

载荷专家上太空背后的意蕴

伍里川

中国新闻专栏
之江观察

5月29日,神舟十六号航天员乘组名单公布。与以往飞行任务不同,执行神舟十六号飞行任务的航天员,首次包含航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3个类型。特别是,在执行此次飞行任务中,我国航天员队伍“新成员”——航天飞行工程师和载荷专家将完成“首秀”。

甫一露面,戴着眼镜的载荷专家,85后大学教授桂海潮就引发了公众极大的好奇心:戴着眼镜也能上太空?其实,杨利伟早就曾解释过,航天员任务不同,选拔标准也不同,高度近视不符合标准,但低度近视是可以的。更重要的是桂海潮的身份,他将在太空之旅中承担什么使命?老百姓非常好奇。若问中国航天究竟到了何种“段位”,不

能不关注航天飞行工程师和载荷专家的表现。载荷专家的确带有某种神秘感。据专家介绍,载荷指的是除了航天飞行基本条件之外,搭载的实验设备、物品或人员。载荷专家一般不是职业航天员,而是接受过航天机构严格体检和培训的专业人士,负责收集和处理实验数据,维护和修理载荷设备,并负责与地面载荷控制中心联络。配备载荷专家的目的,在于,在长期飞行过程中,让大量的科学载荷、科学实验更加稳妥,提高成功率。随着未来更多更复杂的“有效载荷”登上空间站,我们需要更多科学家加入航天员乘组。

曾几何时,我们看多了美国、俄罗斯的科学家在太空实验,完成一项项壮举,内心无不羡慕。以前,在美国航天飞机7名乘员组里,最多可以分配4名载荷专家,包括科学家、工程师、教师和医生等。如今,我们也开始把包括载荷专家在内的科学家送上太空,这是中国航天事业最新的进步和荣耀。从

这个意义上说,作为我国首位戴眼镜执行飞行任务的载荷专家,36岁的桂海潮已经在我国“飞天”史上书写了全新的纪录。

神舟十六号在轨任务期间,桂海潮要和景海鹏、朱杨柱一起,完成空间站一些舱外子系统设备的出舱、安装,以及在外太空高辐射、高真空、原子氧的环境当中进行实验和研究。作为北京航空航天大学宇航学院的教授、博士生导师,桂海潮长期致力于航天器动力学与控制的研究,他在专业上的优势特点就是底气和信心。

随着综合国力的增强,中国航天事业在自主创新、重点跨越等方面留下了浓墨重彩的一笔。载荷专家的应运而生、横空出世,呼应着国人心中的光荣与梦想,也标志着中国“飞天”进入了新阶段、新境界,意味着中国航天人探索宇宙的活动进入科学的更深层次,也更加日常化。着眼未来,如何让更多的科学家拿到太空的“门票”,在太空

展开科学研究,甚至让普通人也享受一把“太空旅游”,已经不是遥不可及的缥缈想法,而是展现在不远处的新征途。

神舟十六号载人飞行任务新闻发布会宣布,我国第四批预备航天员选拔已于2022年全面启动,截至2023年3月,共有100多名候选对象进入复选阶段,其中,航天飞行工程师和载荷专家主要来自工业部门和高等院校。这同此次执行飞行任务队伍的丰富性一样,是一种见证,说明中国航天员的选拔范围更加广泛,中国航天人的储备队伍进一步壮大,中国航天事业后继有人,令人欣慰。

神舟十六号载人飞船将于5月30日9时31分发射,这是一个激动人心的时间节点。我们由衷期待,在中国航天事业的新征途上,有更多的“眼镜博导”、科学家乃至普通人加入,向太空、向世界着力展现中国航天人的新气象。

5月28日,C919国产大型客机圆满完成首个商业航班飞行,标志着该机型正式进入民航市场,开启市场化运营新征程。5月29日开始,C919将在上海虹桥—成都天府航线实行常态化商业运行。

这是国产大型客机C919的重要一步。C919走到今天,凝结了几代人的夙愿,充满艰辛。C919圆满完成商业首航,引发了无数国人的网络力赞和现场见证。因为,C919是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,这一成果殊为不易。

