

“油电同价”锚定市场新主流 雷达RD6创业版售价14.58万元

梁姣 文/图

日前,吉利雷达RD6创业版正式上市,定价14.58万元,开启了皮卡“油电同价”时代。雷达RD6创业版,在多个维度全面提升了出行品质,以纯电皮卡的身份,实现了皮卡的“真乘用化”。发布会上,吉利雷达还正式发布了“共创合伙人计划”,聚焦新业态和新生活。

皮卡因多功能用途和户外经济的高度适配性,一直与户外创业深度绑定,是能满足户外经济需求的极小商业单元。雷达RD6创业版,凭借新能源的先天优势,在新三电技术、云计算技术、物联网技术的加持下,在满足承载

和通过性的基础上,以乘用车为标准,向乘用车出行体验看齐。雷达RD6创业版以纯电皮卡的身份,完美补位皮卡市场能源结构的空缺,更以更高的出行品质,成为中国皮卡市场实现“真乘用化”的一款产品。

动力方面,雷达RD6创业版采用知名品牌“日电产”油冷电机,提速快,极速高,爬坡稳,零百加速只有7.3s;雷达RD6创业版的操控性能可以媲美新能源轿跑,采用了电子助力方向盘,转向轻盈,指向精准,行驶过程中车身姿态也更稳定;舒适性方面,雷达RD6创业版全面提升,实现了静音舒适、空间舒适、动态舒适全方位舒适;在至关重要的安全性上,雷达

RD6创业版集驾驶安全、驾乘安全和行人安全于一体,达到了五星级安全设计标准。四个维度的跃迁,让雷达RD6创业版实现了皮卡的“真乘用化”。

纯电皮卡必须基于纯电平台打造。基于M.A.P平台打造的雷达RD6创业版,从底层逻辑上就与“油改电”车型划清了界限。新能源天生的0排放与低能耗,让雷达RD6创业版的使用成本极低,平均每公里不到一毛钱,3年累计可节省约10万元,是创业者们的“极佳合伙人”。

在这样的价格生态下,雷达RD6创业版以极具竞争力的价格杀入主流价格区间,



14.58万元的价格,开启中国皮卡市场“油电同价”新格局,让用户以燃油皮卡的价格,享受真正的纯电皮卡,享受“真乘用化”。

越级科技座驾——全新一代别克君越上市

桂芳 文/图

近日,越级科技座驾——上汽通用全新一代别克君越正式上市,共推出四款车型,售价17.99万—23.99万元。全新一代君越凭借越



级豪华品质,以及在纯粹设计、智能座舱、舒适驾乘、安全保护上展现的四大优势,为消费者带来焕然一新的驾乘体验。

在外观造型上,新车以光绘线,用“大道至简”的线条与型面,驾驭越级车身尺寸,尽展恢弘气势与现代美感。在座舱布局方面,全新一代君越将科技空间与舒适体验融为一体,打造出在尺寸、功能性、便利性上同级领先的宽敞座舱空间。以游艇式悬浮中控台为中心,营造出轻盈灵动的通透空间,并将空间更大化让用户,提升驾乘体验。

全新一代君越搭载新一代VCS智能座舱,配备EYEMAX 30吋弧面6K屏及高通骁龙8155芯片,连同支持整车FOTA升级的

VIP智能电子架构、5G通信技术,带来沉浸式感官享受和流畅的交互操作体验。

“舒适”是别克君越始终坚守并牢固建立优势的强项。全新一代君越以满级豪华科技打造全维度的越级舒适体验。在座椅舒适方面,全新配备的3D浮感尊享座椅,进一步优化了人体工程学设计。在此基础上,艾维亚车型更配备高端座椅——前后排四个座椅均拥有3档调节加热、3档吸风式通风及按摩功能;同时提供副驾老板键及后座乘客智控功能,一键随心操控。

宁静的座舱环境是沉浸式体验的必要保障。全新一代君越拥有别克图书馆静音科技的强力加持,全系标配ANC主动降噪科技,打

造极致静谧空间。艾维亚车型更是配备度身定制的11扬声器Bose沉浸式立体音响系统。

此外,全新一代君越还打造出同级领先的健康舒享环境。新车不仅标配AQS空气质量控制系统,还配备PM2.5空调滤网,艾维亚车型还搭载AirCare智能数显净舱系统,全面呵护用户的健康。

28T车型和艾维亚版均搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机、48V轻混动系统及9速HYDRA-MATIC智能变速箱组成的全新一代智能驱动系统,WLTC综合工况百公里油耗最低仅6.59L。这套王牌动力组合不仅以强劲的动力备受青睐,同时更以快速、顺畅的换挡体验而赢得口碑。

