

扛起“先行官”使命担当 构建内畅外联新格局 宁波高水平建设交通强市

王凯艺 余明霞 廖文柳 何明芳

自古百业兴，交通必先行。

20年前，杭州湾跨海大桥奠基建设，从此开启宁波主动接轨上海、积极融入长三角的对外开放新路程，给宁波乃至长三角港口经济、产业联动发展带来深远的战略意义。沿着“八八战略”绘写世纪蓝图，世界级跨海工程横空出世，长三角“金南翼”振翅高飞。以此为注脚，宁波交通逐浪前行、勇立潮头，助力宁波舟山港由大向强，区域航空枢纽能级不断提升；实现高速公路县县通、国省道镇镇通、等级公路村村通；市域公共交通体系日益完善……加速构建内畅外联的现代交通体系。

继往开来谋新篇。在宁波“打造一流城市、跻身第一方阵”、建设现代化滨海大都市、打造中国式现代化市域样板中当好“开路先锋”，力争2027年基本建成高水平交通强市——这是宁波交通在发展新实践中树立的新坐标。



宁波市城区城市道路 袁佳颖 摄



余姚莫家湖村至大岭顶公路
宁波市交通运输局供图

当好交通“先行官”

炎炎夏日，象山湾疏港高速工程主线迎来全线贯通。4座隧道双向贯通，春晓互通、瞻岐互通房顶工程封顶，机电、交安绿化等工程加紧推进，朝着8月底具备通车条件的目标全力冲刺。

全长24.15公里的象山湾疏港高速，由中交路建和宁波交工共同管理，积极探索央地合作，实现资源共享和优势互补。沿线串联宁波舟山港六横公

路大桥、甬台温高速复线，是宁波舟山港集疏运网络的重要通道，通车后可完善区域高速公路网布局，进一步提升“全球第一大港”宁波舟山港的疏港交通能力。

连湾疏港、穿山跨海，象山湾疏港高速是近年来宁波高速路网规模扩大的一项标志性工程。中交路桥建设有限公司的相关项目负责人介绍：

“工程自2019年开工以来，我们一路攻坚克难，创新应用了多项智慧化技术，确保高品质、高效率推进项目进度，为9月份即将开幕的亚运会保驾护航，同时助力宁波服务大港口、构筑大枢纽、建设大交通。”

抓投资、抢建设，全年拼经济。今年上半年，宁波市高等级公路建设管理中心累计完成投资超30亿元，超过半年度既定投资目标。除象山湾疏港高速完成4.1亿元投资外，杭甬复线一期完成6.9亿元、杭甬复线二期完成11.8亿元、六横公路大桥一期完成4.7亿元……

眼下，宁波全域重大交通项目仍在马不停蹄推进。备受关注的杭甬高速复线宁波段一期工程，蜿蜒跨越于杭州湾畔，犹如一条卧波巨龙雄姿已现。一期工程年底就要迎来通车，二期、三期也已经陆续动工上马。这一重要快捷通道，将杭甬两地驾车时长缩短至1小时，大大缩短宁波与上海、南京等地的距离，构筑起基础设施进一步互联互通

的“大抗甬”格局。

以“交通破壁”推动“要素破壁”，宁波交通力扛“先行官”的使命担当。目前，该市公路里程超过1.15万公里，密度116.85公里/百平方公里，已达到中等发达国家水平。“十四五”期间将新增高速公路123公里。

铁路方面，宁波全市里程累计近400公里，已基本实现铁路通达主要港区。当前，国内首条通行双层高箱集装箱列车的铁路——金甬铁路正线架梁已全部完成；甬舟铁路金塘海底隧道正有序开挖中；通苏嘉甬高铁宁波段已实质性动工……

根据加快建设高水平交通强市的行动方案，宁波将进一步对接国家综合立体交通网主骨架，提升跨湾、沿海、沿江、辐射内陆多向联通的综合交通通道，加快构建“五向复合”铁路网、“五向十径”高速公路网。

红色引领“炼”铁军

近万平方公里的大地上，宁波筑起一项项优质工程，攻克了一道道技术难题，584公里的高速公路穿山、越岭、跨海，构建起“一环六射”的高速交通格局。

以“红色基因”贯穿“百年工程”。在数百公里绵延的高速公路上，一个个党建品牌犹如一面面鲜红的旗帜，诠释着一群建设者、管理者、服务者“开疆拓土”的决心意志。

“从晓出发”作为宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司的党建品牌，是在该项目启动之初建立的。它蕴含最早、第一的创新思维，开辟了央企中交集团和宁波地方国企合作的先河，并牢牢树立起“服务为本”的理念，不断为品质工程注入精神动力。

