

“史诗级”斗气，围观之余须警醒

逯海涛

中国新闻名专栏 之江观察

5月24日晚高峰时段，上海内环高架路上，两辆“斗气车”互不相让。最终一辆黄色工程车骑上了高架边的护栏，差点坠桥。网友们称这惊险一幕是“史诗级”斗气。根据警方通报，目前，两车驾驶员均已被警方控制，警方将根据调查结果依法作出严肃处理。

从网上流传的视频来看，两辆车都有问题，但不少网友认为黄色工程车有错在先。蓝色SUV打了转向灯试图变道，且车身大部分已通过，但后方黄色工程车突然加速。随后两车开始斗气，黄车步步紧逼蓝色SUV，剐蹭蓝车后试图扬长而去。之后蓝车彻底“暴走”，在追上黄车后将其直接挤撞上护栏。

调研，当从问题切入

一线来风·基层看调研

葛其恒

笔者参加一次座谈调研，当主持人介绍完相关情况后，想直接听取意见建议时，与会人员一时不知如何开场，调研陷入冷场局面。参加座谈的领导见状直接从问题切入，开启自我批评模式，自曝工作短板弱项，主动揭短亮丑，引起与会人员共鸣。大家纷纷袒露心扉、踊跃发言，座谈会取得了意想不到的效果。

从问题切入，就是以问题为导向引领调研方向，聚焦深层次问题根源，真看真问摸情况、真刀真枪挑毛病、真心真意寻对策，力求调研取得实实在在成效。从问题切入，不仅牢牢把握真研究问题、研究真问题的主旋律，而且还释放出一种听真话、察真情的诚意。主动打消思想顾虑，鼓励进诤言、提意见、讲实情，营造敢讲真话的氛围，同时也展示了向群众学习、向实践学习的姿态，与群众同坐在一条板凳上，向他们虚心求教问题，才能听到群众的大实话、心里话。

“不明察，不能烛私”。从问题切入并非轻而易举、一招见效，需要领导干部具有眼光、勇气和决心。

前提是找准“小切口”。调查研究就是

万幸的是，这场“史诗级”斗气没有伤及无辜，两车司乘人员也都安全。但是高高悬在半空的车身不免让人惊出一身冷汗：万一当时一个没控制好，掉下来咋办？砸到路面的车辆和行人咋办？如果产生类似后果，事件的严重程度会立马提升好几个量级，那就真的无法挽回了。

在这起事故中，很多网友认为黄色工程车过于霸道。先是在蓝色SUV正常变线时强硬阻拦，挤蹭刮擦蓝车造成第一次事故后，不但不停车反而加速驶离，这些行为引发了网友的愤怒。我国交通安全法第五十三条规定：警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。也就是说，这辆黄色工程车，如果

确实正在执行抢险等紧急任务，可以享有优先通行权。但这并不意味着可以挤蹭其他社会车辆，甚至在造成事故后扬长而去。如此蛮霸的开车方式，甚至让不少网友支持蓝色SUV“以暴制暴”。

但是，城市道路不是碰碰车场，更不是没规则、“以暴制暴”的荒蛮丛林。斗气车、路怒症，不是简单的意气之争，即便没有造成严重后果，它仍然属于涉嫌危害公共安全的违法行为。对方开得再蛮霸，也必须在法律框架内主张权利，不能“以牙还牙”。否则，每个人的安全感、秩序感何来？公共安全又如何保障？