首航当日的首都机场和上海虹桥机场外,数百名飞友和普通市民带着孩子,只为见证这一重要时刻。29日C919执飞的沪蓉航线飞机上,大多是买票专程前来体验的各行各业旅客。由此可见民间之热情和自豪。不过,太多人为C919首次商飞兴奋的同时,也有一小部分人存有疑惑甚至质疑。他们主要的疑惑点在于,一些关键零部件和子系统来自国外,没有实现完全国产化。应该讲,保持技术上的清醒是难得的,也是必须的,但是如果完全无视技术进步,则是妄自尊大。特别是一些网民发出的“C919是组装机”的嘲讽,要么是别有用心,要么是出于对航空产业的无知。

须知,民航客机与其他高精尖科技成果的不同之处在于,民航客机必须额外经受来自市场的考验。这也意味着制造民航客机,不仅要具备应有的科技水平,还需要拥有足够能力的先进制造业和完善的产业链供应链。在全球化时代,没有一个国家或国家共同体选择完全举本国(共同体)之力来研制并投产一款民航客机。因为这样所制造出来的民航客机成本之高难以想象。

现实中,包括波音和空客两大全球飞机制造巨头在内的民航客机产品,都是通过全球化协作研制生产下线。波音737,我国多家企业为其制造提供了水平安定面、垂直尾翼、后机尾段、舱门、翼板、束线等多个部件,空客A320也有诸多重要部件来自中国。除此之外,空客公司早已在中国天津建设生产线。

上述例证足以说明,一款成熟的民航客机离不开国与国之间的通力合作。即便一个国家有能力全流程完成民航客机的制造,他们也不会选择如此方式进行需要投入商用的客机产品制造。市场经济环境下,能够使用物美价廉优质的产品,就没有必要追求100%纯国产技术。

作出这样的选择,正是我国正视与世界航空强国之间的差距。当前,我国在航空发动机制造、航电系统设计等多个方面仍与世界一流水平存在差距,但不能因为在某一方面存在不足,就因噎废食放弃大飞机研制。就如早年间,中国高铁技术也依靠引进,而如今中国高铁早已成为一张科技名片享誉世界。全球化协作生产出来的民航客机,能够有效降低成本,让科技成果服务社会,也能够合作共赢中不断提升民航安全水平。

C919圆满完成商业首航飞行任务后,波音、空客、通用电气(GE)、霍尼韦尔等国际航空领先企业纷纷表示祝贺。这是国际社会对C919最好的认可,更是对中国工业制造业能力水平的最好认可。因此,对于C919全球化协作生产进行“冷嘲热讽”,是没有充分依据并与事实相悖的。

孩子是家教试金石

陈进红

近日,在贵州黄果树瀑布天星洞景区,一个小孩拿砖头把钟乳石敲断,并装进自己口袋带走。有游客看到后,提醒了三次,但小孩却不为所动。游客将事情告诉了孩子家长,不料家长竟辩称称,“小孩喜欢,所以想要带走”。目前景区已报警,将就此事追究责任。而类似“熊孩子”“熊家长”的“不以为然”并不少见。近日广州一家便利店里,11个月大的女婴遭男童恶意踢击,男童家长同样毫无愧疚,拒绝道歉并为女婴作医疗检查,引发众多网友谴责。

家长爱护、疼爱自己的孩子,本无可厚非,但是如果爱得没有底线,宠惯得不讲原则,那就变成了宠溺、捧杀。有一句调侃的话称:每一个“熊孩子”背后都站着一个“熊家长”。这话可能不大好听,但值得警示。这类家长通常有两道惯用的“护身符”,其一是“他还是个孩子啊”,其二是“别跟孩子一般计较”。前者是亮出孩子的保护伞,孩子小不懂事,犯了错误在所难免,打不得骂不得。后者则是家长的保护伞,把自己的责任撇得干干净净。

