

北航中法航空学院今年开始招生 逐梦蓝天 从“浙”启航

潮声 | 执笔 纪驭亚

5月29日,浙江高教领域和航空领域共同见证了一件大事——北京航空航天大学中法航空学院研究院揭牌暨校园启用仪式在杭州举行。北航中法航空学院也将从今年开始招生。这意味着,历经多年等待,浙江终于迎来全省第一所航空类高水平中外合作办学机构。

北航中法航空学院中方合作办学者为北京航空航天大学,系国内顶尖的航空类“双一流”高校,法方合作办学者为欧洲首屈一指的法国国立民航大学(ENAC)。学院为北航的二级学院。

正在布局建设高教强省和民航强省的浙江牵手北航和ENAC,要办什么大事?很多家长也在关心这所新学院的招生、培养问题。近日,潮新闻记者独家对话北航中法航空学院院长洪冠新,解读这所新中外合作办学机构将给浙江带来哪些机遇。

浙江今年招60人

北航中法航空学院的故事要从5年前说起。

2018年1月,北京航空航天大学与法国国立民航大学签署了两校合作办学备忘录。之后,杭州市人民政府、浙江省教育厅和北京航空航天大学三方签署了合作框架协议和深化合作协议。

如今的北航中法航空学院,已经从当初的蓝图走入现实。该学院位于杭州余杭区瓶窑街道的校园,一期总用地面积达1000亩。在规划之初就锁定的办学定位“高水平、新机制、国际化”,正在逐步实现中。

“我们有两类人才培养模式,即通过高考录取进行培养的中法国际卓越工程师和本科毕业生后再进行培养的中法航空运输国际双硕士。”洪冠新向潮新闻记者介绍。

简单来说,北航中法航空学院的4个本科招生专业(交通运输、飞行器适航技术、测控技术与仪器、电子信息工程)每年将通过高考录取180人,按照工科试验班类培养,中法英三语教学。按要求完成本科相应学分及毕业设计要求的可获得北航学士学位。这些本科毕业生在继续完成硕士/工程师阶段相应学分、三段式实习及毕业论文的,还可获得北航交通运输专业硕士学位及经法国工程师职称委员会(CTI)认证的工程师文凭。

两个硕士研究生专业(国际航空运输系统工程与设计、国际航空运输管理)每年面向全国招收高校毕业生60人,这些学生硕士毕业时可获得北航专业硕士学位和ENAC硕士学位。

需要注意的是,该学院的本硕博培养都在杭州,其中会有校际交流、国际交流和出国留学。每个学生均有机会出国交流或留学,但这都是自愿和双向选择的,也不作为学生获得中法方学历文凭的必要条件。

那么,通过高考进入北航中法航空学院的门槛高吗?

先看录取分数。虽然该学院今年首次招生还未进行,但北航已和法国中央理工大学在北京合作成立中法工程师学院。两个学院的层次一样,都是北航的二级学院,跟北航其他学院实行相同招生政策和标准,因此中法工程师学院的录取分数有一定参考性。

潮新闻记者在北航官网查到,2021年,中法工程师学院在浙江招生的最低分是654分(限选物理考生报考),与浙大限选物理专业在浙江的最低录取分持平。

从收费来看,该学院目前暂定学费标准为每年4万元,住宿费每年2000元(以政府部门最终核定价格为准)。

当然,中法工程师学院在浙江的招生人数不多,例如2021年只招了7人。而北航中法航空学院今年将在浙江招生60人。这将给浙江学生带来实实在在的好处:留在省内上“双一流”高校的机会又增加了。



北航中法航空学院航拍图

搭建国际化综合科教创新平台

对浙江而言,北航中法航空学院更重要的作用是为高等教育发展再添一翼。

相比经济发展取得的亮眼成绩,高等教育多年来被外界视为浙江发展的短板。

数据也印证了这一点:浙江共有60所本科院校,其中仅有3所入选国家“双一流”高校建设名单。与周边上海、江苏等有十五六所高校入选的省市相比,差距不小。

再以杭州为例,在各类城市排名中,尽管城市资金总量、上市公司数量、财政收入等多项数据亮眼,但高等教育资源不足却成为和兄弟城市比较时的短板。但高水平大学数量不足,会直接影响可留的人才数量。

