

2023年7月14日 星期五

# 深蓝汽车开启智能电动新时代

昌峨 文图

6月30日，“共赴深蓝 先达未来”深蓝品牌战略发布会暨S7大规模交付启动仪式在南京拉开帷幕。作为全场景智慧出行引领者，深蓝汽车发布了全新的品牌定位、愿景使命、价值、战略规划等，通过打造“超级增程”“深蓝智能”加速推进电动平权、智能平权，致力于让所有人都能够共享汽车新时代的果与红利，用实际行动定义“不一样的深蓝”价值，全面助推中国新能源汽车产业迭代升级。在发布会上，长安汽车董事长朱华荣表示，长安汽车将会全方位全力支持深蓝发展壮大，持续优化深蓝汽车体制机制，充分授权，使深蓝汽车经营更加灵活，服务更加高效；将长安汽车强大的体系能力、研发能力赋能深蓝，全方位推动深蓝汽车持续超越；共享科技与管理创新成果，打造对用户更有价值的差异化体验和竞争优势。

一直以来，深蓝汽车致力于打造行业领先的增程技术和品牌。为此，深蓝汽车给用户带来了由“原力电动和不起火电池”组成的超级增程系统，就是为了彻底解决用户的里程、补

能和安全三大焦虑，为用户带来全场景、真安全、低能耗和超静享的四大价值，这也是深蓝坚持做超级增程的初心。

深蓝为用户带来了纯电续航高达200km (CLTC)、综合续航高达1200km (CLTC)的无焦虑纯电出行体验，可以长途用油、短途用电，但不管用油还是用电，为用户带来的都是纯电驱动的愉悦出行享受。

深蓝自研的微核高频脉冲加热技术，让你自带“暖宝宝”，可实现零下30℃车辆动力性提升50%，充电时间缩短15%，是现阶段行业低温域更优的解决方案。无论是城区代步还是长途旅行，无论是在极寒还是极热地带，无论是平原还是高原地带，深蓝超级增程让用户全景覆盖、无需妥协。

深蓝超级增程采用纯电驱动架构，在各种场景下都能让用户畅享纯电驾驶的体验。通过啸叫的变频主动控制、智能电量平衡控制、增程系统主动振动抑制等技术，深蓝超级增程在NVH表现、动力性、经济性之间达到更佳平衡，使得车辆行进间增程器启动车内噪音突变小于1.3dB，实现了全域无感启动、隐身运行。

深蓝不起火电池构建起超级增程的安全堡垒，基于iBC数字电池管家，通过2类数字预控管理技术群及7类数字温控管理技术群，实现了24小时电池全方位监控，10毫秒极速报警。下一步，深蓝汽车将持续开发电池物理模型和人工智能大数据模型相结合的AI电池安全监控预警算法，实现预警准确率大于96%。同时，还将大力推进下一代固态电池技术研发，以求彻底解决新能源汽车的安全问题。

提到智能驾驶，就不得不说深蓝汽车自研ADAS基础平台，它主要聚焦城市堵车、车库泊车两大高频场景，短期以APA6.0、城区加强IACC等辅助驾驶功能为主，中长期以高阶智驾打开生态价值，实现高速NOA、记忆泊车、自动泊车、城市A-B领航等多元智驾功能的搭载和订阅。

短短一年，深蓝汽车首款战略车型深蓝SL03上市即火，一炮而响，目前已实现近6万辆交付。而于6月25日上市的首款SUV车型深蓝S7，也迎来市场一片叫好。短期内，深蓝S7便开启了大规模交付，业界罕见。

未来，深蓝汽车将成为一个平台，致力于

实现用户、产品和企业的深度融合。发布会上，深蓝汽车正式发布“深蓝全球创作者招募计划”，期望能够招募到更多深蓝用户，在产品定义、软件开发、商城商品、车生态、车服务以及用户活动等和深蓝一起共创成长，打造深蓝生态美好未来。



# 东风Honda全新英仕派驭电上市



唐小丽 文/图

智领先行，驭电新生。7月3日，东风Honda旗舰轿车全新英仕派在世界互联网大会举办地——乌镇正式上市，新车首次推出e:PHEV插电混动版本，官方指导价18.28万元—25.88万元。全新英仕派定位“型智精英座驾”，在造型设计、动力系统以及智能配置等方面全维进化，重塑智能时代旗舰轿车价值新标杆，为睿智理性、积极进取的“型智精英”带来高品位个性之选。

全新英仕派外显从容之姿、内修通达之智，

完美融合前卫设计与卓越品质，尽显华丽优雅、独树一帜的旗舰气质。宽体低趴的运动造型、流线型的车身设计、黑色镀铬装饰的纵向直瀑式格栅，呈现精悍动感美学格调，好看、好认、不从众。

新车长宽高为4979×1862×1449mm，轴距2830mm，车内后排尺寸、腿部空间以及后备厢容积同级领先。内饰大面积使用软性材料包裹，同时座椅采用真皮、麂皮混搭设计，仿佛身后就是云端。

此外，全新设计的智能旋钮集成多种功能，结合10.2英寸彩色TFT多功能液晶仪表、12.3英寸DA智能屏、11.5英寸HUD平视显示系统的“多屏联

动”，打造极富科技感的智能座舱交互体验。

全新英仕派提供燃油、插电混动双重动力。燃油版车型搭载260 TURBO涡轮增压发动机，最大功率141kW，最大扭矩260N·m，匹配CVT变速箱，动力与燃油经济性兼备。

