

2023年7月14日 星期五

# 与全新林肯冒险家共同打卡全新林肯之道体验中心

木易文/图

近日,林肯品牌举办“全新林肯之道杭州媒体体验日”活动,以全新林肯冒险家组成车队,历经城市道路、高架、绕城、高速、国道等综合路况,一路奔赴绍兴林肯之道体验中心。在零距离体验林肯冒险家的全面跃级实力的同时,现场感受规模全国居前的林肯体验中心,感受林肯之道2.0服务的尊享体验。

这一次,全新林肯冒险家以近百项豪华标配、30余项越级产品力,再现林肯家族“流量小生”的吸粉实力。当纯正的美式豪华风范邂逅钱塘古韵,一场生活场景的无界穿越就此拉开序幕。

全新林肯冒险家凭借独有的迎宾仪式,为用户营造出独有的美式豪华仪式感。当走近车辆,林肯星辉标便如启明星般点亮,同时“贯穿式灯带”用行云流水般的光效贯穿星耀前格栅,带来震撼的视觉效果。

进入车内,指控面板林肯星辉逐渐亮起,

128色星光无极氛围灯与中央贯穿式全景屏幕播放的迎宾动画浪漫联动,共同营造出极具未来感的座舱氛围。

全新林肯冒险家的美式豪华在讲究质感中又将空间利用更大化,主打空间更优、乘坐更舒适。22个声学包、5层结构声学降噪玻璃以及ANC主动降噪系统为车辆带来优秀的NVH表现,搭配14个扬声器Revel音响系统,以及智能“新风管家”的搭配,让驾乘成为享受。

全新林肯冒险家标配新一代2.0T高功率发动机,拥有同级领先的190kW峰值功率及395N·m巅峰扭矩,0—100km/h加速7.2s。只需轻踩油门,澎湃动力循循释放,匹配8速自动变速箱,全程换挡感受精准、灵敏。

得益于全新林肯冒险家全系配备的林肯新一代智能助驾系统,驾车行驶前往绍兴,只需打开i-ACC智能自适应巡航系统,开启LCA车道居中辅助功能,车辆便可根据设定巡航速度,结合地图限速和道路限速标识,自动控制最高车速并跟车行驶,从容开启一段

跨城征途。

绍兴拥有全国首家全新林肯之道体验中心,以“美式豪华俱乐部”为设计理念所打造,融合了纯粹的美式豪华体验、生动丰富的整合数字互联和多元化生态化的客户共创体验,是感受全新“林肯之道2.0”的极佳空间。

从开创性的空间形态,到由内而外层层递进的独特空间肌理,无不彰显了林肯所倡导的纯正美式豪华。

全新林肯之道体验中心打造沉浸式体验旅程,从明星车型展示区到星光大道展车廊,从匠人工作室到林肯生活精品区,无论是空间设计还是人文氛围,无论是硬件设施还是专属服务,都充满了纯正的美式风情。

全新林肯之道体验中心打通了线上线下客户体验,创造无界互联全旅程。专属的定制服务、客户共创项目、多功能生活专属空间、创新共创空间等,营造了无限可能。

林肯品牌坚信,与时俱进的美式豪华不止于优质产品体验,也在于尊贵、温暖的“林肯之道”服务。



# 售价33.5万元 坦克500 Hi4-T上市发布

小泽 秋雨 文/图

近日,中大型豪华越野新能源SUV坦克500 Hi4-T全国正式上市,并在城西银泰城盛大启幕区域上市发布会。备受瞩目的坦克

500 Hi4-T现已全擎上市,定价33.5万元,实力诠释“铁汉柔情”的品牌主张。

作为硬派越野的“引领者”,坦克品牌所有的技术解决方案都基于满足越野体验的前提下,采用“越野+新能源”路线,打造业内先

进的越野超级混动架构Hi4-T,其具有可持续的强动力输出、可靠耐用的四驱系统、精准的智慧能量管理、更安全的架构设计四大优势。

坦克500 Hi4-T采用油电并联设计,以持续稳定的动力输出为前提,所有的硬核越野功能,只做升级不做妥协。坦克500 Hi4-T电机的介入,能够提供强劲、可持续稳定输出的动力。

精准的智慧能量管理,可基于全场景工况,自动调整油电使用比例,以及电的消耗速率,并实时进行能量补充,满足各类场景需求。

动力强劲是满足越野的基础前提。坦克500 Hi4-T采用2.0T发动机+9HAT变速器的高端动力总成,搭配P2电机,最大综合功率300kW,最大扭矩750N·m,最高传动效率可达97%。动力更足更澎湃,响应更快更灵敏,驾驶感受更静更舒适。坦克500 Hi4-T的百公里加速仅6.9秒。

