

2023年7月14日 星期五

东风日产新能源启辰大V DD-i超混动上市,售11.89万—14.99万元

庞媛 文/图

7月8日,“一起混,超来电”东风日产首款



插混启辰大V DD-i超混动全国上市暨启辰大V盟千人大会在海南三亚举行。东风日产新能源启辰大V DD-i超混动官方指导价为

11.89万元—14.99万元。

新车共推出了4个版本,其中,启辰大V DD-i超混动60km iC版官方指导价11.89万元、60km iD版官方指导价12.59万元、110km iE版官方指导价13.79万元、110km iT版官方指导价14.99万元。

启辰,就是东风日产新能源,立足中国这片全球领先的新能源产业链沃土,快速吸收最新成果,整合日产电驱化经验,打造了具有东风日产特色的新能源路径。面向下一个20年的蓬勃发展,东风日产以大厂身份入局开卷,植根中国消费者用车需求,采用针对性研发与生产制造,带来了更符合用户需求的合资高品质产品——启辰大V DD-i超混动。

传承日产全球76年电驱化经验,东风日产新能源拥有210亿公里零重大安全事故基因,兼具优秀实力及口碑。启辰大V DD-i超混动搭载了全域安全电池,沿用日产全球整车世界级制造水准,自带“看得见”的可靠实力。

智能安心,更轻松。作为东风日产首款

插混新能源车,启辰大V DD-i是DD-i超混动技术下的首款产品,搭载IHS智能电混系统,可电可油,可轻松实现五大工况智能切换,无需手动设置SOC,有效减少用户驾驶过程中的繁琐操作。搭载Auto.E可调节单踏板系统,驾驶员仅通过加速踏板便可实现车辆的加减速、停车顺滑切换,让用车更轻松。

电驱基因,更电感。合资电动化实力出众,智能化配置可圈可点。围绕上车、落座及行驶全流程路径,东风日产启辰大V DD-i超混动搭载了多维智能迎宾、NFS无感智能启动等科技感配置,以及多合一高集成电驱,三大领先智电交互技术,为用户带来智能平顺的纯电驾驶体验。

作为东风日产再创业奉上的开局之作,启辰大V DD-i超混动传承高品质硬核基因,将持续助力东风日产在新能源市场的向上发展,开启合资插混新时代。

如今,东风日产启辰大V DD-i超混动已在全国上市。可电可油绿牌免税,状态时刻在线。和启辰大V DD-i超混动一起满电启程,畅享人·车·快乐生活。

试驾全新皓影 e:PHEV & e:HEV

全场景无忧出行 全路况激享电驱高能

严敏 文/图

皓影硬实力,驭电再跃升。6月中旬,广汽本田在杭州举办了全新一代皓影e:PHEV & e:HEV试驾会,全面展现广汽本田三智科技第二弹重磅车型的产品魅力。

三智“真势力”,“混”出王者局。全新一代皓影秉持“Safety For Everyone”的安全理念,诞生于本田全球造车最新基准Honda Architecture新架构,拥有本田独有的ACE承载式车身结构,高刚性、轻量化的选材用料和丰富的安全配置,给予消费者满满的安全感。

“智动”,好开到让你感觉意犹未尽。全新一代皓影e:PHEV&e:HEV配备了第四代i-MMD双电机插混系统(两挡),全新升级的双电机E-CVT拥有335N·m的同级超高峰值扭矩,最大功率达到135kW,每一脚油门踩下去都有即时、强大的推背感响应。不仅如此,第四代i-MMD还加入了全新两挡直驱结构,配合HA新架构高刚性轻量化



车身,及行业一流的底盘调校,让人一开就上瘾。

“智驾”,硬核科技暖心呵护。980MPa以上的超高强度材料在全新一代皓影车身中大量使用,在最重要的A柱、B柱以及车底边梁等处还采用了1500MPa热成型材料,扭转刚性和弯曲刚性的大幅度提升,赋予五星等级的被动安全性能,提供极致的驾控体验。辅助驾驶方面,新车搭载Honda SENSING 360安