放眼全国,在高教赛道发力已成为多数省份和城市的共识。应该说,当下浙江补高等教育短板的心情,比以往任何时候都更加

迫切。在此之前,浙江已做了不少努力。如吸引“双一流”高校来浙江设立研究院就是重要一招。国科大杭州高等研究院、电子科技大学长三角研究院(衢州)等都是近几年引入浙江的。

但这些高校研究院功能更偏向科研机构,招收本硕博起点的少量硕博生,教授们也多在各地兼职做科研。而从高考起点培养人才的北航中法航空学院,会给浙江高等教育发展带来更多的人才和资源。

在接受潮新闻记者采访时,洪冠新透露:北航中法航空学院的师资队伍主要由4部分组成,北航派驻杭州的教师、ENAC派驻杭州的教师、全球引进的外籍教师、全球招聘的落地教师。初期阶段,北航和ENAC派驻的教师是主要力量。接下来,该学院计划全职引进100位外国专家

和教师,为他们搭建国际化学科交叉发展平台,使中法航空学院成为国内最大的中法合作人才培养和科技交流示范基地。经过3到5年,外籍教师团队将成为该学院最大亮点。

北航中法航空学院还计划充分利用浙江省、杭州市、余杭区的人才引进政策,通过全球招聘吸纳一批高水平教学科研师资力量落户杭州,组建形成中法航空学院办学的骨干力量。不仅如此,北航中法航空学院将以“1+N”的国际合作模式,进一步引入法国及欧洲的一流高校,搭建多维立体的合作伙伴网络,引进全球优质师资队伍和教育资源,构建国际化综合科教创新平台,实现中外优质教育资源深度融合。

在竞争激烈的高教赛道,北航中法航空学院正成为浙江高教强省建设中的重要一子。

链接

北京航空航天大学



北京航空航天大学简称北航,于1952年成立,是中国第一所航空航天高等学府,国家“双一流”建设高校,现隶属于工业和信息化部。该校现有82个本科专业、30个博士学位授权一级学科点、40个硕士学位授权一级学科点,涵盖11个学科门类。北航教职工总数达到6951人,专任教师3070人,其中院士30人,领军人才131人、青年人才284人,国家级创新团队45个。人才队伍中涌现出众多领域专家和型号总师,以及一大批年轻有为、造诣精湛的专家学者。该校有全日制在校生3.7万余人,其中本科生与研究生比例为1比1。近年来各省招生生源高考成绩平均排名在前3%,并有多个省份已进入全省排名前1%。该校还面向全球构建国际交流合作网络和平台,与200余所境外一流大学、机构建立长期稳定的合作关系。

法国国立民航大学



法国国立民航大学简称ENAC,于1949年8月创建于巴黎,总部现位于欧洲航空航天工业重镇图卢兹。ENAC是民用航空领域的一流高等学府,在航空、民航领域拥有较高的国际声誉。与传统大学提供的航空教育不同,该校作为法国工程师教育体系的组成部分,提供航空、民航领域的工程师教育。ENAC开设有飞行器适航、空中交通管理系统、民航管理等一批优势学科与特色专业。ENAC与国际民航组织(ICAO)、欧洲航空安全局(EASA)、法国民航总局(DGAC)等航空业重要国际组织和空客集团(AIRBUS)、泰雷兹(THALES)、赛峰(SAFRAN)等大型国际航空企业有着密切联系。

重点学科方向是浙江急需

作为北航中法航空学院首任“掌门”,又是航空领域的资深教授,回到老家杭州任教的洪冠新此行还肩负着另一个任务:带领学院支撑浙江“民航强省”战略建设需要。

民用航空产业是国民经济的重要基础产业,也是区域经济转型升级的重要支撑和引擎。近年来,浙江一直在努力补短板,建设民航强省。

2018年7月,浙江省政府办公厅印发《关于建设民航强省的若干意见》。2021年5月省发改委、省交通厅又印发《浙江省民航发展“十四五”规划》,将航空产业作为“十四五”期间着力发展的科技新赛道,提出“做大做强航空航天产业”。

洪冠新认为,中国已是世界航空运输大国,未来20年,我国航空产业需求还将持续高速增长。而浙江,已通过标志性项目、高能级平台、优势特色企业、大院名校等,加速

集聚、带动牵引省内航空航天产业快速发展。

同时,国产大飞机强势崛起,自主制造的国产商用大飞机开始走向全球市场,重塑全球商用飞机市场格局。在此次国际行业的变革中,拥有多家国产大飞机配套企业的浙江,更需要唱响自己。

