

固定资产投资增速远超全国平均水平,浙江仍在自我加压——

重大项目开工现场,市委书记自揭短板

本报杭州7月4日讯(记者 王世琪 郑亚丽)“1至5月,我市‘千项万亿’工程核心指标得分排名靠后,拖了全省后腿,分析原因主要有三方面。”4日,在2023年全省“千项万亿”重大项目集中开工活动现场,部分设区市的市委书记分析为何投资进度慢。这是自2016年我省开展重大项目集中开工活动以来,首次以“落后者自揭短板、领先者分享经验”替代“十一个设区市依次介绍项目建设进度”。

重点领域逆周期调控不够,房地产投资下行;时序统筹不够,储备项目未及时转化为现实投资;部分项目攻坚不够,实

物投资没有充分释放……部分设区市自揭的问题中,有不少是全省的共性问题。

“目前,国际环境复杂严峻,国内结构调整压力较大,经济恢复基础尚不稳固。找到症结有利于打通梗阻、解决问题。”省政府咨询委员会学术委员会副主任刘亨说。

自疫情防控政策优化调整后,省委、省政府将拼经济放在工作突出位置。千团万企“走出去”拓市场抢订单,发布“8+4”经济政策体系,实施三个“一号工程”、“十项重大工程”……各领域创新举措层出不穷。今年一季度我省生产总值同比增长4.9%,比上年全

年提高1.8个百分点,但距离今年全年增长5%以上的目标仍有差距。

稳投资是稳增长的重要抓手。1至5月,我省固定资产投资同比增长9.0%,远高于全国平均水平;本次集中开工活动共涉及99个项目,总投资6789亿元。自揭短板,为的是自我加压、稳中求进,全力推动经济高质量发展。

今年,我省实施扩大有效投资“千项万亿”工程,以前所未有的重视程度推进项目投资建设。省级层面不断释放政策供给力,印发《2023年浙江省扩大有效投资政策》,针对性推出24条政策。各地不断创新投资领域体制机制,

比如在集中开工现场分享经验的部分设区市,通过统筹市域环境资源、土地、资金等要素,建立要素“蓄水池”。

省发展改革委固定资产投资处办公室的墙面上,挂着三张进度表——省扩大有效投资“千项万亿”工程要素进度表、九大领域晾晒表、十一个设区市晾晒表,表上记录着每月的要素保障和项目投资进度。该处室相关负责人介绍,比拼、赛马已成常态,能更好发挥投资对经济发展的引领作用。

“我们有强烈的危机感和紧迫感,更有知重负重、奋起直追的决心和信心。”活动现场,一位市委书记说。

自动驾驶公交、自由视角观赛、亚运元宇宙……

5G,让亚运有了更多新奇体验

亚运来了

本报讯(记者 沈昕雨)这段时间,湖州德清的街道上新设置了一条服务亚运的公交示范环线,它全长10公里,共有9个站点,往返于德清体育中心和德清地理信息小镇篮球场这两座亚运竞赛场馆。而在这条环线上行驶的公交车,就是基于5G技术建设完成的自动驾驶班车。

这辆电动公交车车长6.5米,核定座位数11个,最大载客数30人,最高运行时速高于50公里。车辆搭载了激光雷达、毫米波雷达及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,能实现车辆周边环境精准感知,并进行道路、车辆、行人、非机动车以及障碍物、红绿灯等识别,同时还配备了一名安全员,以应对紧急情况。浙江移动有关负责人介绍:“这是浙江移动联手德清县车联网智联产业发展有限公司,共同打造的自动驾驶示范应用,融入了车路协同、5G自动驾驶技术等多项技术。”

自动驾驶场景对于网络时延十分敏感,要求车辆和路侧设备交互的时延尽量达到最低,这样才能保证车辆行驶时的安全性和可靠性。但是,传统网络架构无法满足自动驾驶互联数据的低时延要求,而交通数据爆发式增长,也需要庞大的算力作为支撑。“这些都对作为其基础设施的算力网



