

我省各地幼儿园探索开设托班——

托幼一体化，如何做得更好

本报记者 姜晓蓉 竺佳 徐惠文

浙报观察

近日，杭州二孩妈妈李女士收到了小区门口公办幼儿园托班的入园通知书。“把孩子送到公办幼儿园托班，既减轻了经济负担，家人还放心。”她高兴地说。

今年6月，杭州发布公告，各类幼儿园在今年秋季开设近500个托班，提供近万个托位。记者了解到，省内其他地区也在鼓励各类幼儿园开设托班，积极探索托幼一体化模式。

托幼一体化，简单来说就是幼儿园同时开设托部和幼儿部，从而让2至6岁的孩子自然地融合。我省各地幼儿园为何大力开设托班？为了开设托班都做了哪些准备？探索“托幼一体化”的过程中又有哪些难点？

近期，记者在杭州、宁波、嘉兴等地走访。

扩容挖潜增托位

事实上，早些年部分公办幼儿园开设过托班。不过随着人口增加，教育部门全力优先保障3至6岁儿童入园需要，公办幼儿园托班逐渐减少。近些年，随着幼儿园建设速度加快，3至6岁儿童入园形势得到有效缓解。

不过，当前幼儿园托班的托位开设和布局仍面临难点。“不少已经建成的幼儿园没有将托班列入规划建设，开设托班需改造硬件设施。此外，还是要优先保障3至6岁儿童入园，城区入园紧张的区域往往也是入托需求大的区域，而农村幼儿园有资源富余但入托需求不大，资源分布不均匀。”一位业内人士告诉记者。

为了增加各类幼儿园托班学位供给数量，各地都在想方设法挖掘潜力。

“幼儿园适龄儿童数量并没有大家

想象中下降的多，有些板块的幼儿园仍然没有余力开设托班，开设一万个左右托位并不容易。”杭州市教育局相关负责人表示，在这样的背景下，一是鼓励有条件的已建幼儿园通过改扩建扩大托班规模，二是新建住宅小区配套幼儿园，优先建成托班一体的普惠性幼儿园。

杭州市行知金陶幼儿园位于上城区南星街道，家长入托需求较为迫切。“为了挖掘托位资源，我们调整了集团内3个园区各年龄段幼儿的班级分布数量，把2个托班共40个托位放在金陶园区，通过硬件设施改造、专用教玩具购置、托育部师资调配等方式创设适宜的托班教养环境。”园长吴欲晓介绍。

“2022年托班在园人数显著增长，同时根据生源摸排预判，托班开办率、在园人数将在未来一段时间呈现稳步增长态势。”杭州市拱墅区教育局相关负责人介绍，将尽力保证新建、改扩建幼儿园均具备开设托班条件，今年预计新开办的4家幼儿园中，确保每家都开设托班，共提供托位80个。

嘉兴海宁市作为浙江经济发展较好的县级市，常住人口较多，家长让孩子在幼儿园就读托班的需求也逐年攀升。“通常幼儿园会将闲置的活动室或专用教室进行改造。有些幼儿园本园内如果没有多余的空间，就临时就近租赁安全的校外场地办托班。”海宁市教育局幼教干部董庆红介绍，2022年，海宁首次招收托幼一体化新生，并实现各镇（街道）全覆盖。

不仅是增加几间教室

幼儿园开设托班，仅仅是增加几个教室那么简单吗？

记者在走访中发现，有别于常规幼儿园年龄段，托班的硬件设施、师资配备应符合低龄幼儿的实际情况，幼儿园

为此也作了充分准备。

走进海宁市桃园幼儿园，游乐区、涂鸦区、烘焙房等趣味性丰富的专用区域中，孩子们正在玩耍。教室环境布置也更柔软化，教室的墙面都会覆盖一层布墙板，有棱角的墙壁四周都进行了布艺软包，保证托班儿童嬉戏过程中的安全性。桌椅高低也调整为适合托班儿童的高度，并将卫生间的蹲坑改为坐便式马桶。

这得益于海宁市设立的专项“开班费”，海宁市级层面面对公办幼儿园新开设托班一次性给予20万元基础设施建设费，用于对托班教室进行更符合低龄幼儿实际情况的改造，购买符合幼儿特点的家具、玩具和游戏材料等，为幼儿学习生活营造舒适的环境。

开设托班，除了升级托班教室的硬件设施，幼儿园还要在师资、适应课程上下功夫，以满足不同年龄段孩子的需求。杭州市拱墅区半山幼儿园学前教育集团今年秋季将开设3个托班。“除了硬件设施改造，师资培训是重点准备内容之一。”园长张高颖介绍，暑期该园专门安排了育婴师培训课程，老师们将分批参加。