作为电驱混动始创者，Honda混动技术历经4代更迭，超过20年历史积淀，累计收获超过400万全球用户的信赖。全新英仕派插电混动版搭载e:PHEV强电智混技术，采用2.0L缸内直喷阿特金森循环发动机，热效率高达41%，扭矩达到182N·m，匹配最大功率135kW、最大扭矩335N·m的全新E-CVT高功率电机，动力性能强劲，WLTC百公里综合工况油耗仅为1.54L。同时，新车搭载17.7kWh大容量电池，WLTC综合工况纯电续航里程可达82km，总续航里程约963km。

不仅如此，全新英仕派e:PHEV支持纯电、混动、发动机直驱3种模式智能切换，实现覆盖几乎全场景的高智能电机驱动。全新升级的ADS全时自适应减震系统，将实现更精准的悬架控制，可有效抑制侧倾和颠簸感，打造更平顺、更舒适的驾控体验。

科技进化，智能重构。全新英仕派同时搭载Honda CONNECT 4.0智导互联、Honda SENSING 360安全超感两大先端智能科技，重塑智慧出行新体验。

全新升级的Honda CONNECT 4.0相比上一代新增驾驶员人脸识别、实景导航、Cabin Watch实时座舱监测、车内影院等功能，了解你的所需、懂你的一切，提供主动关怀，激发感动的引擎。

Honda SENSING 360安全超感搭载5个毫米波雷达、12个超声波雷达，前置摄像头水平视角扩大至100°，后雷达检测范围提升至90米，猎单级的超远可视范围，带来几乎无盲区的全景智能驾驶。新增的FCTW穿行先知、CMBS防撞智护、LCCM变道后卫、ALCA变道智驾和ACC Cornering Speed Assist弯道智驾5项功能，覆盖用户更多出行场景，搭配全系满配的10个安全气囊，以及1500Mpa的航空航天级高强度车身，时刻为出行安全保驾护航。

作为东风Honda在二十周年之际推出的重磅车型，全新英仕派以更先进的设计、更智能的动力、更安全的智驾，开创B级车市场的新流派，全面展现东风Honda电动化转型的坚定决心。

# 4挡电混长续航SUV皓瀚亮相

赵铭 文图

7月9日，东风风神以“皓越千里 瀚游星河”为主题，在官方直播间正式对外发布了续航里程达1350km的4挡电混长续航SUV皓瀚，并开启盲订。作为快舟火箭的战略合作伙伴，东风风神还对外隆重宣布：命名为“快舟-皓瀚号”的快舟一号甲固体运载火箭将择日发射。届时，无论是陆地上的脚踏实地、征途万里，还是太空领域的仰望星空、探索寰宇，都有“皓瀚”陪伴。

作为东风风神正式打响新能源转型“第一枪”，东风风神为皓瀚搭载了马赫电混DH-i混动技术。新车共提供两个版本：皓瀚电混PHEV，有充电就充电，时刻享受纯电驾驶体验；皓瀚电混HEV，不充电也带电，也可享受电驱带来的超强性能。

东风风神皓瀚采用“星语星动”设计理念，车身长4650mm，宽1905mm，高1630mm，轴距2775mm，运动造型与超大空间兼得。

颜值让人“倾心”，省油更让人“动心”。市区堵车频繁启停，皓瀚却能做到“越堵越省”。起步、怠速、缓行、刹车，皓瀚都纯电驱动0油

耗。夏季停车等人，空调全程由电机供能，用户告别“不敢清凉”。高速向来是新能源车的耗电“苦主”，但通过4挡调节，皓瀚在高速上始终让动力系统保持最佳工况，做到高速能耗同样节省。在皓瀚·马赫电混DH-i技术的加持下，皓瀚拥有超低的燃油油耗，其中HEV车型的百公里油耗仅有4.2L (NEDC)。PHEV车型更是低至百公里3.8L。

极致的省油，还为皓瀚带来令人“安心”的超长续航。皓瀚电混PHEV续航里程达1350km，而HEV车型续航也达到1200km。东

风风神皓瀚的超长续航，在严苛用车条件下依旧不打折，也不用依赖充电设施的完备，哪怕是在低温环境下的西北边疆，用车同样0焦虑。长途出行时，皓瀚可以实现从武汉到北京全程不进服务区，避免节假日高速充电排队的窘境；不久前，皓瀚在黑河地区进行了极寒测试，里程不打折扣；即便是大冬天自驾去新疆、青海等地区，途中缺少补能点，皓瀚也可以从容应对。

马赫动力1.5T混动专用发动机，匹配4挡串并联+双电机，让皓瀚可以在城市道路行驶时，使用纯电、串联或并联驱动，时刻保持强劲

的电加速；高速行驶时，皓瀚拥有强悍的高速再加速能力，特别是最高4挡混动变速箱的加持，让电驱并联的速域区间放大到时速110km以上，让皓瀚·马赫电混DH-i随时随地都能享受电驱的快感。

4挡带来的极致性能，不仅体现在动力强劲上，更带来无与伦比的平顺体验。

马赫电混DH-i混动换挡控制，采用ECVT无级变速控制换挡。从原理上杜绝换挡动力中断和换挡顿挫。在实现0感换挡的同时，充分发挥多挡化带来的优势，用户哪怕堵车期间走走停停，也可以持续保持超“丝滑”，让车顺心也顺，堵车不堵心！

在4月的上海车展上，东风风神发布了新能源转型战略1258“e启”计划。其中的“2条路径”就是东风风神要在混动和纯电两大领域持续投入，双线领先；“8”就是接下来的三年内，至少推出8款新能源产品。皓瀚作为“8款产品”中的第一款，是对东风风神“e启”计划混动路径的快速落地与实践，也是东风风神未来新能源转型的战略车型，承担着东风风神新能源转型的战略使命。