请永远不要轻视孩子的每一个“熊”行为,也不要找任何借口为孩子的错误开脱。

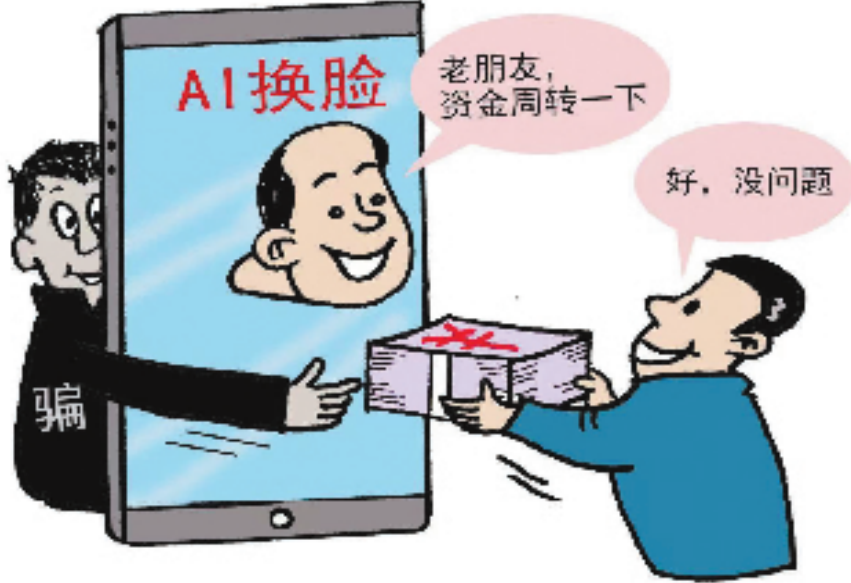
所谓言传身教不是挂在嘴上说说的,当你拒绝为孩子的恶劣行为认错时,实际上已经为孩子做了如何面对错误的最差示范。孩子犯错后,让孩子承担应当承担的责任,孩子会羞愧,也会出现抗拒心理和行为,但正是在这个艰难的过程中,孩子才会明白要为自己的错误行为埋单,才会真正地成长。

一个不甩锅的家长,应该怎么引导孩子认识问题呢?上周有则发生在广东东莞的新闻引起热议:“女孩剪了一撮女顾客的长发,家长赔了1万多”,事件中的宝妈非常有礼貌地道歉并赔偿。勇于为孩子的错误埋单,这样的宝妈就受到了称赞。

有些孩子可能天生调皮淘气,但绝对不是天生的“熊孩子”。调皮捣蛋的孩子更加考验家长的教育能力,家长更要主动担负起管教责任,引导孩子的好奇心。试想,当家长在得知孩子的错误行为后,能正视孩子的问题,而不是推卸管教不力的责任,放任孩子的错误行为,孩子以后是否会变得不一样呢?

其实,不要小看孩子,当我们面对孩子,心平气和地把这个世界最基本的规则、礼仪、道理讲给他们听时,他们是听得懂的。但是,如果总以“长大了他自然会懂”为托词,他们可能真的永远都不会懂。这就是家教的要义。

画中话



谨防AI换脸新骗局

“面具”难辨真伪,陷阱无处不在。前几日10分钟被AI换脸骗走430万元的事件尚未降温,近日又出现一起AI换脸9秒骗走245万元的事件。骗子使用智能AI换脸和拟声技术,“冒充熟人”让受害人放松警惕,达到诈骗的目的。这提醒人们,“眼见”不一定为实,一旦涉及借钱、转账等敏感字眼,一定要谨慎行事。高晓建 作

·资讯·

税收赋能 税惠添色

舟山税务发挥职能作用助力绘就海岛样板共富新图景

倪超儿

近日,舟山市税务局与嵊泗县签订《共同推进嵊泗县高质量发展建设共同富裕示范区合作协议》。

该协议从做大产业扩大税源和提升收入惠民富民入手,推出16项创新举措,聚焦税收职能、产业升级、惠民富民、改革创新、以税资政等方面,围绕提供坚实财力保障、支持浙沪合作发展、支持产业平台提质、支持传统产业改造、支持绿色能源布局、发展渔业富民、培育旅游富民、帮扶就业创业、