作为宁波市奉化区城区首家托幼一体化试点公办园，奉化区锦屏街道锦江幼儿园2月开始试点开设托班。园长竺霜霜介绍，为了让托班幼儿和家长顺利度过“入园适应期”，锦江幼儿园开展了“混龄帮扶活动”，安排中班幼儿与托班幼儿“深度陪玩”，减缓托班幼儿的分离焦虑。

可以发现，各地幼儿园在准备开设托班的过程中，从各方面充分考虑到了托班幼儿的身心发展特点和独特需求，让孩子们进入托班后适应得更加顺利，也让家长们更加放心。

师资难题怎么破

对不少幼儿园来说，托幼一体化是

全新的挑战。记者在采访中发现，推进过程中，不少幼儿园也面临着一些共同难题。

其中，园长们提到最大的难点就是开设托班师资不足，教师管理托班的经验并不丰富。以海宁为例，目前有超过四分之三的幼儿园教师没有带托班的经历。“在托幼一体化背景下的托班有别于传统的托儿所，教育这一端需要发挥更大作用。”重庆红说。

在这样的背景下，教育部门组织的托幼一体化相关培训显得尤为重要，各地也在积极探索中。海宁市教育局安排幼儿教师参与培训项目，每个月为托班教师提供精准的专题培训，从情感交流、健康保健等方面提升教师 and 保育员的服务和指导能力。此外，幼儿园的后勤培训也同步进行，逐步做到全员持育婴师证上岗，将托幼一体化做到专业化。

幼儿园托班设置较为分散，线下教研活动不太便利，为此上城区教育局建立了托幼一体化实训基地，分区域设置3个托班教育研究中心，形成“网状辐射”托幼教研训体系。位于吟潮幼儿园的“托幼一体化教研基地”，以托育部为中心，辐射清波、湖滨、小营、望江、南星、紫阳6个街道的各成员幼儿园。

此外，幼儿园托班的课程和教材也并不完善。“相对于已经比较成熟的3至6岁儿童教育，托育课程目前还比较零散，没有形成相对完整的体系。”奉化区教育局学前教育科科长董春丽说。

还有园长建议，是否可以制定类似于《3至6岁儿童发展指南》的托育纲领性文件，让老师们有更详细的参照。

浙江师范大学儿童发展与教育学院教授、博士生导师朱宗顺建议，制定“托幼一体”幼儿园的指导纲要性标准，使托幼园所在办园条件、师资队伍、园所管理、保健卫生等方面规范化、科学化，有效地引导托幼园所实现一体化教育。

关注就业季

本报讯（记者 姜晓蓉）临近毕业季，浙江理工大学经济管理学院党委副书记李孝明整理了学生们的去向，悬着的心稍稍放了下来：“总体情况比预计的要好一些。”

今年年初，45岁的李孝明在网上火了。他走进直播间，手里拿着学生简历，对每名推荐学生的个性优势如数家珍。直播中，李孝明还直接连线企业相关负责人，了解公司用人需求，给毕业生提建议，吸引了众多学生、家长前来围观，被网友们称作“直播带人”，收获一片点赞。

“大把年纪第一次直播，也是蛮拼的了。”李孝明笑着说，网络直播的初衷很简单，就是想把毕业生推荐出去，使他们获得更多就业的机会。直播前，李孝明和辅导员一起认真做了功课，哪些学生社会活动能力强，哪些学生综合素养好，他都进行了详细了解。在他看来，直播中只有尽量把学生的优点讲清楚，企业才能知道是不是他们需要的人。

李孝明坦言，首次尝试直播，过程中不少细节还有待打磨，但效果不错，有同学通过直播间推荐得到了面试机会，通过学校和学生的共同努力，目前直播间推荐的学生均已落实了工作。“直播带人”火了之后，不少企业主动联系学院，愿意提供相应岗位，学院学生就业的积极性也大大提升。“这样的方式更符合当下年轻人的兴趣，时间地点不受限制，方便大家随时随地交流。”他告诉记者。

今年是李孝明从事学生工作的第20个年头。作为与大学生平日里交往最密切、促进大学生就业责任最重的“第一道门槛”，他和就业辅导员必须要加速、提质，为学生就业找到突破口。

考研成绩公布后，李孝明和同事做了统计，学院大约32%的学生最终选择深造。“准备考研的学生大约有65%左右，有些同学因为备考耽误了找工作，我们都会一一做好登记。”李孝明说，只要毕业生有就业意向，学校就会想方设法把他推出去。对找工作有困难的学生，辅导员会一对一地沟通。

