



## 对话杭州亚运会视觉形象设计总监宋建明——

# 亚运美学,如何淡妆浓抹总相宜

本报记者 沈昕雨

杭州亚运会吉祥物设计修改稿贴满了设计师工作室的墙。

本报记者 沈昕雨 摄

## 亚运来了

【人物名片】

宋建明:中国美术学院资深教授、博士生导师,杭州亚运会视觉形象设计总监。曾主持北京、上海浦东张江科学城、广州、成都天府新区、西安、杭州等百余座城市与乡村的色彩规划编制,也曾主持杭州城市标识、G20杭州峰会logo和金砖五国峰会等国家重大活动标识的设计评审与深化修改。杭州亚运会筹办期间,参与组织、指导、把关了杭州亚运会和亚残运会的整体视觉形象系统设计,包括会徽、吉祥物、体育图标、核心图形、色彩系统、火炬和奖牌等一系列关键的亚运视觉形象。

球开启设计方案征集至今,宋建明在一系列亚运美学作品创作中从未缺席。

“展现亚洲风采,彰显中国特色,体现江南韵味,这是杭州亚运会在视觉形象设计中遵循的三个准则。”宋建明表示,亚运会是亚洲规模最大的综合性运动会,这就意味着要在设计中体现出多元包容的亚洲文化特质。更重要的是,如果说北京亚运会时是要让世界认识改革开放初期的中国面貌,广州亚运会时是要展现中国取得的新成就,那么此次的杭州亚运会则是要让世界看到当下中国发展阶段应有的从容、自信的风貌。同时,立足于东道主本身的气质,还要能彰显具有诗性意味的江南美学特质。

宋建明回忆起曾经评选杭州亚运会吉祥物时,评审们就是按照这样的标准,不断审视斟酌,经过一轮轮评审,分类与对比,好中选优,作品从4633件到182件、46件、14件、10件、4件,直至最终的那一件。“作为杭州亚运会最重要、最直接的视觉形象元素,吉祥物要能够反映杭州亚运会的总体风格,还要富于创造力、具有亲和力,加上吉祥物的特殊性,作品今后制作的材质、三维呈现效果以及是否有广泛的市场开发空间等因素也要考虑。”宋建明说,因此需要从主题性、艺术性、创新性、技术性、亲和力等多个维度进行考量,还要既能被大众普遍喜爱,又能得到国内外设计同行认可,既要传承传统文脉,又须符合国际审美潮流。

于是,我们看到杭州亚运会吉祥物“江南忆”组合的三个形象,分别用良渚古城遗址、西湖、京杭大运河这三大杭州世界文化遗产,代表了主办地厚重的人文历史,诗性意蕴和当下人们崇尚的慢生活,以及对未来生活的追求向往。同时,还有聚焦于“钱江潮水”概念的杭州亚运会会徽“潮涌”,由扇面、钱塘江、钱江潮头、赛道、互联网符号及象征亚奥理事会的太阳图形六个元素组成的主体图形,既有勇立潮头的浙江精神和奔竞不息的体育精神的象征,也是能够代表杭州这座城市人文特质的符号。而杭州亚运会色彩系统“淡妆浓抹”设计灵感则出自于宋代诗人苏轼的诗句“欲把西湖比西子,淡妆浓抹总相宜”……

可以说,每一次亚运视觉形象的发布,都是杭州亚运会在这一方世界瞩目的舞台上呈现的一场中国文化艺术的又一次展现。

让宋建明更感欣喜的是,当这些亚运视觉形象元素被应用到城市端、赛场端、产品端等后,都显现了不俗的效果。有人说,仔细品味杭州亚运会的视觉形象设计,总能于细节处发现很多点睛之笔。

当然,要做的事还有许多。宋建明陪同记者来到设立在中国美术学院的

杭州亚运会艺术设计研究中心,这是由杭州亚组委和中国美院共同成立的,专门针对杭州亚运会视觉设计、艺术衍生品研发设计等进行咨询和策划的研究中心。“大到城市景观,以及会徽、吉祥物等的发布,小到册页的图文打印,亚运美学文化需要以各种各样的载体或形式出现,这些都需要规范成一个标准的管理体系,这就需要我们构建一套从宏观到微观的管理体系,来适应杭州亚运会落地的规则 and 标准。”宋建明说,目前大部分的设计与营造导则等都已进入实施阶段。但在真正落地过程中,如此庞杂的形象营造工程难免会有个案需在细节上进行协调和完善,因而还有少量的工作在继续。