得益于精准的智慧能量管理,坦克500 Hi4-T的综合油耗仅2.2L/100km,馈电油耗仅9.55L/100km,实现790公里超长续航

里程。

面对新时代用户的城市用车需求,坦克500 Hi4-T在越野超级混动架构赋能下智能再进化,12.3英寸全彩数字液晶组合仪表、14.6英寸悬浮式中控大屏、7英寸后排扶手屏和HUD抬头显示组成四屏联动,让驾驶更安心。智驾方面,采用“行泊一体”方案,提供智慧巡航、50m循迹倒车、360°全景影像、自动泊车等超实用功能,提供全面守护。同时,坦克500 Hi4-T由内到外的奢享体验令人印象深刻。

坦克500 Hi4-T的非承载式车身构建了坚固的安全保护,采用全方位笼式安全设计理念,高强度钢使用比例超75%;碰撞紧急断电和自动解锁功能、开创性电池布局等,均有效抵御和降低了碰撞风险。

在持续数月的严苛测试中,坦克开展了动力总成耐久、结构强度耐久、环境适应性耐久以及环路、涉水、越野、高温、高原、高寒等严苛的环境测试,累计行驶里程超200万公里,全面保障坦克500 Hi4-T的可靠性,以敬畏之心守护用户生命安全责任底线。



# 扶摇落地,25万级智能电动SUV小鹏G6全新上市

小芬 文/图

日前,超智驾轿跑SUV—小鹏G6上市。新车共推出5个版本,售价20.99万—27.69万元,小鹏G6上市即交付,Max版车型的智能XNGP高阶智能辅助驾驶能力也随交付即刻实现。

作为SEPA2.0扶摇技术架构下的战略产品,小鹏G6是一款兼备XNGP全场景智能辅助驾驶、800V SiC碳化硅高压平台、前后一体式铝压铸和CIB电池车身一体化技术的智能纯电SUV。

G6的核心突破在于:它让高等级的智能辅助驾驶成为标配,以更先进的技术解决了用户续航的焦虑;在保证优秀极限驾控能力的基础上,兼具了很好的动态舒适性;并在轿跑造型和超大空间上取得了很好的平衡。G6牢牢抓住用户核心需求,在25万元级价格区间率先打造下一代智能电动车的高阶体验。

小鹏G6搭载了高阶智能辅助驾驶系统XNGP,基于BEV+Transformer技术架构,拥有包括激光雷达在内的31个高性能智驾传感器、总算力高达508TOPS的双Orin-X芯片,能够洞悉道路的每一个细节,毫秒间得出上佳行驶路径,代表了当前行业领先水平的高阶智能辅助驾驶能力。

随着G6的上市,小鹏汽车同步发布了“AI代驾”模式,计划在今年四季度向所有XNGP的车主推出。通过短时间分析用户日常高频场景,学习用户驾驶风格,来实现私人定制路线,达到更高的通勤效率。

目前,小鹏汽车已陆续开放广州、上海、深圳、北京的城市NGP功能,XNGP的周用户渗透率已经达到了94.6%,城市NGP效率已接近人类司机90%的水平,高速NGP更是媲美老司机。

此次G6首发的智慧多场景座舱,可将时间、地点、温度等环境感知设置为触发条件,创



建成一键执行或自动执行的场景,实现350+项功能的自由调动及组合,使用户能够拥有“千人千面”的高级定制,不断解锁智能出行的新场景。

全场景语音2.0系统,已实现连续指令识别、多音区识别、无网络可使用能力,并拥有行业领先的全场景免唤醒功能。

小鹏汽车智能座舱领域在行业内始终领先。小鹏G6的智能座舱表现更为惊艳,标配

高通骁龙SA8155P车规级座舱芯片、14.96英寸悬浮触控式中控屏,打造更“类人”的智能座舱和情感化的交互体验。

凭借0.248Cd的超低风阻设计、全系标配热泵以及更高效的热管理系统、前后一体式铝压铸带来的车身轻量化,小鹏G6实现高达755公里超长续航、13.2kWh的百公里电耗。

得益于率先量产的全域800V高压SiC碳化硅平台与全系标配的3C电芯,小鹏G6在S3/S4超充桩上可实现充电10min续航增加300km;即使在国家标准快充桩,用户也能享受到G6 800V超快充的普适性。

G6作为历时5年、研发投入超百亿元的SEPA2.0扶摇技术架构下的战略车型,从设计到空间,从驾控到舒适、从智驾到安全、从续航到能耗,全方位地融入了下一代的智能电动汽车的标准,为用户带来了用车体验的进化。