

1至4月规上工业增加值增速居全省前列

# 新旧动能转换,秀洲如何踏准节拍

本报记者 沈烨婷 郁馨怡 共享联盟·秀洲 史意 黄俊文

工业南区一处43亩的地块已完成腾退,正在进行前期工作,计划引进新材料产业项目。“今年全镇印染企业将全面清零,腾出宝贵的存量土地资源。”王江泾镇党委相关负责人表示。

曾经,秀洲的纺织行业居功至伟。进入新世纪后,原先依赖资源要素投入的粗放增长方式遭遇严峻挑战。今天不主动调整产业结构,明天就要被动地被产业结构调整。

近年来,秀洲毅然对产值约占制造业总产值五分之一的纺织印染行业进行整治提升,同时将资产收储、转移转型、环境治理、产业导入同步推进。

走进嘉兴阿特斯阳光新材料科技有限公司,作为光伏晶硅组件的重要原材料,EVA胶膜以每月约700万平方米的速度生产。两年前,这里还是两家传统低效企业——一家纺织企业和一家汽车内饰企业。如今,阿特斯阳光新材料项目的年产值和纳税贡献达到原来两家企业总和的10倍以上。

粗粗一算,仅去年一年,秀洲实现印染行业腾出土地约440亩,节约能耗10万吨标准煤,污泥减量20%以上。

2019年至2022年,秀洲光伏企业数量持续增长,诞生了两家年营收超百亿元企业,产业亩均税收从13.12万元提高至34.46万元;纺织企业数量减少近30家,规上工业增加值能耗较2019年下降5.2%。

### 加减之法——

#### 老树发新枝,小苗成森林

只有落后的产品,没有落后的产业。

每小时自动完成5吨纺纱,整个车间的管理人员却只有13人;纺出的纱线只有0.002毫米左右粗细,却可以做到33万米没有断头……如果不是亲眼

所见,很难相信这是一家已成立21年的纺织企业的生产车间。

给粗放生产做“减法”,是嘉兴市天之华纺织有限公司“老树发新枝”的秘诀。“以前的织布机,污染高能耗也高利润却很低,发展到了‘天花板’。”总经理董坚强表示,企业累计投入5亿元陆续引进48台全球领先的涡流纺纱机,两年前将传统的织布生产业务彻底分离,全面转型产业上游的纱线。如今企业的亩均产值已达900万元。

在秀洲采访,记者看到还有更多的纺织企业主动思变。1至4月,秀洲纺织企业已完成技改投入18637万元。

光伏产业在做创新“加法”。“我们研发的快速单晶硅制绒添加剂K01,可以降低对于模拟太阳光线的反射率,而电池片对于太阳光反射越少,光电的转化效率就越高。”小辰光伏总经理吴家阳说,该项产品的诞生,为国内光伏企业添加剂产品的成本降低了近80%。

秀洲光伏产业还在空间布局上做“加法”,让小苗长成森林。以打造千亿级光伏产业集群为目标,秀洲已拥有国家高新区、国家级新能源产业基地和省级光伏小镇三大平台,形成了集“行业龙头企业+企业研究院+产业链上下游配套企业”为一体的光伏新能源全产业链生态圈。

### 新旧之变——

#### 从无到有,再到优

对秀洲来说,光伏产业的爆发式增长也许只是时间问题。

“10多年前,光伏产业在秀洲还不成气候,当时产业的发展形势并不明朗,但秀洲坚定不移地把它作为实现产业升级的主抓手。”秀洲区经商局副局长江韦国说,在经历产业的培育期和阵痛期后,秀洲光伏产业终于迎来“万丈光芒”。

闯过来,天地更宽。在产业链条上,秀洲光伏产业不仅聚焦于“强链补链”“建链延链”,还将目光投向更为任重道远的“净链绿链”。

在嘉兴阿特斯阳光能源科技有限公司研发车间,“裁剪用料包装内衬”的加料方式替代“挤压包装出料”,减少因用料残留而在包装物内而导致的浪费,节省原料约3.5%。通过优化用能结构、改进生产工艺等方式实现低碳转型,目前秀洲区已有10多家光伏供应链上龙头企业加入绿色供应链联盟队伍。