“我们以‘从晓出发’党建阵地为中心，积极协调中交路建、中交三航局、宁波交工集团等央企与地方国企党群阵地、社会力量等资源，将红色文化、企业理念、地方服务有机融合。”宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司党总支书记、总经理刘波介绍，3年来，通过

捐赠红色书籍，让红色文化薪火相传，开展专家义诊活动，将健康和关爱送到一线。“从晓出发”党建阵地还诞生了蓝马甲、365志愿队，他们扎根项目一线，走进周边村镇，走向社会各个有需要的角落。

6月26日，由宁波市高等级公路建设管理中心党委“红脊梁”党建品牌领衔，涉及“探路先锋队”等3个支部党建品牌深化，“五新海燕”“领航365”等工程项目品牌多点开花的党建品牌矩阵齐齐亮相。

“近年来，我们勇接交通强国试点任务，用创新精神攻克一项项技术难题。”宁波市高等级公路建设管理中心相关负责人介绍，该中心坚持重大技术问题聘请专家咨询论证，鼓励施工单位大胆采用新技术、新工艺、新材料，攻克了诸如预制构件、机制砂海工混凝土配制等技术难题，多项成果获得发明专利。

随着高水平交通强市建设推进，宁波高速公路在打造综合立体对外联通网上，以“五向十径”的张力，成为推动交通运输行业高质量发展的硬核力量。到2025年，宁波全市高速通车里程将达到690公里，2035年规划总里程约1040公里。



建设中的象山湾疏港高速 宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司供图

内畅外联促共富

只有路更通畅了，人物往来才更便利，一体化有了坚实的“物理条件”，城与乡的融合才能产生更多“化学反应”。

一到暑假，象山黄避岙乡就成了亲子游的热地。这里有一条看得见大海、闻得到海味、尝得到海鲜的农村公路“三高线”，全长13.14公里。它将象山独特的山海资源禀赋串点成线、连线成面，还是宁波首条农村文明示范线。

凭借高颜值、高品质、高人气，象山还陆续创建了A级景区村庄、美丽乡村示范村（特色村）、文明村等先进称号。“很快，象山湾疏港高速要通车了，亚运会期间，四面八方的来宾到宁波象山，更加便捷通畅。”象山一农家乐业主兴奋不已，“还能吸引大批游客前来，我们的生意肯定会越来越好！”

无独有偶。位于余姚山区的莫家湖村至大岭顶公路，按照“五美”公路标准完成了提升改造，入选全省首批“十大最美农村路”。如今，随着“美丽公路+”效应在象山、宁海、余姚、海曙及四明山区等地持续释放，去年，宁波作为全省唯一城市，荣获了国家首批“四好农村路示范市”称号。

山海相连天地广。充分发挥交通在统筹城乡发展、推进共同富裕示范区

建设中的先导性、基础性和支撑性的作用，随着宁波城乡一体化不断推进，近年来宁波加快农村公路新改建，改善农村居民出行品质，不仅大大提升了群众出行的获得感，还创新打造了各类乡村致富的新场景。

聚焦乡村尤其是偏远乡村“物流不畅、产品难销、发展受阻”问题，宁海县率先将传统农村物流模式升级为集公交速递、就业帮带、产品销售等于一体“集士驿站”品牌的农村客货邮融合发展样本。

截至目前，宁海县已打造100多个集士驿站，累计开展便民服务15万件，公交带货近350万件，快递进村率由55%提升至80%，降低农村物流成本20%以上，农村快递业务量年均增长30%。集士驿站平台带动农产品销售7000多万元，助农就业超1700名。

如今这一模式在宁波全市复制推广，城乡公交一体化率已超过90%，建成农村物流网点2375个，实现建制村的全覆盖。

根据宁波出台的《共同富裕先行市



象山湾疏港高速
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司供图

交通行动方案》，宁波“交通先行”的目标任务还包括基本建成世界一流强港，形成“四港”联动发展格局；加快建成省域、市域和市区三个“1小时交通圈”，85%以上乡镇要实现15分钟上高速；城乡公交一体化率达100%；城市、高速公路等交通拥堵态势得到明显遏制，市区高峰时段公共汽车平均运行速度20公里/小时。



宁波舟山港 杨江琦 摄