当然，李孝明也发现当下不少大学生在求职观念和求职心态上的变化，比如，有些学生求职过程中过分求稳，或者有学生期待过高宁愿选择慢就业等。这两个月，李孝明也专门针对大学生就业做了几场讲座。他经常对同学们说，有人选择走出去闯一闯，有人选择扎根基层，有人选择先就业再择业……每一个选择都值得尊重，希望每位同学在时代大潮中找到自己的坐标，在平凡的工作岗位上实现自我价值。

国星宇航“金星”卫星基地落户嘉兴国家高新区秀洲打造卫星制造全产业链

本报讯（记者 郝馨怡 共享联盟·秀洲 史意 凌宇伦 张瑜）日前，成都国星宇航科技股份有限公司与嘉兴国家高新区油车港产业园签约，将国星宇航“金星”卫星基地项目落地嘉兴国家高新区。项目一期设备投资6000万元，预计达产后拉动上下游产值数十亿元。

成立于2018年5月的成都国星宇航科技股份有限公司已顺利完成11次太空任务，研制并发射了15颗AI卫星及载荷。该公司入选国家工信部重点支持的国家级专精特新“小巨人”企业。此次国星宇航将项目落户嘉兴国家高新区油车港产业园，建成后将满足商业卫星设计、仿真、生产、装配等全产业链条的需求，形成完整的整星测试能力，实现年产500千克以下AI卫星不

低于20颗的产能。

“这是公司首次将项目落户在总部成都以外的地区。”国星宇航高级副总裁郭涛表示，选择秀洲是对区位优势 and 产业优势的双重考虑，基地建成之后将服务华东片区辐射全中国，是国星宇航参与卫星互联网国际竞争的重要支点，也将推动商业卫星产业在嘉兴聚集，助力嘉兴经济高质量发展。

“引进国星宇航这样的龙头企业，可以进一步带动整个秀洲的空天信息产业发展。”秀洲区相关负责人表示，接下来，秀洲将以完善产业链条为重点，聚焦空天装备制造、信息终端生产等重点领域，实施强链引链工程，构建一体化空天信息产业链。

签约仪式结束后，双方还在项目现场进行建设启动仪式。

路桥汽摩配产业整链提升 上百家企业加入解忧朋友圈

本报讯（记者 许峰 共享联盟·路桥 王恩兴）这段日子，浙江嘉爵摩托车制造有限公司外贸销售人员罗巧每天忙得连轴转。“去年产能仅8万台，但今年一季度我们已经有12万台的订单。”嘉爵董事长蔡卫民说。按照嘉爵的交付进度，一条流水线的产能得从原本的300辆提高到400多辆。而产能的提高，需要更多熟练的装配工人和稳定的零配件供应。

这个“幸福的烦恼”，在路桥汽摩配产业链联合党委党建联建的助力下，得到化解。嘉爵零地技改项目已完成备案流程。“接下来，我们将以零地技改为契机，投入8000万元推进企业数字化转型升级，增加三条流水线，让更多台州造摩托车漂洋过海。”蔡卫民说。

为助力企业提能升级、产业全链发展，路桥组建了路桥汽摩配产业链联合党委，整合党委、政府、企业、科研院所资源推进党建联建，以产业链延链、强链、补链三剂良方扩大产业“朋友圈”，实现从点上开花到整链提升。今年一季度摩托车整车及零部件制造（电动自行车制造）行业实现产值13.75亿元，累计增速26.2%。

“我们通过成立联合党委，打破镇

域条块分割关系，将相关部门单位、行业协会、上下游企业等党组织全部纳入汽摩配产业链党建联建。”路桥区委组织部主要负责人表示，汽摩配产业链联合党委对全区汽摩配产业进行全面摸排，绘制链上企业“鱼骨图”、产业分布“区块图”、党组织建设“全景图”，推动路桥汽摩配产业发展进入快车道。

“现在我们再也不用为仓储容量不足担心了！”浙江天鹰机车有限公司总经理张文祥，同样有过“幸福的烦恼”。市场需求量不断扩大，该公司原有仓储容量已无法满足需求。在新桥镇汽摩配产业链联合党委联席会议上，张文祥抛出了这个烦恼，没想到问题很快就得到解决。

“我们通过对接镇里的资源库，为该公司找到一个5000多平方米的闲置仓库，能容纳8000多辆摩托车。”新桥镇汽摩配产业链联合党委专职副书记孙明明说，他们依托当地汽摩配产业设立的新桥镇汽摩配产业链联合党委，就是要为当地链条企业解决燃眉之急。

目前，路桥汽摩配产业链党建联建单位包含整车生产、零部件配套等上下游企业共105家，企业党组织52家。

宋其茂同志逝世

本报讯 原浙江省机械工业厅党组成员、离休干部宋其茂同志（享受副省长级医疗待遇），因病医治无效，于2023年6月27日在杭州逝世，享年103岁。

宋其茂同志是山东省泰安县人，1942年2月加入中国共产党，同时参加革命工作。历任山东省泰安县委岱峰区抗联工作员，区财粮协理员，区粮库主任，浙江省宁波市长春区接管军代