图为5G自动驾驶公交。

浙江移动供图

络提出了考验。”浙江移动湖州分公司工作人员告诉记者,为此他们专门建设了一套基于5G+边缘算力的车联网,为车辆通信提供数据高速传输通道和丰富的近源算力,满足超低时延、超算算力的需求,服务于自动驾驶应用。

智能,是杭州亚运会的办赛理念之一。在本届亚运会上,“智能”身影将无处不在。

早在2019年9月,杭州亚组委就开

启了“智能亚运”重点项目解决方案征集活动,吸引众多高新企业、高等院校和科研机构等为智能亚运献计献策,涵盖智能安防、智能安检、智能场馆、智能出行、智能观赛等领域,希望通过应用大数据、人工智能、虚拟现实、物联网、区块链等技术,为运动员、观众和游客提供优质服务,创造交互式、沉浸式的观赛体验。

“5G时代的亚运,自动驾驶公交只是其中一环,我们将从观赛、参赛等

各个领域,带大家更多智能体验。”浙江移动有关负责人描绘了这样的场景:亚运期间,人们可以在容纳数万名观众的场馆同时使用5G网络收发视频、图片,拨打视频通话,“智慧场馆大脑”能实时感知综合态势、设备监测、远程控制、人员管理,确保现场稳定运行;通过5G+自由视角、5G+VR技术,观众可以打破空间限制,享受更独特的观赛体验。

比如,作为智能亚运核心场景之一的智能观赛,浙江移动希望通过科技赋能,让全世界的观众都能直接“看”到杭州亚运会。当前,浙江移动将新型制播技术与体育赛事结合,选取典型观赛场景,可以在亚运期间为用户提供多种观赛体验,确保人们能通过电视屏、5G手机、VR头显等多个终端,以多视角、自由视角、裸眼3D等全新方式观赛。

此外,浙江移动还打破次元壁,构建了一个大型综合体育赛事元宇宙。浙江移动有关负责人向记者演示了该应用,进入亚运元宇宙,可以向杭州亚运会吉祥物学习亚运知识,游览城市美景,也可以见证亚运火炬传递、开闭幕式等重大活动,还可以骑着数字单车,在里面进行一场畅快的自行车比赛……该负责人说:“通过增强现实技术与真实世界的巧妙融合,我们希望为观众打造一个精彩纷呈的亚运虚拟世界。”

关信息,邀请大家一起来办好亚残运会。当前,杭州全市13万个无障碍点位已完成提升改造,297座地铁出入口、28座人行天桥及地道、1573座城市公厕等无障碍点位实现可搜索、可导航,并免费提供24小时手语“数字人”服务。

此外,记者注意到,现场有不少参会的代表团团佩戴上了玉鸟“飞飞”胸针。胸针的灵感来自杭州亚残运会吉祥物飞飞,由来自杭州市余杭区的残疾人经过多次改良后手工制作完成。对此,阿联酋代表团团长Theban Almheiri表示:“非常高兴拥有它,这是和我一样的残疾人朋友制作的,是一个有价值的设计。”

杭州亚残运会代表团团长大会闭幕

本报杭州7月4日讯(记者 沈昕雨 张梦月)7月4日下午,杭州亚残运会代表团团长大会顺利完成各项议程后闭幕。

会议期间,杭州亚残组委向45个参赛国家(地区)残奥委员会介绍杭州亚残运会最新筹办进展,发布最新参赛政策。各业务领域介绍了竞赛服务与报名、反兴奋剂、竞赛场馆、注册制证、分级与亚残整合、亚残运村及净安亚残运村村等筹办工作进展和相关服务政策,并与各参会代表团团长开展工作交流,了解代表团需求,为其参赛做好充分准备。

会后,亚残奥委员会主席马吉德·拉什德对杭州亚残运会筹备工作给出高度评价,他说:“我代表亚残奥委员会以及亚洲大家庭向浙江以及杭州亚残组委表示感谢,所有人都正在以认真、专业的姿态进行赛事筹办。我认为,杭州亚残运会已经做好了准备,欢迎亚洲各国(地区)运动员的到来。我相信,大家不仅能在在这里享受比赛,也能感受到杭州这座城市的魅力。”

