

强基铸魂 争先进位

浙高建公司奋力打造“全国高速公路建设第一品牌”

胡俊翔



站在东阳西岷峰上向北望去,白色的义东高速从北至南穿城而过,如同一条蜿蜒的游龙,巍巍壮观。远方前山坞大桥,满载黑色沥青的工程车一辆接一辆,摊铺机、压路机等机械来回配合,黑色的沥青路面不断延伸……很快,义东高速江北至南市段将全线铺上沥青。

这是省交通集团下属浙江交投高速公路建设管理有限公司(以下简称浙高建公司)义东高速建设现场。作为省内首条穿越城市主城区高速公路、首批“智慧化建设示范项目”,浙高建公司义东指挥部带领参建单位牢牢把握高质量发展这个首要任务,实施先锋、品质、产业、改革、人才“五大引领工程”,全力推进项目建设。

学思想、强党性、重实践、建新功。义东高速热火朝天的建设场面是省交通集团开展“日日比拼 季季红旗”活动的一个缩影。在推动主题教育走深走实中,省交通集团以交通强省建设为主攻方向,持续深化项目建设晾晒比拼机制,更好发挥全省综合交通投融资“主平台”和交通建设“主力军”的硬核作用,为奋力谱写中国式现代化浙江篇章作出新的贡献。而作为省交通集团专业化高速公路建设管理公司之一的浙高建公司,对照打造“全国高速公路建设第一品牌”的目标定位要求,以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,使全体党员干部始终保持统一的思想、坚定的意志、协调的行动、强大的战斗力,全力推进在建项目扩量提速、前期项目落地开工,着力提升项目品质、优化管理体系,努力交出抓项目、扩投资、稳经济的实绩答卷。



建设中的义东高速

思想领题 当好高水平交通强省建设主力军

2023年是“十四五”承上启下之年,更是浙高建公司大发展大跨越之年。目前,浙高建公司按照省交通集团部署,负责建设管理项目19个,建设总里程约1410公里,总投资约3530亿

元。交通基础设施建设是稳投资“压舱石”,积极扩大交通基础设施有效投资,对于稳增长具有特殊重要意义。尤其是当下,全省上下正以开展主题教育为契机,学深悟透、感恩奋进、实干争先,对于浙高建公司来说,提高认识、压实责任、担当作为,全力以赴推进重大交通项目建设刻不容缓。

学思用贯通、知信行统一。依托

理论中心组、浙高建大讲堂等载体,浙高建公司坚持学原著读原文悟原理,将学习成果转化为干事创业的动力。秉持“能早则早、能多则多、能快则快”的原则,科学有效抓前期、上项目,全力以赴抓生产、促投资,建设管理的各项目在2023年全速推进,大干快上氛围浓厚,纷纷取得突破进展,顺利实现首季“开门红”。一季度,浙高

建公司完成投资26.02亿元,投资进度完成率达108.3%,为实现“全年红”奠定坚实基础。

义东高速南湖大桥双幅贯通、甬金衢上金华城区段项目智慧梁场正式动工、瑞苍高速蒲尖山隧道提前双幅贯通……一条条发展之路、希望之路,在浙高建公司人的拼搏奉献中,为浙江省经济稳健提质提供了强有力支撑,充分体现了国有企业心怀“国之大者”的使命担当。

项目,以“四不两直”等形式开展调研检查,为搭建公司安全数字管理平台、迭代升级智慧安监体系、进一步推动精密智治提供新思路;“提升高速公路建设管理效能的对策研究”调研组赴瑞苍项目监理办开展管理效能提升专题座谈会,围绕施工单位管控重难点问题,梳理问题清单,并分清层级、责任单位、整改时限,切实提升监理办效能。

一路路调研有的放矢,一场场检视必有回响。截至目前,浙高建公司11个调研组已赴基层开展调研26次。下一步,公司将调研中反映和发现的问题,逐一梳理形成“三张清单”,即问题清单、责任清单、任务清单,逐一列出解决措施、责任领导、责任单位、责任人和完成时限,将调研成果转化为推动高质量发展的工作实效。

道路提升工程项目现场,浙高建公司下属浙交投咨询公司与6家联建单位共同签订了党建联建协议书,以党建联建机制为保障,找准党建与业务工作的最佳结合点,实现与各方同频共振。

“围绕高速公路施工难点痛点问题,公司从大党建引领大项目建设出发,以组织共建、难点共克、品质共筑、廉洁共维四大举措,深入推进‘双融强企’工程。在主题教育开展中,实现和沿线地方党委政府、省市行业管理部门和各参建单位的‘学习联抓、活动联办、问题联调、难点联克’,促进各联建单位的观念互通、思路互动、方法互学。”浙高建公司党群工作部副主任裘立江说,浙高建公司党委始终坚持“党建强企”理念,大力构建“问题发现靠党建、问题发生查党建、问题解决看党建”工作格局。

学为行之始,行为知之成,浙高建公司将牢记“建人民满意的交通”的使命,抢抓政策窗口期、机遇期,千方百计扩大有效投资,全力以赴推进重大交通项目建设,助力全省高质量发展。