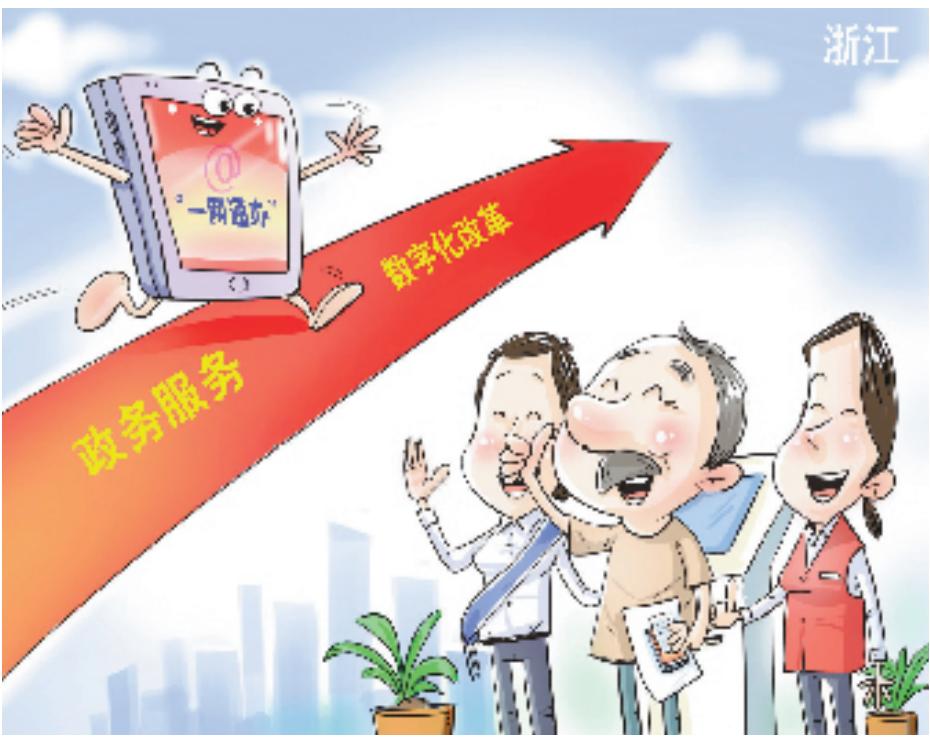
驾车上路，就意味着参与了公共安全，必须管理好私人情绪，握好手里的方向盘。很多城市的早晚高峰车多人多、拥堵加剧，驾驶者的情绪难免受到路况和环境的影响。这个时候如果不能屏住一股静气，一点点不顺眼

就怒火攻心，让情绪掌控方向盘，轻则车子剐蹭，重则付出健康、自由甚至生命的代价。

目前，全国机动车保有量达4.2亿辆，驾驶人员达5.1亿人，总量居世界首位。我们正加速驶入一个“汽车社会”，更要加速构建“汽车文明”。期望相关执法部门把这次事故当作一堂面向广大驾驶人员的交通普法课。把前后因果、不同阶段两车行为的性质清清楚楚理出头绪，谁该负多少责任也明明白白说清楚，这样才能让大家口服心服，也能让大家知道，开车遇到不文明甚至违法行为时，该如何维护自己的合法权利。

总而言之还是那句话：道路千万条，安全第一条。无论什么性质的车辆，上了路就得按照规矩来。把“史诗级”斗气上升为交通普法课，就像人们常说的“把坏事变成好事”，可能是从这次事故中所能挖掘的一点正面价值。

画中话



数字便民

当前，浙江数字政府、数字政务不断深入民生领域，给广大群众带来更便利的政务服务。近日，记者在浙江多地体验“一件事”一窗通办，感受数字化改革里的民生温度。

图文均据新华社

·资讯·

中国进出口银行浙江省分行：

砥砺奋进十七载 团结奋斗新征程

马宇菲 朱华



进出口银行浙江省分行支持的吉利杭州湾创新工厂建设

民营企业金融服务，助力外贸企业保生产保履约，加大对浙石化、物产中大、华友钴业、青山控股等外贸企业进出口项目的支持力度。围绕吉利、卧龙、三花等产业链供应链核心企业，加大信贷支持力度，激发贸易市场主体活力。