中国香港残奥委员会代表团团长陆子聪也发出赞叹:“从下飞机后抵达

杭州的那一刻起,目光所及之处,我就感受到了杭州乃至浙江为筹办这届赛会所付出的努力。特别是参观完亚残运会竞赛场馆、亚残运村等之后,我们更加惊叹于这里高标准无障碍设施建设和智能化设施设备,超乎想象。这也让我们更加期待今年10月杭州亚残运会开幕后,运动员们可以一起来体验和感受。”

杭州亚残组委有关负责人表示,杭州亚残运会代表团团长大会的召开,标志着所有准备工作已经就绪,也向亚洲各个国家(地区)的残奥委员会释放相

用服务的诚心,换企业的信心

——记长兴县委书记石一婷

本报记者 程少波 叶诗蕾

循迹溯源 感恩奋进 担当争先

盛夏,阳光映照下的太湖波光粼粼。不远处,总投资102亿元的吉利纯电总成项目建设正酣。“项目主体建设已基本完成,向年底量产目标又进了一步。”浙江省担当当好干部、长兴县委书记石一婷说,这是吉利集团在前期326亿元项目建成运营后追加的新投资,“我们又一次用服务的‘诚心’,换来了企业的‘信心’。”

在吉利集团副总裁童志远眼里,这位书记质朴务实,还是雷厉风行的行动派。“每次过来她都直奔主题,问需求、想对策,尽量在现场就把问题解决掉。”

每周坚持跑现场、定期召开推进会,是石一婷服务重大项目的常态。两年多的时间里,她带领服务专班,先后为吉利解决了项目审批、工程建设、要素保障、人才引进等各类问题100余个。

让童志远印象最深的是,去年4月疫情形势突然严峻,吉利原材料供应商的所在地被封控,生产出现断链风险。

接到企业求助后,石一婷立即与上级部门对接,申请供应链企业加入复工“白名单”。

“当时物流车辆信息时常变动,申请单好几次都拖到半夜才发过来,石书记不分昼夜一收到就联系对接,让我们第一时间通过审批,确保正常生产。”童志远说。

在“一把手”的带头服务下,吉利、龙之梦等一批重大项目快速推进,成为县域经济高质量发展的有力支撑。

大抓项目,谋划早在招商前就已启动。不久前,石一婷专门带队去了江苏武进、安徽合肥等地,学习交流先进做法,回来就紧接着开了务虚会,和干部们讨论碰撞,有针对性地上重塑招商体系,及时优化战略战术。

她是谋划者,也是攻坚员。6月的

一天,石一婷接到招商员信息,智能汽车及关键零部件产业链上的一家龙头企业可能要投资新项目。

“这与长兴标志性产业链高度契合,必须主动出击!”她立即组织商务、自规、发改等部门,在全县资源要素库内遴选平台和地块,准备好项目承接方案后,第二天就赶到了这家省外企业拜访洽谈。

由于准备充分又诚意十足,这次会面给企业留下了好印象。可还没等歇口气,石一婷接到消息,明天有一位重要客商要赴长兴考察。顾不上休息,她又坐上了返程的高铁。

“县委书记行程满满,但石书记总能用‘事不过夜’的作风,把项目服务做到最优。”长兴经济技术开发区党工委副书记、管委会主任郑亮说,石一婷的干劲也感染着长兴的干部们,大家都跟着跑起来,主动攻坚,全力拼经济。

今年以来,长兴通过产业链布局、体系化招商,以及项目全周期管理,新引进亿元以上项目66个,新开工、新竣工亿元以上项目64个和63个。

在长兴不少年轻干部眼里,石一婷

还有一个特殊的身份——“铁军学堂”导师。

去年5月,长兴创新搭建了“铁军学堂”成长平台,对全县新任科级领导干部、优秀年轻干部进行常态化、周期性、迭代式培养。石一婷作为导师为首期256名学员上了开班“第一课”,随后还跟年轻干部开了多次座谈会。