助力人才引进、鼓励三次分配、深化数字改革、强化法治引领等内容,以税收赋能,全力推动共同富裕特色之路取得突破性进展和标志性成果。

此次协议的签订结合嵊泗县经济社会发展实际,既在缩小“三大差距”、构建高质量社会保障体系等方面找准着力点,又从县域层面加强税收政策研究探索,推动落实有利于共富的税收政策体系,加快打造具有广泛影响、让群众有感、可示范推广的

税收支持共同富裕示范区建设的硬核成果。

舟山市税务局还与两家企业签订《税收助力共同富裕框架协议》,着力提升行业“领头”企业水平,产生“以点带面”的辐射效果,开辟税收助力共富新局面。对此,嵊泗农村商业银行股份有限公司行长洪波说道:“此次协议的签订,让我们更充分感受到了税务惠企帮扶和共谋共富的力度。前期,我们与县税务局已进行沟通、部

署,计划联合创新金融产品,下一步我们将持续推进该产品的开发落地、扩面覆盖,进一步缓解嵊泗县旅游产业个体工商户资金短缺压力,助力旅游业提质升级。”

今年以来,舟山市税务系统实施系列举措,助力嵊泗县走好海岛县高质量发展共同富裕特色之路。市税务局出台《支持嵊泗县高质量发展建设共同富裕示范区行动方案》,细化明确22条工作任务,形成责任部门任

务清单,县税务局聚焦做大蛋糕、做好蛋糕、分好蛋糕、护好蛋糕4个方面,制定了《嵊泗县税务局助力嵊泗县建设共同富裕示范区海岛样板县实施方案》。下一步,嵊泗县税务局将持续落实落地实施方案,积极对接、靠前服务,做好与村集体经济的帮扶结对,分类梳理并靶向推送税收优惠政策,助力村集体经济壮大,为实现乡村振兴、绘就共富新图景贡献税务力量。



签约仪式 (图片由国家税务总局嵊泗县税务局提供)

台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

台土告字[2023]040号

经台州市人民政府台供地[2023]30017号批准,台州市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

地块编号	土地位置	用地面积(m ²)	出让面积(m ²)	出让土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	挂牌起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					地上建筑面积	建筑密度	建筑高度	容积率	绿地率			
台土告字【2023】040号	台州市路桥区灵山街以西、新安西街以北地块	28096	28096	城镇住宅用地	地上建筑面积≤50572m ²	≤22%	(自室外地坪算起): ≤60m。其中,住宅建筑>27m。	>1.0, ≤1.8	≥30%	70	29870	5974

建设项目规划条件及开发建设协议:详见台自然资规条331004202300007号。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关政策另有规定的除外)。本宗地可单独报名,也可联合报名。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省自然资源网上交易系统(https://td.zjgtjy.cn),填报相关信息,按要求足额缴纳竞买保证金,参

加该地块的网上挂牌出让活动。竞得人自土地出让合同签订之日起1个月内支付出让金总额的50%,剩余的出让金自土地出让合同签订之日起12个月内付清。

五、出让时间安排
1.公告时间:2023年5月29日至2023年6月18日
2.报名时间:2023年6月19日至2023年6月27日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2023年6月27日16:00)
3.挂牌时间:挂牌起始时间为2023年6月19日9:00,挂牌截止时间为2023年6月29日9:00。
竞买保证金到账时间以银行系统记录到账时间为准,

其余均以浙江省自然资源网上交易系统服务器时间为准。

六、其他需要公告的事项
1.本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tztzbt.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrxy.zjtz.gov.cn)上公布。
2.办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天堂软件园D幢19层。
3.咨询电话:

(1)台州市自然资源和规划局(路桥分局):
土地业务问题:0576-82525022
规划业务问题:0576-8244126
手续办理问题:0576-88685196、88685127
(2)系统网络技术咨询:400-0878-198
咨询时间:工作日9:00-12:00、14:30-17:30
特此公告

台州市自然资源和规划局
2023年5月29日