

# 凯美瑞持续热销,智能加码、无忧电混,尽展智能旗舰魅力

嘉义 文/图

5月27日,凯美瑞·“智”在生活——智能电混车友沙龙活动在杭州举办。活动现场围绕第八代凯美瑞的旗舰产品特性设置了多个互动体验项目,让众多媒体、消费者沉浸式领略第八代凯美瑞智能电混双擎的旗舰智能魅力。

## 单代末期仍持续热销 中高级轿车市场旗舰标准

第八代凯美瑞自2017年底上市以来,销量连创新高,逆生命周期越来越热销。年销量从2018年的15.8万台增长到2022年的24.9万台,年均增长率达12.2%,销售速度相当于每3分钟售出一台车。如今,第八代凯美瑞已成为日系同级中实现“单代百万台”销量的车型。

2021年、2022年,第八代凯美瑞还连续两年在国内中高级轿车市场销量领先。而进入行业竞争更激烈的2023年,1—2月第八代凯美瑞累计销量继续稳居中高级轿车市场领先;3月,第八代凯美瑞批发销量达21173台,单月销量再度突破2万台大关,持续引领中高级轿

车市场。

## 智能科技再加码:打通三大手机互联平台/远程控制功能再进化

第八代凯美瑞的智能化一向是用户思维的实用智能美学,2023款车型在此基础上进一步升级。智能座舱方面,2023款车型对8英寸触摸屏娱乐系统(带智能手机互联功能)进行升级,全面实现苹果CarPlay、百度CarLife、华为HiCar三大主流手机互联。车主无论更换何种操作系统的手机,都能匹配车机系统,做到“随心换机,无缝相连”。

同时,12.3英寸全液晶仪表尺寸堪比iPad Pro,加上10.1英寸多媒体显示屏、10英寸HUD平视显示系统,三屏智能互联,将丰富行车资讯集成于驾驶员视野范围,让驾驶员得以更专注驾驶,无需将视线在仪表与中控屏间来回调整;另外,还实现智能语音交互、全语音收发微信消息及语音通话等功能,并提供OTA在线升级服务,让年轻人享受便捷智能科技。

智能互联方面实现了手机即钥匙,又是远程遥控器的愿景,让车主随时掌握车辆情况,

更可在炎热夏天提前打开空调,清凉快人一步。2023款车型全系配备“丰云悦享·丰田智行互联”,功能进一步丰富,除入门版外其他版本车型均可实现远程寻车、车门上/解锁、空调控制、被盗追踪(含远程启动限制)、远程故障诊断、紧急救援等在内的多项车联网功能和服务,安全更安心。

智能驾驶辅助系统,是当下汽车行业技术竞争最激烈的赛道之一。其实早在2012年,凯美瑞便引同级之先,导入驾驶辅助系统;每一代凯美瑞都搭载车系内先进、成熟的智能化科技,持续引领车系科技化进程。

第八代凯美瑞的智能驾驶辅助系统实现稳定可靠的准L2级智能驾驶辅助,深入高、低速不同场景,有效避免事故,辅助驾驶行车更顺畅。“AI老司机”陪驾护航,让新手也能安心驰骋。

## 无忧智能电混 “全速域真混动”性能卓越

第八代凯美瑞智能电混双擎以88kW大功率电机,匹配热效率达41%的TNGA 2.5L Dynamic Force发动机,“全速域真混动”,综合

功率160kW,具有强劲的电动化驾驶性能;百公里油耗低至3.8L,节油超过35%。

高速燃烧技术、D-4S双喷射系统、VVT-iE电动可变气门正时、VVT-iW阿特金森循环、可变冷却等智能电混双擎同款发动机科技也搭载于第八代凯美瑞汽油版。TNGA 2.0L发动机最大功率131kW;TNGA 2.5L发动机最大功率154kW。

第八代凯美瑞智能电混双擎还为车主带来“0焦虑电动化”。丰田智能电混双擎全球累计销量超过2200万台,无一电池爆燃事故发生;没有充电烦恼,省心更省时间,一次加油轻松续航一千公里,极寒极热环境轻松驾驭。



# IT'S TIME 此刻,智未来 | 一汽丰田新卡罗拉智慧新生 售价11.68万元起

凌杰 文/图

“一汽丰田智能电混技术发布暨新卡罗拉上市发布会”5月21日在珠海国际会展中心举办。一汽丰田发布全新技术主张——“IT'S TIME 此刻,智未来”,及以第五代智能电混双擎THS II、T-Pilot智能驾驶辅助系统、Toyota Connect智能互联、Toyota Space智能座舱为核心的全新智能化“4T”技术。



当晚,搭载四大智能技术的新卡罗拉焕新上市,官方指导价为11.68万元—15.58万元;将提供1.2T、1.5L汽油动力与1.8L智能电混双擎3种动力版本,共9款车型,以越级的综合价值为更多家庭用户带来智慧出行新体验。