“其实,杭州亚运会延期的这一年,给了视觉设计与管理团队更多灵感。”宋建明说,在时间充裕的情况下,我们可以更加精益求精,打磨出更高质量的作品,也能让这些作品落地到实际生活中时,呈现出更好的效果,这对于杭州等城市文化品牌的提升很有帮助。

宋建明还有更大的愿景。他希望通过杭州亚运会整体美学文化的塑造,能在潜移默化中进一步提高全社会的美育水平,“这个时代的审美不仅是本地化的,更是国际化的,真正美的东西是能引起大家的共识的,我也希望通过本届赛事,让更多人认识杭州、浙江和中国的文化之美。”

## 嘉兴港区持续拓宽氢能应用链

# 重卡氢装上阵,每辆年减碳80吨

本报讯(记者 沈烨峰 通讯员 胡家杰)“喝”进去的是氢,排出来的是水,清洁零碳,动力还比普通燃油车更强。近日,50辆浙江飞驰氢能重卡在嘉兴港区成功交付。这些重卡将作为物流车,投入嘉兴的运营市场。

嘉兴是浙江首批发展氢能产业的试点城市之一。去年8月,嘉兴成功加入了国家燃料电池汽车示范应用上海城市群,嘉兴港区立足氢能领域的资源优势,深入推动应用场景开发,持续拓宽氢能“应用链”,打造成长三角(嘉兴)氢能产业示范先行区。

在嘉兴港乍浦港区作业码头上,巨大的龙门吊正把集装箱吊装在一辆辆印有“东方氢港”标识的氢能重卡上。“据试运行数据显示,氢能重卡每标箱能节约燃料成本约1.5元,每辆车每年减碳量约80吨。”嘉兴港务公司相关负

责人介绍,去年12月,嘉兴港首批投用了20辆氢能重卡,替代原有的柴油重卡用于码头集装箱运输,这也是氢能重卡在港口首次规模化应用。

经常往返嘉兴市区和嘉兴港区的乘客刘先生发现,他所乘坐的162路公交车变得更舒适了。去年嘉兴港区推出首条跨行政区域的氢能公交线路,由4辆氢能公交车组成,公交车全部采用氢燃料电池驱动。说起氢能车的优点,驾驶员王师傅竖起了大拇指,与普通燃油公交车相比,氢能车起步快、刹车稳,制动性能好。

目前,嘉兴港区正着力打造嘉兴长三角氢能研究中心、长三角氢安全中心、“氢能储运装备安全”部级重点实验室等,随着这些项目的相继完工并投入使用,嘉兴港区在氢能产业链、应用链、创新链“三链融合”上,将迎来新发展。

## 龙游以“揭榜挂帅”撬动社会研发投入近4亿元

# 20个企业发展技术难题,解了

本报龙游6月8日电(共享联盟·龙游 罗意 郑依霖 记者 梅玲玲)“今天我们来一场头脑风暴。”8日,刚参加完2023年度龙游县“揭榜挂帅”重大科技攻关课题线下答辩评审的浙江凯丰新材料有限公司总工程师张琦,一回到公司就组织企业技术研发团队就技术落地实施进行讨论。

他们与浙江科技学院携手合作,申报了“医疗食品包装用纸基新材料研发”项目。“这是我们第二次参加‘揭榜挂帅’了。”张琦说,从现场专家的评审看,效果不错,他们很有信心中榜。

“揭榜挂帅”是龙游为攻克科技领域关键技术推出的一项重大改革举措,通过“发榜、揭榜、评榜、奖榜”的流程,鼓励本地企业自主或联合海内外高校院所、人才团队开展技术研究,激

励广大科技人才在科研攻关中大显身手。同时,引导企业增加研发投入,促进科技成果转化,支撑产业高质量发展。据了解,今年年初,龙游发布了针对本地精密数控、轨道交通装备等主导产业的10项急需攻关的2023年度“揭榜挂帅”榜单。榜单发出后,共有20家企业参与了申报,经过初审、专家网络评选,最终17个项目进入本轮答辩评审环节。