共享大好时光,魏牌蓝山杭州上市

万菊 文

日前,魏牌蓝山正式在杭州上市。活动现场,魏牌蓝山向10名用户顺利完成交付,诚意满满的价格、贴心的提车好礼和仪式,给用户留下深刻的提车体验。

蓝山基于5156x1980x1805mm超大车身尺寸,有效空间接近5平方米,同时将动线规划融入车舱,增加上下车扶手及幼童扣手,配合离地高度205mm人体工学电动侧踏,让长辈、孩子轻松上下车。此外,百变空间布局还释放出更多可能。

将健康坐姿与舒适触点相融合,蓝山座舱皆C位。前排专属设计“女神副驾”,零重力座椅可实现110°黄金夹角的舒展乘坐,联动12向电动调节、8点按摩等功能,让舒适幂次增长。“悦己主驾”标配与副驾统一标准的电调、按摩等功能,配合便捷易控的电子怀挡、25英寸增强HUD,让司机驾乘感受大幅改善。二、三排同样保持高标准,处处皆是舒适源头。同时考虑儿童乘坐的环境安全,蓝山创新推出“婴儿房”的车内环境安全理念。

蓝山搭载全球领先的混联DHT技术,采用“1.5T+DHT 130+P4”动力组合,最大可迸

发出380kW综合功率,933N·m最大扭矩,4.9s零百加速,起步、超车如虎添翼。WLTC 180km纯电续航,1200+km综合续航,6.7L/100km馈电油耗,跑得更远、更省,轻松搞定日常通勤与全家出游。

得益于混联DHT结构的先进性,蓝山比串联式插电混动多了一套并联系统,突破性地实现了“纯电+纯电优先+智能混动”3种动力模式。灵活的动力控制与分配策略,为用户带来油电双降的全新体验。

蓝山依托魏牌智能领先优势,采用26颗高精探测元件,可精准识别、感知复杂道路环

境和障碍物,实现NOH、HWA等30项L2+级智能驾驶辅助功能。与安心可靠的主动安全相统一,蓝山还打造了符合全球标准的被动安全,以81%车身骨架高强度钢,构筑了承压能力更强的安全堡垒;同时搭载0.6mm管框式骨架全金属背板,可提供更高支撑及碰撞防护,让家人的安全没有“后顾之忧”。

蓝山以“大六座舒适电动SUV”为名,搭载“混联DHT+Coffee Pilot 2.5”两大领先技术,厚积薄发更能把握市场。目前,全国经销商已陆续到车,新车交付仍在火爆进行中。

感受新能源汽车时代“小钢炮”魅力 ——试驾新奢全能SUV极氪X

王柯 文/图

20万元左右买一款紧凑型豪华SUV怎么选?不少人将视线投向了4月中旬刚刚上市的一款小车极氪X。近日,笔者有幸近距离感受了一把这款新能源汽车时代“小钢炮”的魅力。

第一眼印象,这是一款精致的潮系小车。外形尺寸很紧凑,棱角线条却传递出满满高级感。无框车门设计、无框电动后视镜,隐藏式电动充电口盖,没有门把手的电动门……增加了这款小车与众不同的“新奢”感。

进到车内,空间比想象中大多。为了提升空间利用率,极氪X改造了低频使用的后排中间座椅,打造出四座版车型。它还创造性地

通过电动调节,留出高1.1米、横向贯通的完整后排,增加了31%的可利用空间。借助后排空间的释放,极氪X将4D云端零重力座椅搬进了紧凑型豪华车内。同时,极氪X将传统的固定式中央扶手改造为充满想象力的智能灵动中岛,让受限的空间彻底打通。

将纯电驾驶乐趣写进基因——“极氪式操控”,是极氪车近年来受到车迷追捧的一大要素。资料显示,极氪X零百加速仅3.7s。

极氪X的响应速度为150毫秒,相当于人类眨眼时间的一半。瞬间响应,为极氪X带来了34.5米制动距离。采用四轮独立悬架的极氪X拥有强悍的机械素质,比肩高性能豪华车。而CLTC工况综合续航里程达560km,让这款灵动小车满足了都市出行的全场景



需要。

如何在早已是一片红海的紧凑型市场杀出重围?极氪X除了带来设计、性能、安全、空间和配置5个核心领域的全面颠覆之外,给驾乘者带来更直观的印象是“新奇”和“好玩”。

首先是可滑轨移动的大屏。极氪X驾驶位和副驾之间的中控台,装有14.6英寸智慧屏。它拥有353mm超长滑轨,可以一键滑动。当屏幕居中时,是全车功能操控的信息中心;滑移至副驾正前方时,则成为副驾专属的智慧娱乐终端。

极氪X还实现了“刷脸开锁”。创新性搭载了智能B柱交互系统,在上面同时集成了一个ToF 3D摄像头和一块多媒体触控屏。通过面部识别,就可以轻松解锁和落锁车辆。

创品牌两年来,极氪累计交付突破9.3万台。极氪X能否在紧凑型豪华市场再次打下一片江山?试驾之后让人更多了一份期待。