(图片由浙高建公司提供)



建设中的瑞苍高速

调研解题 强力推进项目专业化建设

重实践,建新功,没有调查就没有发言权。以问题为导向,聚焦事关全局、破解复杂难题、重大工作项目、推动落实等方面深入调研,努力出好主意、好解决方案,是浙高建公司扎实推动主题教育走深走实的生动实践。为此,公司领导班子组成11个调研组深入项目指挥部和施工、监理等参建单位一线,解决真问题、抓出真实效。

比如,“打造智慧安监提升安全管理水平的研究”调研组先后赴义东高速、甬金衢上金华城区段、曹宅互通等

联建破题 合力推进在建项目扩量提速

守好红色根脉,汲取奋进力量,党建联建机制破题顺理成章。不久前,在临建高速乐平互通连接线配套

龙港市城市建设发展有限公司 砥砺前行促蝶变 高质量发展开新篇

新型城镇化 在浙江 浙江城市建设杰出贡献企业

近3年来,龙港市城市建设发展有限公司(简称“城发公司”)紧紧围绕龙港市委、市政府提出的“一区五城”发展战略,力争在有力探索建设共同富裕和县域现代化“两个先行”实验区、加快建成全国新型城镇化改革策源地建设,奋力打造中国式现代化县域样板中作出重要贡献。



龙湖片区总视角

整合资源,开启企业发展新篇章

2020年4月15日,龙港市城发公司挂牌成立,先后取得市政公用工程施工总承包三级、建筑工程施工总承包三级资质证书、建筑装饰装修工程专业承包二级资

质证书、房地产开发资质证书等,现已发展成为拥有18家子公司,涉及城市基础设施建设、工程设计、房地产开发、泥浆渣土资源化、物业管理、食盐零售、粮食储

存等综合型企业。截至今年3月末,总资产从成立之初的56.72亿元增加至192亿元,平均年增速约46%,预计2023年内将突破260亿元。

开拓渠道,助力融资降本增效

在取得主体信用等级AA的情况下,2022年新增授信额度113.42亿元。特别是龙港市共同富裕一期项目、龙港市新型城镇化二期项目、龙港市经济产业中心项目、龙港市保障性租赁住房项目,融资期限均长达25年,其中最低年利率仅3.75%。

城发公司在大幅增加融资金额的前提下,仍能保持低利率,不仅确保自身项目建设资金安全,还有效保障龙港市征拆工作、市政配套工程建设的顺利推进。

城市的不断更新、建设、发展,是描绘共同富裕画卷中必不可少的一笔,也是构建龙港市新发展格局的重要路径。2023年,龙港市城市建设发展有限公司将坚定不移地贯彻新发展理念,加快改革创新步伐,通过整合各类资源,调动各方力量,将城发公司打造成集城市建设、施工、管理、运营“四位一体”的全能型城建类国企,进一步提升国有企业城市建设的能力,为龙港市加快建成全国新型城镇化改革策源地贡献城发力量。

项目为王,专注城市更新建设

龙港市龙湖片区综合开发项目 龙湖片区综合开发项目位于龙港市新城核心区,综合开发范围为226.6公顷(约3399.94亩),总投资额66.2亿元。该项目创新采用“授权开发+投资合作+EPC+O”的合作模式,实行封闭运作、自主经营、自负盈亏、自求平衡,有效为市政府减轻压力,为片区开发质量及后期运营提供保障。

截至4月底,各子项目已完成总投资约22亿元,其中,青龙湖客厅已于2021年9月投入使用(仅用时3个月);市民活动中心主体已经结顶,争取今年年底完成建设投入使用。

龙港市滨江核心区综合片区开发项目 龙港市滨江核心区综合片区开发项目位于龙港老城核心区,具体范围:东至彩虹大道,南至龙翔路一龙美路,西至金河广场,北至龙港外滩,区域面积约67公顷(约1005亩)。包括安置房、老年人公寓等公建项目,市政道路10条和配套附属工程等三大类15个子项目,总投资约56亿元。

龙港市新能源5GW高效异质结电池及组件生产基地项目 龙港市新能源5GW高效异质结电池及组件生产基地项目位于渔港路以西、海丰路以北、世纪大道以东、疏港大道以南。用地面积约341亩,总建筑面积约22万平

方米,总投资约50亿元。 温州港肥槽作业区一期工程项目 温州港肥槽作业区一期工程项目位于龙港市肥槽作业区,项目总投资18.6亿元。将新建4个5000吨级通用泊位、港池水域、陆域堆场及生产生活配套工程,总用地面积约271.8亩,总建筑面积57218.8平方米,海域面积约23.9公顷;新建航道疏浚、防波堤、助导航设施和临时工程,航道疏浚总工程量509.05万立方米,设计年吞吐量480万吨,设计年通过能力550万吨,海域面积约133.25公顷;新建防波堤总长3.9公里,布设灯浮12座,海域面积约28.3公顷。



滨江核心区项目效果图



新能源5GW异质结项目效果图



青龙湖科创孵化中心效果图



市民活动中心效果图

龙湖视角