“本次‘揭榜挂帅’的项目,我们总共拿出了1700万元左右的经费,按照项目研发投入的25%以内确定补助金额,单个项目补助金额最高不超过300万元。”龙游县科技局局长、副局长伍军健说,近年来,龙游县通过重大科技攻关“揭榜挂帅”已撬动社会研发投入近4亿元,解决了20个企业发展技术难题。

## 欧美同学会第三届“双创”大赛空天装备产业赛区落地诸暨

# 以赛集结航空航天人才

本报讯(记者 千赫)6月8日,欧美同学会(中国留学人员联谊会)第三届“双创”大赛空天装备产业赛区(浙江诸暨)启动仪式在北京举行。据悉,诸暨是全国唯一一个落地该大赛的县级城市。

近年来,浙江高度重视航空航天产业发展,相继制定出台规划和实施方案,奋力推进航空航天产业跨越式发展。在浙江全力打造全国航空航天制造强省的背景下,诸暨“牵手”欧美同学会,落地第三届“双创”大赛空天装备产

业赛区比赛,以赛引才集结“最强大脑”,实现“产、城、人”有机融合,释放出强劲发展动能。

依托浙江省“万亩千亿”智能视觉产业平台和精密制造产业基础,诸暨航空航天产业初具规模。目前,诸暨已拥有航空航天上下游产业链企业40余家,涵盖无人机高端制造、航空航天精密制造、卫星制造及应用、视觉装备及系统研发制造等多个领域。尤其是近年来,赛思倍斯、天链航天、弘飞空天等空天领域头部新生力量接连落户诸暨,为产业发展打开新局面。

## 温州出口今年首批杨梅

# 迪拜超市上鲜文成杨梅

本报讯(记者 叶小西 应志彭 共享联盟·文成 俞永强)6月8日,迪拜多家生鲜超市上架了一批文成黑炭杨梅。这批近300公斤的黑炭杨梅来自文成县华力贸易有限公司,经温州海关现场综合评定合格后,于7日晚11时从上海浦东机场打“飞的”销往阿联酋,是今年温州出口的首批新鲜杨梅。

文成杨梅肉柱饱满、细嫩多汁,曾获浙江省“十佳杨梅”、浙江省首届杨梅精品等荣誉称号,并于2020年通过地理标志认证。文成县文成杨梅协会会长周作荣介绍,这批销往阿联酋的杨梅有统一标准,每盒25颗,每颗约12克,甜度12度,运到海外后售价约为每公斤240元人民币。

杨梅果肉娇嫩,保鲜期仅十来天,属于“鲜急特”出口商品,对运输和储藏

条件要求极高。长途运输,娇贵的杨梅如何留住鲜味?周作荣介绍,杨梅从树上摘下来后,经预冷抽湿、挑拣称重、密封包装等流程后送入冷藏室,并马上包装,进入运输链,它们穿上层层“外衣”,开启越洋之旅。“这批杨梅6日摘下来,8日海外客户就能品尝到文成杨梅的味道。”周作荣说。

为保证杨梅出口质量,今年5月中旬,在杨梅出口前,温州市农业农村局会同温州海关成立工作专班,到文成县珊溪镇南阳村杨梅种植基地进行农残检查,并为基地办理“杨梅出口绿色通道”,基地报关报检到出境通关只需半天。周作荣介绍,“我们凭之前已经检测合格的报告,海关会立即放行,这样杨梅就能当天通行,通关的时间大大缩短。”

## 上虞成立“青科创”人才基金

本报上虞6月8日电(记者 孙良 共享联盟·上虞 张汉锋 区委报道组 袁伟江)在8日下午举行的2023曹娥江高端装备制造产业人才发展大会上,上虞“青科创”人才基金正式揭牌成立,总规模达5亿元,将为不同生命周期科技企业创新“输血”,为引导培育新兴产业发展赋能。

人才科技项目要完成从创意到项目、从发明到产品的转换,失败率较高,社会资本往往倾向于投资成长期、成熟期的项目,极少投资早期科创项目。“设立‘青科创’基金,将投资阶段涵盖到早