从无到有,再到优。去年,秀洲成立全国第一个光伏回收产业发展合作中心。“目前光伏退役报废后的回收处理尚不成熟,固废监管治理及资源环境承载力也在遭受冲击。”合作中心相关负责人说,中心以摸清光伏回收需求和市场前景为首要任务,全方位推动光伏退役后无害化处理和回收再利用。

不断培育壮大的新动能,带来的是产业结构“看得见的蝶变”。

抢占多条新赛道。目前秀洲正积极培育壮大数字经济、低碳经济、健康经济三大新兴产业,做大以光伏新能源、新材料为龙头的低碳经济,大抓产业发展,打造全球先进制造业基地。

传统产业也在“突围”。家居产业向智能化转型,纺织产业向高端化转型,毛衫产业向时尚化转型,产业发展更加稳健成熟。

运河湾新城建设指挥部、临空经济示范区建设指挥部先后揭牌,秀洲“三大平台”正式确立;嘉兴秀洲高新区正式更名为嘉兴高新区;以秀洲区为申报主体的嘉兴生产服务型国家物流枢纽成功入选国家物流枢纽建设名单;嘉兴机场全面开工……

随着一个个重大利好的相继落地,秀洲经济的高质量发展,正在打开新的想象空间。

## 23年献血300次,获全国无偿献血最高荣誉 武义“热血哥”:做好事,其实很简单

融媒联连看

本报讯(记者 宋哲源 共享联盟·武义 潘晨 李增炜)最近,58岁的武义人陈寅德迎来了自己人生的一个里程碑。在金华市市中心血站,他完成了23年来的第300次献血。目前,他的献血总量已经达到惊人的近13.4万毫升。

根据法律规定,无偿献血者的年龄最高可延长到60周岁。没有特别的仪式或纪念,陈寅德的第300次献血恰如之前的每一次,在默默无声中完成。之后他又骑上摩托车,返回武义。

“做好事,其实不需要什么特别的理由。”2000年的一天,陈寅德到金华办事,路边偶遇一辆献血车,看到一群人在等待献血。仅仅出于对自己血型的好奇,陈寅德决定加入队伍。献完血,他收到了一封感谢信,上面写着:“虽然我不认识您,但我要感谢您。”陈寅德说,这句以患者口吻说出的话,深深触动了他。他觉得,自己作为一名党员、一名退伍老兵,虽然无法在经济上给予他人帮助,至少献血是力所能及的。

从那时起,陈寅德就开始每半年参加一次献全血。后来,他接触到献成分血。尽管献成分血流程更复杂、耗时更长,但他坚持每半个月往金华跑一次。早晨7时30分,他便从家里出发。仅



陈寅德在献血中。受访者供图

单程一趟,就要一个多小时。

时至今日,陈寅德获得8次全国无偿献血奉献金奖,1次浙江省无偿献血之江杯奖。今年,这位“热血哥”获得无偿献血奉献奖终身荣誉奖,这是全国无偿献血的最高荣誉。

陈寅德记得,曾有一位高高瘦瘦的年轻人找到他,说自己正打算效仿他,参与到无偿献血中。

“我不记得那个人的样子,更不知道他的名字。”陈寅德说,“重要的是又有了了一名战友。”就像当初那个只因好奇血型就“一发不可收”的自己,他相信这样的年轻人一定不在少数。“做好事,想做就去。助人为乐,利人利己,就是这么简单。”



扫一扫 看视频

## 浙江千岛湖首届中药材产业发展大会开幕 淳安助力中药材产业发展

本报讯(记者 刘倩言 共享联盟·淳安 杨奇 胡奕锋)5月28日,浙江千岛湖首届中药材产业发展大会在淳安千岛湖镇秀水广场开幕。

目前,淳安中药材种植面积已达13.6万亩,居全省第一。为进一步发展中药材产业,此次大会邀请了百余家药企,现场签约共计3.1亿元的项目。“中药材的市场价格波动较大,让百姓稳定地富起来,一需要标准地的建设,二要在产地引进药企,三要不断扩大市场。”淳安临岐镇镇长汪辉说。

目前,淳安将“大下姜”党建联建模

式复制推广至淳北区块,在去年建立淳北联合党委。此次大会上,淳北联合党委发布了淳北中药材产业发展“拨改投、补或贴”政策,通过政府与市场的“双向补位”,让村集体和村民实现“双增收”。会上,淳北五乡镇与各大药企等签订协议,以吸引更多优秀的企业资源。