表，象山县工作大队队员，县民政科科长，秘书处秘书，县人民法院院长，副县长、县长、副书记兼县长，省嘉兴矿冶机械厂党委负责人，省农业机械厅供销处党组成员、处长，生产处党组成员、处长，省机械厅生产处办公室党组成员、处长，省机械工业局生产处处长，省机械科学研究所党委书记、局党组成员等职。

提取自文物和遗迹，良渚生活美学色彩发布——

8种色彩，看5000年风华



图为良渚生活美学色彩和相关文物、遗迹。杭州良渚遗址管理区管委会供图

黄色，也出现在玉三叉形器、玉冠状器、玉半圆形器等玉器之上。

再如抱玉朱，它来自良渚的珍贵文物——以朱砂漆彩绘、环绕白色玉珠的嵌玉漆杯。该漆杯埋藏数千年而色不褪，映入后人视野的依然是一抹艳丽朱色。

杭州良渚遗址管理区管委会文化产业局副局长陈潇涵介绍，去年“杭州良渚日”，良管委联合北京服装学院、中国美院发起了“良渚MEI”生活美学联盟。经过一年的探索和研究，发布了8个良渚生活美学色彩。

活动现场，现代舞、服装秀等数字

沉浸式展演，结合良渚生活美学色彩和文化元素，讲述了5000多年前良渚先民在大自然中拼搏生活的美好图景，呈现了一场与远古先民关于生活美学的跨时空对话。

其中，服装秀将良渚生活美学色彩应用到服装设计中，以运动装、职业装、礼服、家居产品等形式进行了现代生活形态下的创意设计，展现了良渚美学与现代生活联结的无限可能。

北京服装学院副教授杨慧认为，这是通过现代设计理念 and 方式进行的一次创新实践，希望通过这些设计帮助年轻人更加生动、直观地感受良渚文明之

美，也希望通过这种方式激活传统文化的力量，让传统文化和当今时尚有一个很好的融合。

据悉，本次成果展展期为7月10日至8月9日。展览将深入挖掘良渚文化要素，塑造良渚美服、美饰、美器等，同时采用多种新媒体艺术手段、数字媒体体验装置等，立体生动地为观众展现良渚生活美学色彩的研究与应用成果。

“我们想让色彩成为良渚文化与当代生活之间的连接，通过文化赋能和品牌叠加，借助年轻化表达方式，活化历史文物，助推良渚文化为更多人看见、感知和传承。”陈潇涵说。

《金华这条断头路，为何就是“打不通”》引起当地相关部门重视

断头路已于昨日打通

再也不用绕路了！7月10日下午，记者再次来到位于金华市金东区金都美苑小区东北门外的隆华路，它的西路口已直接连通金华市城市主干道东市南街，这让周边不少群众直呼方便。

道路建设单位金华市城市建设投资集团有限公司相关负责人告诉记者，为推进隆华路断头路问题整改，他们多次与交警、金东城市运营等部门就道路交通设施是否完善、开工位置是否合理进行沟通对接。6月14日报道见报当天，该公司就与金华市交警部门赴隆华路现场对接协调道路交通验收工作；6

月15日上午，与金华市建设局相关负责人一起查看隆华路现场，研究下一步工作；6月19日下午，金华市城投集团组织交警、设计和市政专家，召开路口开通方案论证暨交通组织验收工作协调会，会议论证同意隆华路与东市南街路口开口方案，并新增交通安全设施，待施工完成后，一并开展交通组织验收。

设计单位加班加点，于6月21日完成设计工作。6月25日正式进场施工。由于东市街车流量较大，白天施工存在一定的安全风险，为抢抓进度和确

保安全，施工单位选择在夜间车流量相对较少时进行施工。

经过半个多月的奋战，7月10日，施工终于完成，顺利通过验收并开放交通。

“在施工过程中周边群众也来询问，得知是为隆华路开口而采取行动后，都非常支持。”金华市城投集团相关负责人表示，下一步的城市道路开发建设过程中，将加强与周边群众联系，在沟通中了解群众诉求，同时提高与交警等相关部门的工作合力，尽可能将城市建设工作做得更好。

报道反馈

本报讯（记者 王晨辉 金思成）本报《一线调查》栏目此前关于金华市金东区隆华路多年未打通的报道《金华这条断头路，为何就是“打不通”》（详见本报6月14日报道），引起了当地相关部门的高度重视。连日来，在多个部门、单位的沟通协调下，该道路加快施工打通，于7月10日通过验收并开放交通。

“盼了3年，终于打通了，我们出行