全超感系统,具备多达9项辅助驾驶功能,以及新增的CMBS防撞智护、FCTW穿行先知、LCCM变道后卫、ACC Corner Speed Assist弯道智驾、ALCA变道智驾5大核心功能。

“智座”,舒心设计安心旅途。乘坐舒适方面,第二排座椅采用了本田引以为豪的“魔术座椅”设计,用户可以通过座椅前后调节功能与同级罕有的16段/32°倾角调节功能,获得极其宽敞的腿部空间,乘坐体验堪比豪华沙发,又能自由调节行李空间与乘坐空间的比例。配合ANC主动降噪,新车具备豪华级的NVH体验,与此同时,12扬声器BOSE音响还为用户打造一座移动音乐厅。

全新一代皓影e:HEV车型凭借全新升级的双电机E-CVT与发动机两挡直驱模式,在广阔的速度范围内释放152kW全功率性能,阿特金森循环直喷发动机的热效率达到41%全球一流水准,更可使用预测性辅助节能功能,通过卫星导航信号对旅途进行储/放电智

能规划,在更苛刻的WLTC工况循环中也能实现5.49L/100km的综合油耗表现,绝对“省得爽”。

动力更快更远,不妨碍空间更大更静。第四代i-MMD系统的双电机以平行轴结构布局双电机,体积进一步缩小,静谧性进一步提升。新车还首次使用聚氨酯一体发动机盖板和NV隔音垫,配合全新低振动链接结构,静谧性能提升13%。新架构与新系统的完美结合,让用户说走就走,既能游刃于都市,又能轻松抵达远方。

基于本田黑科技升压技术,全新一代皓影e:PHEV在亏电状态也能瞬时电压提升至1.8—2.5倍,用户不需考虑此时电池满电还是亏电,任何时候踩下油门都能获得满功率的电机驱动力,有电没电都是一条“龙”。不仅如此,新车还配备了与空调联动的热管理系统,能够在零下40摄氏度无忧用电,轻松越过山海关。全新一代皓影e:PHEV,电动之上更智能,智能之上更实用,是新能源时代出行的优选。

6月交付2336台 飞凡F7销量稳步攀升

朱颜 文/图

7月1日,飞凡汽车正式公布6月F7销量成绩,共计交付2336台。“新豪华大智座”飞凡F7凭借多项行业首创科技以及飞凡巴赫座舱的极智舒适体验,赢得了消费市场的认可和用户的好评,飞凡汽车销量稳步攀升。

随着越来越多的用户携手飞凡开启极智舒适出行体验,飞凡汽车也在加速推进专属销售、服务网点的建设。今年上半年,飞凡汽车在全国45个城市新建64座体验空间及体验中心、100座轻体验中心,通过持续焕新和扩张渠道网络,让更多用户认识飞凡、了解飞凡,并最终选择飞凡,同时,上半年飞凡还在22个城市新建27座服务中心及特约服务站,旨在为万名用户提供更专业、更便捷的服务

体验。

除了新零售服务体系的持续完善,飞凡汽车的换电模式也开始发力,全国换电站版图全面升级。其中,北京、海口换电站即将落成,更有成都、武汉、苏州、南京、杭州、郑州等10余座城市50余座换电站将于下半年落成,进一步完善用户“可充可换可升级”的补能生态和智电体验。

另外,“新豪华大智座”飞凡F7也即将迎来首次大型OTA升级,高速领航覆盖城市将达到200座,并新增遥控泊车、雷石KTV、QQ音乐三大新功能,同时还带来智驾舒适性提升、语音控制范围增强等10余项体验升级。本真、开拓、品位,通过持续打磨产品,进化场景体验,飞凡汽车将“用科技兑现人类对智能出行想象”,为用户带来极智舒适的出行体验。