淳安县委主要负责人表示,他们将以优惠的政策、温情的服务、全面的保障,将淳安的中药材产业打造成为更为坚实的生态产业、绿色产业、富民产业。

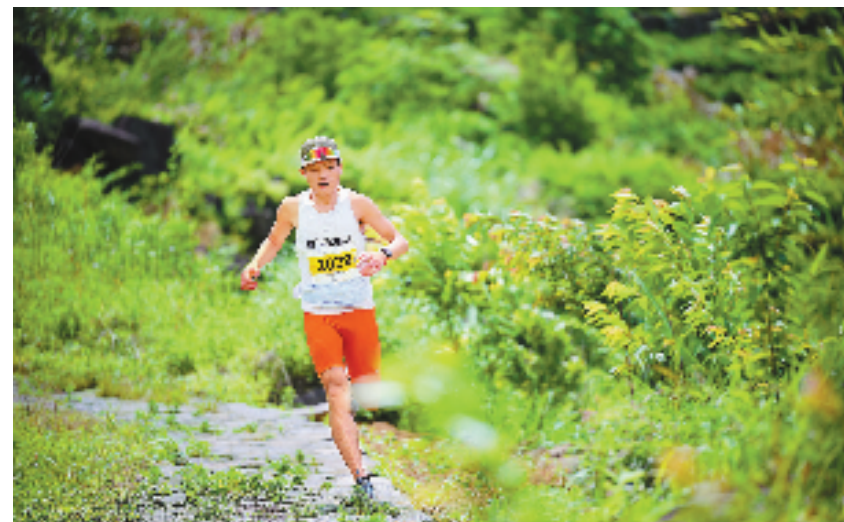
## 温州为桥梁装上防船舶碰撞主动预警系统 瓯江航运有了智慧大脑

本报讯(记者 甘凌峰 通讯员 范武雷)瓯江航道是全省海河联运通道建设的重点之一。为畅通瓯江航运,防范船舶碰撞桥梁安全风险,温州开发了防船舶碰撞主动预警系统,构建桥梁上的立体式“三级预警带”。系统运行半年来,瓯江船舶通航密度大幅增加。

瓯江航道关系着丽水等地与温州港的联动。近年来,随着水上交通运输加快发展,以及船舶大型化、专业化的变化趋势,通航环境日益复杂。但该航道上的瓯江五桥、梅岙大桥、瓯江大桥三座桥梁建成时间久、通航孔净空尺度不足、桥区水域流急湾大等原因,水上交通事故偶有发生,已成为瓯江水运

的卡点和风险点。

为此,温州市港航中心为三座桥梁装上了“智慧大脑”——防船舶碰撞主动预警系统。该系统集激光超高频探测、电子围栏航道偏离预警、AIS船舶身份识别预警、视频监控录像、声光报警等功能于一体。“无论是船舶偏航、超高还是会遇,都会实时发出预警。”温州市港航中心相关负责人介绍,当船舶进入距离桥梁1公里范围时,将通过船载高频通信设备收到安全提醒;距离500米时,系统将通过航行轨迹的研判,提醒可能偏航的船舶;距离两百米时,将人工介入,引导有安全风险的船舶通过桥区水域。



5月27日至28日,嵊州“浙东唐诗之路”山水挑战赛举行。大赛设置了越野、桨板、铁人三项等项目,吸引了国内外近2000名选手参赛。

本报记者 阮帅 共享联盟·嵊州 胡吉 通讯员 孙嘉悦 文佩

## 毛江森同志逝世

本报讯 中国科学院原院士、原浙江省医学科学院院长、党委副书记、研究员毛江森同志,因病医治无效,于2023年5月18日在杭州逝世,享年90岁。

毛江森同志是浙江省江山市人,1953年10月加入中国共产党,1957年9月参加工作。历任甘肃省康县崖门口公社卫生院党支部书记,浙江人

民卫生实验院流行病学研究所副所长,浙江卫生实验院医学微生物研究所所长,浙江医学科学院副院长,浙江省医学科学院病毒病研究所所长兼生物工程研究所所长、院长、党委副书记,中国科学院学部委员(院士),中国共产党第十四、第十五次全国代表大会代表,第六、第七届浙江省政协委员等职。

