

台风“泰利”将于17日登陆华南 国家防总提升防汛防台风应急响应至三级

新华社北京7月16日电（记者 周圆 王丰昊）记者16日从应急管理部获悉，今年第4号台风“泰利”将于17日登陆华南。根据台风发展趋势，国家防总于16日17时将防汛防台风应急响应提升至三级。

气象部门预测，台风“泰利”将于17日夜间在广东台山到海南文昌一带沿海登陆。受其影响，16日至19日，广东、海南、广西等地部分地区有强降水过程，其中广东西南部沿海、广西南部沿海、海南岛中北部局地有特大暴雨。国家防总办公室于15日和16日组织气象、水利、自然资源等部门滚动会商研判台风“泰利”发展趋势，视频调度广东、海南、广西等省份防指，安排部署海上和陆上防台风工作。国家防总已派出工作组赴广东、海南协助指导防范应对工作。

引汉济渭先期通水 看，长江黄河关中握手

新华社西安7月16日电（记者 张斌 邵瑞）历经十余年建设，国家重大水利工程——引汉济渭工程16日成功实现先期通水。从长江最大支流汉江引来的江水，穿过近百公里的秦岭输水隧洞后，最终补给给黄河最大支流渭河，从而实现长江和黄河在关中大地握手。

地处西北的陕西水资源总量长期不足且时空分布不均。陕西省水利厅统计数据显示，陕西省多年平均水资源总量为全国总量的1.48%，全省人均水资源量仅为全国平均水平的一半，并且全省71%的水资源分布在陕南地区，缺水成为制约关中和陕北地区经济社会发展的关键“瓶颈”。

为改变这一状况，经国家有关部门批复，2011年底引汉济渭工程正式开工建设。这一重大工程由调水工程（一期工程）和输配水工程（二期工程和三期工程）组成，总投资约516亿元，目前一期工程已基本完工，二期工程部分完工。“这一工程统筹陕西三大区域，解渴陕北、滋润关中、带动陕南，具有深远意义。”陕西省水利厅厅长郑维国说，调蓄丰水期的汉江水发电、供水，带动陕南绿色产业发展；汉江水进入关中后，可有效补给关中城市群用水、减少当地地下水开采；通过水权置换等，还将为陕北争取黄河干流取水指标，为陕北国家能源化工基地建设提供用水保障。

调水线同样也是“科技线”。据中铁第一勘察设计院集团有限公司、中铁十七局等设计施工单位介绍，这项工程破解了诸多重大技术难题，甚至是世界性难题，它是人类首次从底部横穿秦岭山脉，将长江流域的汉江水调入黄河流域的一项伟大壮举。

据悉，工程全部建成投用后，将解决西安、咸阳、渭南、杨凌等关中地区城市的生活与工业用水需求，受水区域总面积1.4万平方公里，受益人口1411万人，新增500万人口规模的城市用水。

东航接收第二架C919 与首架机搭档执飞沪蓉快线

新华社上海7月16日电（记者 王辰阳 贾远琨）东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时，飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场，正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来，标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架，客舱布局与首架机保持一致。7月14日，民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证，标志着该飞机已具备商业运营资质，符合民航规章的适航要求。根据东航的规划，第二架C919将与首架机搭档，首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线，后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户，东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机，2023年5月28日，东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日，首架C919共执行87班次商业航班，平均客座率近80%，累计服务旅客11095人次，商业运行超250小时。

来源：新华社、央视国际网

来源：新华社、央视国际网