

2023年5月30日 星期二

# 实力俱全 全新EQE纯电SUV上市

秀彦 文/图

5月28日,全新EQE纯电SUV上市,售价48.6万元至63.06万元。

全新EQE纯电SUV是梅赛德斯-EQ家族第二款基于EVA纯电平台正向研发的国产纯电车型。其先锋豪华的设计,将美学与功能性相映相融。弓形车身与SUV造型结合,勾勒出如水滴般流畅的车身轮廓,更带来0.25起的超低风阻系数,有效降低车辆行驶能耗。解锁车辆,“暗夜星阵”封闭式格栅中央的发光星标与“时空之环”日间行车灯同步点亮,为驾驶者提供清晰指引。

步入车内,12.3英寸仪表盘和12.8英寸OLED中央触控屏幕悬浮于带背光的星徽饰板之上,以“新豪华主义”理念,诠释多屏数字座舱丰富层次的表达。全新EQE 500 4MATIC纯电SUV更标配MBUX超



联屏,以极致的艺术之美开启数字世界新境。

全新EQE纯电SUV长宽高分别为4880/2032/1679毫米,轴距3030毫米更是成为同级标杆之选。依托EVA纯电平台的优化布局,令全车乘客尽享舒适空间。64色主动式环境氛围灯提供10种动态的中国自然美景特色氛围主题。中国专属的整车

NVH优化,通过前排双层隔音玻璃及整车声学包,打造专属的私密空间;Burmester®柏林之声环绕立体声音响系统,让声音流淌于耳边;带HEPA高效空气过滤系统的“畅新空气护盾”,在实验室环境下的过滤效果高达99.75%,搭配“6号木槿芙蓉”专属香氛,令每一口呼吸都自在舒心。

全新EQE纯电SUV还针对中国客户增加了10项专属配置,包括后排电动调节前排乘客座椅、舒适型后排头枕、源自纯电EQS的后排中央扶手等。

全新EQE纯电SUV,以豪华之名将科技注入超凡实力,构建人性便捷的使用体验,以及全方位的安全守护。MBUX智能人机交互系统融合深度定制的高德定制导航,将导航与“读心语音助理”“EQ优化导航”“AR实景穿越导航”等功能无缝融合。

全新EQE纯电SUV配备达到L2级的

智能驾驶辅助系统,集智能领航限距功能、主动式车道保持辅助系统、盲点辅助系统等于一身,更进一步提供主动式变道辅助系统、避让转向辅助系统等功能,避让转向辅助系统可以在驾驶者紧急避让转向不足时给予转向扭矩辅助,提供安全、可靠且便捷实用的智能驾驶辅助体验。

全新EQE纯电SUV以强大、全能的纯电技术,实现了能效与操控兼具的卓越驾驶体验。全系标配双电机及4MATIC四驱系统,百公里加速最低5.1秒。自主研发的创新电池管理系统,支持OTA远程在线升级。

以全球统一的奔驰豪华品质与中国专属的独特升级表现,以与时俱进的智能科技与毫不妥协的安全标准,全新EQE纯电SUV将为中国客户焕新豪华纯电出行体验。

# 全球智能豪华皮卡2023款长城炮,惊艳亮相江浙品鉴会

王环环 文/图

近日,全球智能豪华皮卡2023款长城炮江浙品鉴会在杭州开启,长城炮携乘用休闲、时尚商用两大品类全新车型亮相品鉴会,全球智能豪华乘用皮卡2023款乘用炮、全球智能豪华商用皮卡2023款商用炮,大秀硬核实力。

2023款乘用炮是长城炮焕新升级、实力进阶之作。基于全球领先的智能专业越野坦克平台打造,经过“极寒、极热、高原”等76种全球道路和极限环境测试,技术性能同级领先。在高阶智能方面也持续进化。驾控升级达到L2+级智能驾驶辅助级别,配备新一代车

联网,支持远程车辆控制,同级搭载全自动泊车系统。

2023款乘用炮着力打造豪华科技新体验,采用全新精致科技风内饰,搭配大面积软质包覆、7英寸彩色液晶仪表+12.3英寸智联触控屏双悬浮设计、镭雕工艺发光装饰板,科技感爆棚。

同时,2023款乘用炮还设计有铠甲级安全防护,拥有6安全气囊、14个雷达、高强度车门防撞梁、高强度笼型车身等,最大范围保障车主安全;高度集成车身稳定系统,具备防侧翻、上下坡辅助、动态方向稳定等多种功能;超实用低速紧急制动、前后碰撞预警等功能一应俱全。

舒适性方面,2023款乘用炮可媲美同级SUV。搭载2.0T+8AT黄金动力组合,匹配五连杆后悬架及TOD智能四驱,还有升级四门一键升降&防夹&自动闭窗、50W无线快充等贴心装备,出行便捷高效。

2023款乘用炮还可实现一车多用,拓展多样生活。原厂自带拖挂资质,可拖拽房车、路亚艇、摩托等;预留多个改装接口和原车开关,满足用户多样改装需求。

同时亮相的2023款商用炮也再次焕新升级,以“超享驾乘、超强动力、超级安全、超强承载、超卓匠心”五大领先实力,成为新时代商务精英首选的事业伙伴。

作为皮卡引领者,长城皮卡连续25年销量领先,全球累计销量突破200万,2023年1月至4月市场占有率突破50%。



# 大五座旗舰电动SUV魏牌新摩卡DHT-PHEV开启预订

丛羽 文

近日,大五座旗舰电动SUV,魏牌新摩卡DHT-PHEV正式开启预订,以“自然新境美学”的全新美学设计、全球领先的混动DHT动力架构、更高阶的NOH智能驾驶辅助等核心优势,为用户带来更科学、更好开、更可靠、更安全的用车体验。