# 我省多地热到破纪录



5月28日,西湖边热浪滚滚,游客们都“全副武装”。 拍友 里尔 摄

本报杭州5月28日讯(记者王柯宇)28日,我省多地热到破纪录。其中,临安、桐庐、建德、常山、庆元破5月历史最高气温纪录;杭州、金华、绍兴、湖州等22个市县破5月下旬历史最高气温纪录。其中,杭州当天最高气温达37℃,5月历史最高气温排

名第二。

“由于副热带高压异常强势,且位置偏北,我省大部气温较常年同期显著偏高。”省气象台相关负责人解释,近期热得不寻常,主要原因在于副热带高压提前到来,在其强势“掌控”下,高温天气来得比往年更早一些。

气温高、湿度大,浙江提前感受“蒸桑拿”天气。那么,这是否意味着提前进入盛夏?其实未必,从30日开始,气温的“热情”就将暂时消退。

据省气象台预计,随着副热带高压断裂减弱,再加上弱冷空气影响以及台风外围偏东气流影响,我省上空云量明

显增多,部分地区会出现阵雨,最高气温也会随之下滑。

以杭州为例,5月30日至6月1日的最高气温为28℃至29℃。29日午后到前半夜可能出现阵雨或雷雨,雷雨时可伴有短时暴雨、局地7至9级雷雨大风等强对流天气。

### 舟山公共自行车一条规定让人不解——

# 超过65周岁为啥不能骑公共自行车

本报记者 王晨辉 郑元丹

免费骑行。

不过,家住舟山新城的67岁胡大伯告诉记者,他的市民卡没法借公共自行车。

“一开始,我以为是有卡有问题,后来问了客服才知道,超过65周岁就不能使用公共自行车,其他老人也遇到这样的情况。”胡大伯认为这种规定不合理,只要身体健康,65周岁以上的老人骑自行车完全没有问题。

截至2022年底,舟山市60周岁及以上老年人口30.53万,占户籍人口总数的32.06%,远高于全国、全省平均水平,其中,65周岁以上老年人有22.42万。作为政府投资建设的便民设施,公共自行车为什么要将数量庞大的65周岁以上老人排除在外?负责公共自行车管理的舟山市城市管理局市政

公用与市容管理处相关负责人表示,舟山在2009年引入公共自行车时,经过多部门协商,明确公共自行车注册用户年龄上限为65周岁,一直延续至今。设置年龄限制主要是考虑到老年人普遍反应能力和协调性欠佳,发生交通事故的概率更大,目的也是为了保护老年人的安全。

据了解,目前全国各地针对公共自行车使用者的年龄上限并无统一标准,有的有设置,有的没有设置。一些地方在设置公共自行车使用者的年龄上限后,又根据社会大众的反馈对该规定进行了调整。南京市曾为公共自行车管理条例举行听证会。会上,70周岁以上的老年人能否租赁、骑行公共自行车作为讨论的焦点。最终,“70周岁以上老年人不得租用公共自行车”的限定条款

被删除。

作为全国较早建立完善公共自行车体系的城市,杭州的做法又是怎样的呢?杭州市城管局相关工作人员介绍,杭州根据道路交通安全法,规定了骑行的年龄下限即12周岁,但没有规定上限。杭州市公交集团公共自行车公司经理包卫丽向记者介绍,企业从顾客人身安全的角度出发,规定公共自行车的租用对象为12周岁以上至70周岁以下。

舟山市城市管理局市政公用与市容管理处相关负责人表示,有关部门正在考虑各类群体的实际需求,让公共资源最大限度发挥作用。他们将充分征求广大市民意见,计划通过媒体渠道向市民征求调整年龄限制的意见建议,作为下一步决策的参考。本报也将继续关注此事。

### 一线调查

最近,有舟山市民反映,当地65周岁以上的老人不能骑行公共自行车。这一规定让他们不解:现在考驾驶证都不限制年龄上限了,为什么骑公共自行车还有年龄限制?

5月24日,记者来到舟山调查。在新城、定海,记者看到了不少样式统一、红白配色的公共自行车,这些车采用“电子围栏”技术,实施定点停放,繁华路段每隔两三百米就可以看到一个停放点。

舟山的公共自行车始于2009年。今年1月,该市对本岛公共自行车进行市场化改造,数量和停放点都有增加,到6月底,将完成450个停放点的建设,数量也将达到4500辆。市民可采用刷市民卡和扫码租车两种方式,一小时内