履行主责有“高度” 服务国家对外战略

在海上丝绸之路上，位于印尼东加里曼丹省、总投资额约6亿美元的红狮印尼东加项目正在如火如荼建设中。该项目由进出口银行浙江省分行作为联合牵头行组建银团提供等值21.5亿元人民币的资金支持，通过先进设备及工艺实现降本增效，助力红狮集团为积极推动周边国家能源转型、共同实现低碳绿色发展贡献企业力量。据悉，这也是红狮集团至今投资规模最大的“走出去”项目。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。进出口银行浙江省分行贯彻落实浙江省委、省政府关于深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”指示精神，切实落实总行关于“一带一路”建设工作要求，助力浙江“一带一路”重要枢纽建设取得积极成效。截至目前，该行“一带一路”领域贷款余额超1200亿元，占比超过55%。

该行持续做好骨干外贸企业、优质

近千亿元，占比40%以上，是全省荣获2022年浙江省推进“一带一路”建设工作评价优秀单位中唯一一家金融机构。

该行发挥浙江“走出去”主融资行的引领作用，以牵头或联合牵头方式，与同业抱团支持企业出海，为企业提供一揽子金融方案、战略战术咨询等“融智+融资”服务；建立境外投资项目库，开辟“走出去”项目审批绿色通道，多措并举推动重大项目提质提速。近年来，该行支持了华越印尼项目、红狮印尼项目、伟明环保项目、振石印尼项目、景兴马来西亚项目等一批重点“一带一路”沿线投资项目，支持企业用好“两个市场”“两种资源”，将产业链藤蔓伸得更远，让“地瓜”根茎更壮。

支持实体有“强度” 服务制造业高质量发展

在浙东海域的鱼山岛，一艘艘油轮缓缓驶离泊位，前往离岸的港口。由进出口银行浙江省分行联合牵头支持的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目坐落于于此，昔日海上小岛正向世界一流石化基地转变。该项目是目前浙江投资规模和金额最大的石化一体化项目，项目维护了石化产业原料供应安全，同时带动了上下游石化产业链高端

化、绿色化、功能化发展。

为坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国，17年来，进出口银行浙江省分行坚守职责使命，聚焦有色金属、汽车制造、工程机械等国民经济支柱产业，支持传统产业转型升级和先进制造业发展，助力传统产业提质增效，同时也致力推动战略性新兴产业数字化、网络化、智能化转型。

在吉利杭州湾创新工厂，一辆辆吉利极氪新车型正整装待发；在乌鲁木齐合盛硅业多晶硅光伏一体化产业园区加快建设，将建成全球首个光伏一体化产业园区；在嘉兴，桐昆恒超二期差别化纤维项目聚酯装置投料开车，将成为企业从“制造”迈向“智造”的又一代表作……这些企业和项目的背后都有进出口银行浙江省分行的融资支持。

该行主动融入地方发展战略，秉承浙商“四千精神”，聚焦浙江省打造“415X”先进制造业集群，为一批先进制造业、战略性新兴产业打造新引擎、注入新动能。截至4月末，该行制造业贷款占比超51%，其中中长期贷款占比约80%，为浙江制造业转型升级、技术攻坚和稳链强链提供稳定的资金保障。

金融服务有“温度” 支持普惠金融发展

进出口银行浙江省分行积极发挥政策性金融先导作用，探索服务小微金融特色之路。“云上银行”浙金融服务平台开发客户互动服务平台，提升服务小微精细化管理水平；与省商务厅联合设立小微企业外贸专项支持，积极引导资金投向小微外贸及外贸产业链领域；实现全行首笔“保理E贷”落地，推进创新供应链金融服务模式。截至4月末，该行小微企业转贷款余额296亿元，惠及6万余户小微企业主体。

践行社会责任，助力乡村振兴。自2018年省派结对帮扶工作开展以来，该行发挥政策性金融生态圈优势，结合

地方资源禀赋，为结对村推动落地光伏发电站、来料加工中心、“公司+农户”肉鸡养殖等产业项目，推动农村集体经济发展和农民增收致富。2022年，该结对村的村集体经济收入较2018年增长近150%，村容村貌发生较大改善。今年4月，进出口银行浙江省分行荣获浙江省2022年度山区26县结对帮扶考评优秀单位。