在这些利好背景下,各地发展航空航天产业时都存在人才紧缺的现状。“我看到媒体报道,预计到2030年,浙江省航空航天产业领域从业人员累计新增需求7.75万人。”洪冠新分析,面对巨大需求,目前浙江的人才缺口比较大,特别是“高精尖”人才。

北航中法航空学院专业设置目标很明确,即面向民用航空领域的高端急缺方向开展人才培养,重点学科方向是目前浙江急需的适航技术管理和航空交通运输。这些专业也是北航和ENAC各自的优势学科。



北航中法航空学院校园 本版图片均由北航中法航空学院提供

·资讯·



碧水流过地生金

周余丽 陆 最

小满已过,如期而来的浙沥雨水滋润着满目苍翠的江南大地。在天台县赤城街道塔后村,人们对每年一度的乡村音乐节又多了一份期盼。

塔后村原是落后村,环境脏乱,秩序也差。2021年,当地水利部门组织水系连通项目进场后,先从天台山大瀑布引水至北干渠,再经塘塘溪,形成“高山塘塘溪—引水沟—连环塘—农田—村落(村口塘)—村中塘塘溪”的水系连通格局。全村水系连通率达100%。

水通了,塔后活了。水中、水上、

水边,一条环水经济带融出发展新空间。距村口百米远,一座搭建在荷塘上的水上莲花舞台便是音乐节的主会场,舞台底座似莲花。天台山流下来的水碧绿澄澈,倒映着洁白的舞台,入夜后五彩灯光映照,如梦如幻,魅力十足。

去年,获得星光大道桂冠的歌手、摇滚界的大咖、西安民谣歌手等知名音乐人纷纷到来。通过引入直播,音乐节单日线上最高在线人数1204.1万,获赞200余万,线下日均吸引超5000人游客前来打卡。塔后村党总支副书记

朱振远笑言:“村里吸粉又吸金,可容纳2500人就座的生态座椅,音乐节期间动作不快根本坐不上。”

水上舞台连着一片占地30余亩的荷花塘,夏风吹过,上万株荷花迎风摇曳,荷香四处飘逸。塔后村委前引进了50多个国内外用于科研和观赏的苗种,牵手智创企业合作开发洗护、香薰、饮品等多款“荷”产品。

塘塘溪“九曲十八弯”绕房屋而行,70多家民宿散落其间。每一间民宿各具风韵,分别与水文化、天台文化、赤城文化、塔后文化深深相融,出

门见水,推窗见绿,一户一景尽显别致。“上岙里民宿”可远眺赤城梁妃塔,“山林小筑”可感受溪水情怀,“花谷闲农”古朴淡雅……合计1000张床位的滨水民宿,一年可接待游客36万人次。2022年,仅民宿收入就超2300多万元。

游客陈飞霞来自上海,“五一”假期,是她今年第二次来塔后游玩。“其实民宿哪里都有,但隐于山脚下、出于秀水间的民宿环境这里还是独一份。匠心独运的是,塔后还是一个‘不夜村’,增添了夜晚的烟火气,以及余音绕梁的

乡村音乐。”

一周一次的乡村夜市,吸引着更多游客坐下来、沉下来、融进来,旅游时间被拉长,消费习惯被改变。夜色塔后,成了山区新农村发展的新样本。

灵动的水带火了塔后,强大的“流量”促进了以黄精、乌药、铁皮石斛等为代表的天台康养产业集群发展,这里设立的8个中药材供应链直播间吸引大批商家进驻,形成了一条育、产、加、销、研、医齐全的康养产业链条,月均销售额超40万元。

水系连通到哪,美丽乡村就到哪,乡村振兴产业经济的触角就延伸到哪。作为水利部水系连通及水美乡村建设试点县,天台正在努力以水为媒,推动一个个水美乡村变成共同富裕赛道上的重要支点。

在雷峰乡黄家塘村,崔岙溪穿村而过,带动溪流边一片闲置的荒地摇身变成体验式农场,赏樱花、喂羊驼、露营、烧烤,打造乡村休闲旅游新阵地;在南屏乡,水系连通及水美乡村建设改善了农业灌溉条件,焕然一新的水利基础设施成了黄桃、水蜜桃等特色农产品规模化种植的底气,2021年销售额超400万元,带动500余户农民增收……村民自发向当地水利局送来锦旗,还捎来了红薯:“感谢你们,送来了振兴乡村的‘源头活水’。”