“在岗一分钟就要战斗60秒”“有为才有位”,在学堂上,石一婷频频出招,用自己的亲身经历激励学员到一线去攻坚、向最锻炼人的岗位发起挑战。

在采访中,石一婷总习惯说“我们”,而不是“我”。“让长兴发展越来越好、群众越来越幸福,是县委书记必须扛起的本职担当。”谦逊之下,是对工作的高标准。她对工作有个标尺,就是长兴要“市保第一、省走前列、全国一流”。

这股子实干争先的劲头已然成势。2021年以来,该县主要经济指标总量保持全市领先地位,连获市对县考核一等奖,先后获得国务院督查激励2项、省府督查激励6项,目前位列全国高质量发展百强县第39位。

学思想 强党性 重实践 建新功

等

本报讯(记者 张帆 通讯员 金晓燕)近日,浦江县白马路镇的浦阳江畔,一群公路勘测人员的出现引来当地群众围观,听说江边公路要开通了,赶来围观热闹的豪墅村村民张世挺开心地说:“等路修好了,我就不需要绕远路了。”

这段江边路,原先只是江堤上村民休闲散步、往来邻村的小道,连接老省道郑浦线边上的东平村和两里地外的前严村、豪墅村。前两年,为避免拥堵,提升行车安全,省道改建提升避开江对岸热闹的白马路镇,改从前严、豪墅过境,建起了新省道郑浦线。江边小道一下子成了连接新老省道的捷径。

新省道的开通还引来了投资者,义乌的吉联公司紧挨着江边小道建起吉成产业园,引得上百家小微企业入驻。去年产业园开张后,产值达60亿元,每天有200多辆货车和3000多员工要通过江边小道,这下原先只铺了层薄薄沥青供人散步的江边路难以承受,很快变得坑洞遍地、泥浆四溢。

“我每天要从前严、豪墅村里往园区送服装辅料三趟。现在江边路太颠了,装货的小面包车跑不了,容易刮坏底盘,只能多走三四里地,从新省道再绕到老省道。费时、费油,就盼着新江边路早点修好。”张世挺说。

陪同勘测的白马镇镇长方镛解释,江边路改造属村道,主要靠村镇自行筹资解决,但镇里财政吃紧,一下子拿不出这么多钱,所以路基拓宽后做了部分工程就停了下来筹钱。“光沿路的电线杆迁改入地缆化就要200多万元。正在开展主题教育的省交通运输厅派人来浦江下访,实地踏勘交通难点,听取基层意见,江边路工程得以再启动。”

“破难题促发展、办实事解民忧是浙江交通部门从实际出发深入推进主题教育重点。具体到这条江边公路,是新老省道改建提升后带出的新问题,是路网协调发展中的出现的新难点,所以我们协同当地交通部门和村镇一起想办法克服。”带队踏勘的省交通运输厅二级巡视员钱立高说。

主题教育开展以来,省交通运输厅厅领导带头,通过联系1个设区市、1家基层单位、1个重点企业和领衔主持1个调研课题、推动1个重大项目、破解1项重点难题、办好1件民生实事的方式,构建“领导主抓、处室协同”群策群力工作格局。厅党组班子成员带领有关处室负责人,先后赴宁波舟山港、浦江实地研学,了解困难诉求,现场办公,为基层解决20个突出问题。厅党组班子成员累计开展调研走访服务18次,实地收集解决问题49个,发动厅属各单位结合日常工作,深入基层、企业、群众调研破难题。截至目前,现场解决问题300余个,带回研究办理80个,并建立问题清单,明确整改举措、责任人、整改时限,压茬推进整改落实。

