发、物资配送、暖心陪伴等日常生活基础服务,提升老年人生活便捷度。

“关爱橙”,即组织文艺演出进海

岛,丰富老年人晚年文化生活。

“安全黄”,即组织专业志愿者常态化开展居家用电安全、线路维修、网络检查等服务,保障老年人日常生活安全。

“健康绿”,即组织专业医护志愿者进海岛开展老年人慢性病义诊、送药等服务,护送急重病老人到大岛就医,守护老年人生命健康。

志愿联动,搭建起海上流动服务平台。数据统计,目前该工作已开展各类志愿服务活动50余场,累计服务时长超2万小时,惠及群众1.2万人次左右,偏远海岛覆盖率100%。

### “还能为海岛做什么”

构建幸福养老服务体系,浙江将“加大海岛养老服务供给”列入《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案(2021—2025年)》。

看着“海上新时代文明实践号”工作进入常态化,作为牵头单位的嵊泗县文明办,又开始加大探索,思考着“还能为海岛做什么?”

精准对接,塑造海上文明实践“亮品牌”。嵊泗以项目化为载体,建立“群众点单、实践号接单、志愿者接单、群众评单”的“四单式”服务机制。通过网络征集、入户走访、电话咨询、点亮“微心愿”等形式,精准对接偏远海岛群众的生产生活所需,构建起服务载体丰富、形式多样、辐射广泛的志愿服务体系。

此外,嵊泗在“海上新时代文明实践号”中选取两艘打造成首批“有礼船舶”,全域开展海上理论宣讲、海上环保志愿、海上文艺等活动,打造海上“有礼圈”。

(图片由嵊泗县文明办提供)



2022年11月24日,“海上新时代文明实践号”志愿者到东库岛开展环境卫生整治。