

2023年5月30日 星期二

多款电驱新车亮相上海车展,东风日产电驱化再启新程

丘丽燕 文/图

4月18日,2023年上海车展开幕。作为今年全球首个A级车展,此次上海车展引起了行业和市场的高度重视。1000多家参展企业、1500多台整车、150多款新车,一连串数字彰显了今年上海车展之热。各大车企在带来最新产品和技术的同时,也借上海车展舞台向外界发布面向未来的战略方向。

其中,东风日产在20周年的关键节点,在上海车展向外界宣告电驱化全面提速的计划。此次上海车展发布会中,东风日产明确“纯电、e-POWER、插电混动”三大动力路径并举的电驱化发展路线,并携高能电驱新车天团首发亮相。日产全球首款双电机混动旗舰车型超混电驱奇骏迎来中国首秀,并正式开启预售;日产Max-Out概念车型,以及专为满足中国消费者移动出行需求而设计的日产纯电动SUV概念车型——日产Arizon等一系列电驱化车型闪耀登场,全面展现日产汽车以及东风日产,积极拥抱行业新趋势,引领电驱新未来的实力与实践。

双E技术加持 超混电驱奇骏全新首发

本届车展上,东风日产超混电驱奇骏携第二代e-POWER、e-4ORCE雪狐电四驱两大日产创新电驱技术正式亮相,成为各大展台的焦点之一。

二十三年沉淀,四次迭代,奇骏在燃油时代铸就了城市SUV标杆。当电驱化成为新时代的主流,奇骏再启新征程,从燃油时代跨越到混动时代。此次超混电驱奇骏正是以高品质、高性能、高安全的进阶实力,展现日产全球首款双电机混动旗舰的风采,加速推动日产电驱战略在中国落地进程。

作为日产电驱战略的关键桥梁,超混电驱奇骏肩负日产电动化战略的重要使命。在日产76年纯电技术和近90年燃油技术强力加持下,凭借第二代e-POWER电驱技术,超混电驱奇骏实现100%纯电驱动,为用户带来无限



接近电动车的快速且平顺、静谧又平稳的舒适出行体验,提供纯粹电动驾驶乐趣,帮助用户享受激情自在的出行生活,赢得掌控人生的自信和满足。

第二代e-POWER,兼顾高效率和高性能,采用与纯电BEV相同的核心技术,驾驶感受无限接近纯电,并免去充电烦恼与里程焦虑,带来前所未有的电能混动。第二代e-POWER电机动力强劲,响应极速,可快速输出峰值扭矩。可变压缩比增程器搭配高效发电机,发电效率高,并兼顾燃油经济性。由于发动机扮演增程器角色,不参与驱动,实现100%全时电驱,电控加速更加线性和顺畅,电能制动动能回收更平滑和稳定,有效避免传统电车的晕车感。

日产创新电驱技术——e-4ORCE雪狐电四驱强势赋能,超混电驱奇骏以灵动电控丝滑操控,随时随地陪伴用户开启人车合一、心电感应的探享旅程。e-4ORCE雪狐电四驱,创新整合了四驱控制技术、四轮控制技术、底盘控制技术,将四驱控制技术从机械控制跨越到100%电控,从而拥有更为优秀的加速和极高的性能上限。超混电驱奇骏前电机功率/扭矩150kW/330N·m、后电机功率/扭矩100kW/



195N·m,均为同级领先。同时,e-4ORCE雪狐电四驱支持1/100s四驱实时响应,四轮独立精准控制,操控、过弯更精准,循迹性更好。此外,通过底盘控制技术,达到平衡制动力分配,让车身姿态更加稳定,减少在城市交通中反复启停俯仰与俯冲感,驾乘感受更加舒适。

值得一提的是,超混电驱奇骏外观内饰全面进阶,打造高颜值高舒享座舱。外观方面,超混电驱奇骏采用前沿设计美学,时尚大气的熏黑V型镀铬前脸,彰显非凡的全新NISSAN车标、超混电驱专属标识,自信霸气的LED星舰分体式大灯等共同营造出众的车姿。内饰方面,除了全尺寸超大3屏联动外,超混电驱奇骏还配备了同级独有的Multi Layer人体工学座椅,全新电子换挡,蓝色LED氛围灯等超混电驱奇骏专属内饰,更显驾驶舱的科技感、舒适感以及高级质感。

此外,超混电驱奇骏正式开启诚意预售,预售期间可到东风日产各大专营店或在“日产智联App”下订。

概念车型惊艳亮相 描绘日产电驱未来

此次上海车展,日产Arizon概念车型、Max-Out概念车型首次惊艳亮相,展现了“日产汽车2030愿景”(Nissan Ambition 2030)的最新成果,同时也凸显了日产品牌对中国市场的重视程度。

其中,在本次上海车展中全球首次亮相的Arizon概念车型立足中国市场,为中国消费者量身打造。东风日产发布会称,日产Arizon概念车型由中国设计师主导设计、充分利用日产全球电动经验而打造,是一款专为中国消费者

打造的多功能移动出行伙伴,旨在为中国消费者带来令人兴奋的全新电动出行体验。

日产Arizon概念车型拥有气势恢宏的外观设计和简洁魔幻的现代智能座舱,使驾乘者置身于温馨的空间,并沉浸在智能互联技术之中。该车基于联盟CMF-EV平台打造,采用低重心车身及开放式无B柱结构,穹顶则采用大面积自动调光玻璃。此款概念车型还采用了全新Eporo人工智能助手系统,可以通过多种互动方式与驾乘者进行交互,提供时间、天气等多种信息交流功能,为出行赋予更多的乐趣。

此外,日产Max-Out概念车型也在上海车展上首次亮相中国。Max-Out概念车型完美诠释了“人车合一”的设计理念,充分彰显了日产汽车的未来艺术美感及数字化未来。独特的抛物线式全息车轮设计,尽显锐利锋芒。凭借优化空气动力学的设计、超低重心车身和日产汽车双电机全轮控制技术——e-4ORCE雪狐电四驱,该车带来卓越的操控性和更出色的安全性。车内的超宽显示屏与突破常规布局的前后车灯,让车辆更具吸引力,为驾驶者带来虚拟与现实融合的澎湃旅程。



小结

作为中国合资车企中的标杆企业,东风日产电驱化布局一直备受瞩目。近年来,东风日产加速电驱化转型,ARIYA艾睿雅、超混电驱轩逸等产品为消费者带来全新的电驱出行选择。

此次上海车展,超混电驱奇骏等多款电驱新车一同亮相,东风日产电驱化再启新程,向行业和市场展现了一个1500万用户体量的老牌车企面对新能源市场的思考和决心。以用户需求为导向,坚持“纯电、e-POWER、插电混动”三大动力路径并举,相信东风日产也将延续攻势,在新旧动力交替的大趋势之下,为新时代消费者打造精彩的人·车·生活。