全面搭载4T技术的新卡罗拉,为“家轿领跑者”再添智能新元素,打造了当前中国市场10万元级家轿“超级价值更优解”,为新时代家庭用户带来畅享智慧生活的新选择。

搭载第五代智能电混双擎系统的新卡罗拉,动力性和燃油经济性均大幅提升。1.8L阿特金森循环发动机,匹配E-CVT电子无级变速器,最大功率为72kW;高输出驱动电机,最大功率70kW,最大扭矩185N·m,综合功率为101kW,综合动力性能比上一代提高12%;但WLTC工况下综合油耗却低至4.06L/100km,油耗得以改善;为用户提供了傲视同级的“高能低耗”新体验。

新卡罗拉全系标配T-Pilot智能驾驶辅助系统,将支持PCS预碰撞安全系统(带前方行人监测)、DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车行驶功能)、LTA车道循迹辅助系

统、AHB自动调节远光灯系统等功能集于一身。在此之上,1.5L汽油动力版与1.8L智能电混双擎版还新增了EDSS紧急驾驶停止系统、RSA道路标识识别辅助系统,尤其是PDA预判式主动驾驶辅助系统,可在检测到道路前方或盲区内的障碍物如行人、自行车骑行者或停放车辆,并有碰撞风险时,显示于仪表盘上以提示驾驶员,以避免车辆距离障碍物太近,降低风险。此功能可辅助在弯道或前方有车等必须减速的情况下,松开加速踏板便可平稳减速,降低事故发生可能,带来更高的行驶安全性。

新卡罗拉全系标配Toyota Connect智能互联。1.8L智能电混双擎旗舰版还新增了数字钥匙功能,可让手机替代物理钥匙,进行解锁/落锁车门、启动车辆等操作;当用户出门在外时,还可以向家人、朋友分享用车权限。

1.5L汽油动力版与1.8L智能电混双擎版新卡罗拉标配Toyota Space智能座舱。搭载7英寸TFT彩色多功能信息显示屏,旗舰版仪表盘尺寸更是升级至12.3英寸,且支持导航地图投射功能,有效提高驾驶专注性;而10.25英寸多

媒体智能在线导航系统分辨率达到1920×720,强光下也可清晰显示。

除了智慧升级,面向新时代用户对高级质感的需求,新卡罗拉外观也实现了再进化。

新卡罗拉前下格栅采用菱格网状设计,可根据不同视觉角度与光源照射角度,呈现出或深邃立体,或动感有力的不同姿态,更具辨识度。全系标配了投射式LED前大灯,同时旗舰版日间行车灯与转向灯采用一体式设计,简单现代又科技感十足。新增17英寸铝合金轮毂,轮辐线条充满节奏感,动感之中不失优雅。此外,新卡罗拉增加了魅力银和祥云两种车身颜色,充分满足用户的多元审美诉求。

今年是一汽丰田成立20周年;20载,砥砺前行,跻身中国车企头部阵营;20载,“量产幸福”,赢千万用户热爱。今天,面对汽车产业百年未有之大变局的新时代,一汽丰田再次以进化塑未来;“IT'S TIME此刻,智未来”,既表达了一汽丰田为用户造更好汽车的坚实能力,也彰显了一汽丰田拥抱新浪潮的积极姿态;相信一汽丰田的发展浪潮必将奔流向前,在激荡与变革中书写全新篇章。

# 搭载第二代e-POWER, e-4ORCE雪狐电四驱

## 18.99万元—19.99万元,东风日产超混电驱奇骏诚意上市

阳阳 文/图

5月22日,“坦诚相见”2023东风日产超混电驱奇骏真心发布会在重庆国泰艺术中心盛大举行。

此次,超混电驱奇骏共推出两款车型,官方指导价分别为:超混双电机四驱至尊版19.99万元,超混双电机四驱豪华版18.99万元,实现混动VS燃油同价、四驱VS两驱



同价。除搭载前后双电机第二代e-POWER、e-4ORCE雪狐电四驱外,还标配增强版ProPILOT超智驾、Nissan Connect超智联2.0+、NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统等科技配置,堪称满配上市。值得一提的是,超混电驱奇骏在中国市场的指导价格远低于其他海外地区,是全球最低价格,充分体现出东风日产对于中国市场的最大诚意。

为了助力用户畅享电驱零焦虑的出行生活,东风日产还带来诚意满满的购车福利,包括5年超长期限低息,首付0元起;保客增换购享30000积分;10年/20万公里锂电池超长质保;8年/12万公里电机、逆变器质保;日产智联10年基础服务流量+2GB全能体验包等,让用户买车省心,用车爽心,养车放心。同时,5月23日—5月31日购车,还将享受2999元定金膨胀抵全险的上市首批车主专属福利。



作为日产全球战略车型,奇骏自2000年问世以来,历经四代传承,进化从未止步,凭借同级领先实力,在中国乃至全球市场,收获数以百万用户的支持和信赖,铸就了城市SUV标

杆地位。以日产全球创新电驱技术赋能,超混电驱奇骏实现了从燃油时代跨越到混动时代,展现日产全球首款双电机混动旗舰SUV的风采和实力。