新摩卡以黄金尺寸和平衡空间设计,保证更佳的驾乘舒适性及空间利用率,更适宜广泛

用户人群。前后排充裕头部、腿部空间,配合人体工学座椅,驾舱环境健康生态,打造更科学的空间设计;7大NVH静音技术、双层夹胶玻璃、隐私玻璃,为用户带来高端静谧的出行体验。

新摩卡基于全球领先的混动DHT系统,具备纯电、纯电优先、智能混动三种模式,搭载1.5T高热效率发动机及130kW高集成DHT变速器,全场景效率更优。

Coffee Pilot是长城汽车集团全栈自研、行业领先的智能驾驶系统,能够实现从高速路

到城市路的智慧领航功能。新摩卡搭载Coffee Pilot 2.5采用行泊一体方案,以“安全第一”作为底层逻辑,叠加冗余感知能力,全车搭载了22颗高精探测元件,同时搭配5G多卫星高精地图的融合方案,实现了智能进出匝道,智能避让汇入口,智能变道保护,分心疲劳监测、智能避让大车、智能识别易混分叉路口等六大高速NOH功能。

新摩卡基于长城森林生态体系,保持全球统一品质,车身高强度钢和热成型钢占比

78.15%,满足了CNCAP 2021版和欧盟E-NCAP五星安全要求;标配七大安全气囊;搭载30项智能安全标配守护智能安全,并以近百项新能源电池测试,引领新能源安全标准。

魏牌背靠长城汽车,以33年造车底蕴的造车派实力,为用户持续带来高价值的产品体验。不久前蓝山率先为混动大六座SUV市场注入强心剂。大五座旗舰电动SUV新摩卡将成为魏牌焕新后的第二弹,强势入主混动大五座市场。

# AITO问界高举智能化大旗,打造“双智天花板”

晓张 文/图

日前,AITO问界M5系列华为高阶智能驾驶版(问界M5智驾版)在nova 11系列及全场景新品发布会正式上市。问界M5智驾版将是首款同时搭载HUAWEI ADS 2.0高阶智能驾驶系统和鸿蒙3的车型。

发布会前,AITO问界系列车型陆续迎来鸿蒙3升级,带来超级桌面、PC双屏协同和智慧寻车等重磅功能,功能上新速度之快、之实用,称得上汽车行业楷模。首次面向世人的HUAWEI ADS 2.0,以L2.9999的辅助驾驶能力,和不依赖高精地图快速推动城市导航辅助落地的解决方案,势必将在未来市场中收到用户和企业的正向反馈。

回顾AITO问界上市一年的成绩,问界M5、问界M5纯电版和问界M7三款车实现累计交付超过8万辆。问界M5单车型仅用87天就突破了1万台销量,帮助AITO问界品



牌成为成长最快的新能源汽车品牌之一。随着智驾版车型的到来,AITO问界将在智能座舱和智能驾驶两个赛道发力,打造行业领先的“双智天花板”。

### 鸿蒙3升级,让常用常新落地

AITO问界系列车型此次升级鸿蒙3,新

增超级桌面、PC双屏协同、智慧寻车以及HUD高度自适应调节等多项核心功能,覆盖用户实际用车的多个使用场景。

比如在车上需要开会、应急办公的时候,PC双屏协同功能和超级桌面都可以帮助用户临时、高效处理好工作。而智慧寻车则可以解决大部分用户的痛点:停车场找车难。在AITO app上可以直接查看车辆具体车位号以及周边环境,大幅节省用户找车的时间。此外,HUD高度自适应、车主隐私保护、小艺唤醒等功能也都为用户带来了全新的用车体验。

如此看来,鸿蒙座舱在研发上是从用户的实际需求出发,以帮助用户用最简单的方式解决问题为最终目标。与此同时,快速迭代的座舱功能则能反应品牌对于用户建议的响应及时性。鸿蒙座舱由于是原生鸿蒙系统,所以具备快速迭代的能力,这是AITO问界的实力之一。

### 发力智能驾驶,覆盖复杂路况

AITO问界M5智驾版搭载了HUAWEI ADS 2.0高阶智能驾驶系统,拥有行业领先的软件算法竞争力。通过华为领先的ICT技术优势,软件算法系统持续优化迭代,有效提升车辆智能驾驶的安全性、可靠性、舒适性,为用户带来在高速路段、城区路段,以及泊车环节的高阶智能驾驶体验,兼顾了功能体验与价值体验。同时,因为这套“行泊一体化Mapfree”方案不依赖高精地图,具有适用场景广泛性与使用体验连续性,更适应中国复杂的道路交通场景,可以实现高速、城区、泊车全场景覆盖的极“智”驾驶体验。

在智能汽车的发展过程中,智能座舱和自动驾驶都是重要赛道。AITO问界将凭借鸿蒙座舱和HUAWEI ADS 2.0高阶智能驾驶系统打造“双智天花板”,成为引领智慧出行的高端智能汽车品牌。