期科创项目,发挥政府基金的引导作用,特别是解决人才科技项目早期社会资本投资空白的问题,补上创新创业金融服务的“关键一环,推动人才科技项目更好落户上虞。”上虞区委人才办相关负责人介绍。

记者了解到,“青科创”基金投资范围主要是上虞落地的顶尖、国家、省级人才项目,绍兴“名士之乡”英才计划人才创业项目以及其他人才领衔的创业项目,重点支持初创期、成长期的创业项目。基金首期出资5000万元,由合伙人根据比例进行出资。

## 村BA开战

6月6日至11日,2023年全国村BA农民篮球选拔赛暨浙江省第九届乡村振兴杯农民篮球比赛在杭州市萧山区举行,来自全省各地的15支农民篮球队展开为期6天的激烈角逐。图为6月7日晚,萧山区戴村镇顾家溪村的灯光球场上,苍南灵溪篮球队与萧山靖江篮球队进行小组对决。

本报记者 董旭明 摄



## 浙大团队创造出全新物质“弹性陶瓷塑料”

# 坚硬如陶瓷,又似橡胶可回弹

本报杭州6月8日讯(见习记者 涂佳煜 通讯员 吴雅兰 柯溢能)硬度和弹性,在自然界中是一对“矛盾体”,就像陶瓷和橡胶,本来是两种截然不同的物质。

然而,浙江大学化学系唐睿康教授、刘昭明研究员合作团队却将陶瓷和橡胶的特性融合到了同一种材料中。他们发明了一种叫做“弹性陶瓷塑料”的全新物质,它既如同陶瓷一样坚硬,又和橡胶一样“可回弹”,还具备和塑料一样的可塑性,能够被循环加工。

北京时间6月8日,这项成果在线刊发在国际顶级期刊《自然》上。论文第一作者为浙江大学化学系博士生方威风,共同通讯作者为唐睿康和刘昭明。研究工作还获得浙江大学慕昭博士,博士生何彦、孔康任,华东师范大学

姜凯副研究员的支持。记者看到的这种新物质,只是一片如纽扣大小的黄色小圆块,却是一种全新的有机-无机杂化材料。目前,杂化材料在功能涂层、能源、生物医药等领域应用广泛。但此前,科学界制备杂化材料的方式主要是将有机物与无机物在毫米、微米或纳米尺度“混合”在一起,如果放到高倍显微镜下,仍能看到有机物和无机物“你归你,我归我”,是边界分明的存在。

刘昭明告诉记者,这意味着在一般杂化材料中,有机物和无机物的性能只能折中,不能兼有。比如,当我们想增加材料的硬度时,它的弹性势必受到折损。

而“弹性陶瓷塑料”从分子尺度上打破了有机物和无机物的隔阂,同时保

留了类橡胶的弹性、形变能力及类陶瓷的强度和硬度。

团队通过冷冻电镜实验发现,分子内部特殊的结构给予了材料优异的性能——无机离子键网络和有机共价键网络交织穿插,形成了一个可以伸缩的骨架。在施加一定外力时,无机骨架可以提供硬度和强度;当外力很大发生弹性形变,骨架变形,产生缓冲作用;撤除外力后,有机骨架发挥回弹作用,使整个网络恢复原样。

这种全新的分子是如何制备出来的?唐睿康表示,有机物靠共价键连接,无机离子化合物通过离子键结合且不成分子,要在一个分子里面实现有机物和无机物的合一,关键在于找到合适的媒介。

2019年,唐睿康团队就提出了“无

机离子寡聚体及其聚合反应”的新概念,找到了制备无机离子寡聚体分子的方法。这一次,课题组又将有机化学中的“官能团化反应”这一合成理念引入到无机化学中,通过经典的酸碱反应,连接碱性离子盐与酸性有机分子,使得无机离子寡聚体分子官能团化,从而构成杂化分子,再“自下而上”形成宏观材料。

“‘弹性陶瓷塑料’既能够在日常生活场景中,也能在生物医学领域用于替代骨骼等受损的人体功能组织,还可以用于一些高精尖领域。”刘昭明说,在本次研究中,他们用碳酸钙寡聚体和硫酸分子合成了杂化分子,未来沿着这条路径,有望制作出更多功能不同的材料,开辟更广阔的应用空间。