立足于全面贯彻落实党的二十大精神的新征程，进出口银行浙江省分行将始终坚持党建引领，以干在实处永无止境的状态、走在前列要谋新篇的追求、勇立潮头方显担当的格局，踔厉奋发，担当作为，团结奋斗，用更高质量的金融服务，努力为服务国家战略和地方经济发展、助力浙江推进“两个先行”作出更大贡献，书写政策性金融更为绚丽的华彩乐章！



进出口银行浙江省分行支持的红狮印尼东加项目



进出口银行浙江省分行支持的浙石化炼化一体化项目

(图片由中国进出口银行浙江省分行提供)

8848.86米的珠穆朗玛峰，屹立于世界之巅，令人心向往之。近几年，随着商业登山的不断发展，攀登珠峰逐渐成为一项时髦运动。据旅行社官网显示，珠峰南坡登顶的基本套餐价格为人民币54万元。而截至5月中旬，今年尼泊尔当局共发放了478张攀登珠峰许可证，为过去70年之最。

还记得今年五一，“珠穆朗玛峰凌晨两点还在堵”冲上微博热搜第一，虽然拍摄者后续澄清凌晨登山是常规做法，但视频中崎岖险峻的雪山与排成长队的人群还是让人感慨“攀登珠峰是否不再遥不可及？”甚至有不少网友产生了“珠峰已经成为网红打卡地”的错觉。

“世界之巅”居然“交通拥堵”，这离不开“商业攀登”模式的催化。目前，攀登珠峰的路线主要在尼泊尔境内的南坡，只要攀登者能够负担得起不菲的费用，在探险公司或当地夏尔巴向导的协助下，即使业余“小白”也能定制登山服务。有人将之称为“氪金游戏”，54万元可享受攀登珠峰“一条龙服务”，如果花上约152万元，更能享受专职营养师、向导、摄影团队等多种服务的“尊享版套餐”，攀登珠峰俨然成了一条运作成熟的产业链。

为什么要攀登珠峰？曾3次冲击珠峰的英国探险家乔治·马洛里回答道：“因为山在那里。”自1953年人类首次登顶珠峰以来，勇攀“地球之巅”的壮举在70年间不断上演。无数科考队员、登山者无惧风雪、不懈攀登、一往无前，展现出人类超越极限的勇气和不畏艰险的毅力。

敬佩攀登者的勇气之余，也要看到，“热闹非凡”的珠峰攀登背后，一些潜在的风险不容忽视。

首先，“拥堵”是无法回避的尖锐问题。每年4月、5月是珠峰天气最好的时候，也是登顶“窗口期”，拿到攀登许可证的400多人加上各自的向导，也就意味着上千人会在天气好的那几天集中攀登。受拥堵的影响，攀登者停留峰顶的时间变长，氧气消耗量加剧，体能也会在极端低温的情况下加速下降。2019年，珠峰就曾发生过约320人挤在“死亡区”排队登顶，最后多名攀登者丧生的悲剧。

即便拥堵不再，道路畅通，攀登珠峰这一行为本身也危险重重，绝非一些人认知中靠钱就能砸出来的“冒险游戏”。深不可测的昆布冰川、怒晴不定的雪山、极端严寒的低温、突如其来的气候灾害……任何或人为或突发的危险都可能夺走攀登者的生命。5月18日，52岁的中国贵州登山者陈学斌在登顶珠峰途中不幸遇难，据媒体报道，他在倒下前曾扔掉护目镜和氧气罐，有登山者认为其可能出现了失温致幻。

因此，对于那些还未做好准备的业余登山者而言，仍须保持十足的清醒。逐渐拔高的登顶人数，并不意味着攀登珠峰是人人都可尝试的挑战，更不是好奇心驱使下的“尝鲜”。登山者理应综合权衡自己的身体素质、应急技能、攀登经验等，毕竟在数千米的高空，有太多的“无能为力”。一句话，不要高估自己的能力，更不要低估大自然的威力。

刘晓庆