“经过现场踏勘、商议,我们决定把这条江边路纳入全省农村路网提升工程项目,争取年内修好。同时根据现场踏勘的情况,考虑到这段路就修在江堤上,建议当地在项目实施时,适当抬高路基,提高防洪标准,做到一举两得。”省公路与运输管理中心副主任陈允光说。

像白马镇江边公路改造这样的交通民生项目还有很多。按照“学思想、强党性、重实践、建新功”的要求,省交通运输厅设立了线上线下问题收集渠道,分地区、分领域排摸百姓呼声高、地方需求迫切的项目和诉求,重点关注山区乡村公路、海岛运输服务发展、城乡公交发展等民生实事工程,方便群众出行,助力经济发展。

省人大常委会对开展两部条例执法检查进行部署 推动构建一流营商环境

本报杭州7月4日讯(记者 蒋欣如)7月4日下午,省人大常委会召开《浙江省民营企业发展促进条例》《浙江省促进中小微企业发展条例》执法检查动员部署视频会议,对开展两部条例执法检查进行部署。

我省民营企业、中小微企业量大面广,是稳经济、保就业、惠民生、促发展的重要力量。《浙江省民营企业发展促进条例》聚焦营造稳定、公平、透明、可预期的发展环境作了系列规定;《浙江省促进中小微企业发展条例》在完善财税支持、融资促进、创业扶持、创

新推动、市场开拓等方面作了制度安排。开展执法检查,有助于依法推动破解企业发展难题,进一步释放立法修法红利,更好构建市场化、法治化、国际化一流营商环境。

本次执法检查采用全省统一部署、省市县上下联动方式,对照两部条例规定,明确平等准入、创业扶持、创新推动、市场开拓、融资促进、要素保障、权益保障等8个方面具体检查内容。执法检查将聚焦企业主体,强化协同联动,着重发现条例执行中存在的困难和问题,督促整改落实,确保取得实效。

城乡建设工匠在杭切磋技艺

本报杭州7月4日讯(见习记者 朱柳霖 通讯员 沈佳)7月3日至5日,长江三角洲区域一体化发展城乡建设全国引领性劳动和技能竞赛推进会暨东西工匠交流营活动在杭州开展。其中,沪、苏、浙、皖的20支代表队共40名参赛选手参加了长三角地区供水行业供水管道工职业技能竞赛,展示了供水行业的“长三角水平”。

赛事结束后,杭州市水务集团的参赛选手桑毅明说,这样的技能竞赛,是他们和各地优秀工匠交流经验的机会。无论结果如何,他将把交流的成果带回单位,与同事一起学习实践,提升自身技能水平。

据悉,本次活动由中国海员建设工会、住房和城乡建设部人事司主办,浙江省建设建材工会承办。

杭州市属高校技术转移转化联盟成立 本月重点推介200余项优质科技成果

本报杭州7月4日讯(见习记者 涂佳煜 通讯员 薛雅文)4日,杭州市属高校第四届科技成果推介会在国科大杭州高等研究院举行。会上揭牌了由杭州市教育局发起成立、9所市属高校参与共建的杭州市属高校技术转移转化联盟,发布了杭州市属高校线上科技成果转化成果库。即日起至7月31日,成果库将重点推介来自9所市属高校的200余项优质科技成果。

会上还举行了科技成果转化项目与重大科创平台签约仪式。在科技成果转化推介路演环节,市属高校带来了9个优质项目,向在场推介200余项企业在内的政、产、学、研界嘉宾展示,促进成果与产业的对接。

家顾问队伍服务地方政府等。

杭州市属高校线上科技成果转化库由杭州市教育局组织实施,国科大杭州高等研究院具体建设,将依托杭州人才科创数智平台,以大数据技术为基础,将科技成果、专家资源与企业需求进行线上匹配,搭建高校科技成果与产业、资本的高效对接平台。即日起至7月31日,成果库将重点推介来自9所市属高校的200余项优质科技成果。

在科技成果转化推介路演环节,市属高校带来了9个优质项目,向在场推介200余项企业在内的政、产、学、研界嘉宾展示,促进成果与产业的对接。