

一季度汽车出口量超过日本成世界第一

中国汽车出海 浙江贡献几何

本报记者 夏丹

浙报观察

近日,“中国汽车出口量跃居世界第一”的消息一度成为热搜话题。2021年出口超韩国,2022年超德国。中国汽车工业协会的统计数据 displays,今年第一季度,国内汽车企业出口99.4万辆,同比增长70.6%,超过日本的95.4万辆。今年前4个月,中国汽车企业出口量达137万辆。

中国一季度汽车出口量居世界第一意味着什么?出口“优等生”浙江贡献几何?

赶超之路

公开报道显示,2009年,中国首度成为全球第一大汽车产销国。当年中国的汽车产销量为1350万辆。日本名列第二,为1240万辆。美国1050万辆,名列第三。

“中国汽车工业的崛起之年,应该是2009年。”在中国汽车流通协会新能源汽车分会秘书长章弘看来,当国内产销量超越美日之后,出口量的超越是早晚的事情。

出口赶超与近年来强势崛起的中国新能源汽车正相关。

据中国汽车工业协会发布的最新数据,今年前4个月,中国新能源汽车出口量为34.8万辆,占到出口汽车总量的四分之一。新能源汽车出口增长势

头十分迅猛。

“中国新能源汽车带有智能化网联化的特色,深受中东、北非、东南亚市场欢迎。”章弘说,赶超之路上,部分国产汽车品牌成功脱颖而出,如比亚迪,公开数据显示,2022年已超过特斯拉,成为全球新能源汽车领域的销量冠军。

得益于中国对新冠疫情的有效防控,在全球芯片、动力电池等原材料供应受限的大环境下,中国汽车产业在保供方面做得较好,因此在欧美日等地汽车产能缩减的时候,中国产汽车对全球市场进行了有效补充,从而获得了巨大增量。

章弘说,中国通过改进前沿技术,打造出了研发创新能力强、产品线丰富、品质上乘、造价适当的汽车产业。尤其在新能源汽车领域,随着国内新能源汽车产业链逐步完善,技术自主可控性增强,国产新能源汽车保持着较强的竞争优势。

后势如何

业内人士分析,如果接下来二三季度国内汽车市场回暖,国内车企产能并未扩大的话,中国是否还能继续成为最大汽车出口国,仍有待观察。但也有机构大胆预测,今年中国汽车出口量有望达到400万辆,全年实现对日本的超越,成为世界第一大汽车出口国。

不过,出口量暂列第一,不能代表国产车在全球就有了领先地位。

仍以日本车为例,当前日系汽车全

球年销量保持在2500万至3000万辆之间。日本国内消化400万辆,出口350万辆,还有近2000万辆的日本汽车,是在其世界各地的生产基地生产的。

不难发现,欧美日等汽车强国除了本土出口之外,最主要的是通过全球化布局抢占全球汽车市场份额。对于中国汽车企业来说,目前产品出海还只是走向全球的第一步。

汽车出口,中国仍有很多方面需要努力。比如欧美日等主流市场的占有率、高端车型的比例、核心技术的自主可控性等。哪怕是一枚小小的车规级芯片,也有待我们下足功夫。

浙江贡献

中国汽车出口,浙江算得上急先锋之一。

大约3年前,荷兰阿姆斯特丹,这个城市中最潮的社区里,来自中国的汽车品牌领克启动了欧洲首个线下体验店,中国自主品牌真正进入欧洲市场。

虽然设计和研发都在欧洲,也长着纯正“欧洲脸孔”,可领克的故乡却是浙江。截至目前,领克已在德国汉堡、意大利罗马等开设了8家体验店,后续还将在更多欧洲城市开设体验店。

据不完全统计,今年前4个月,浙江出口汽车5.37万辆,同比增长30.3%,其中新能源汽车出口2.64万辆,同比增长87.2%。可以说,浙江汽车企业拼劲十足。

在中国汽车工业协会发布的今年前4月中国汽车出口量前十位企业中,吉利位列第四,今年以来累计出口汽车7.6万辆,为中国汽车出海作出了积极贡献。同时,随着新能源汽车成为全球汽车产业转型发展的主要方向和促进世界经济持续增长的重要引擎,中国以新能源汽车为引擎的汽车出口仍将继续“狂飙”。

来自浙江的造车新势力,也在快马加鞭布局海外市场。今年3月21日,广州南沙港,浙江的合众汽车3600台哪吒V启动出海发运,成为当前中国造车新势力中最大单批次出口订单。与此同时,合众汽车在泰国的生产基地工厂在曼谷开工,这是中国造车新势力的首个泰国工厂,预计建成后年产能达2万台。

今年初,零跑汽车也踏上了出海之路,首批T03款新能源车成功出口至以色列。目前,零跑汽车已经通过欧盟整车型式认证,获得了销售许可,可以在所有欧盟国家内正式上牌注册。未来,它将在布局欧盟成员国市场。

除了整车之外,浙江汽车零部件企业也积极嵌入全球汽车产业链,2600余家规模以上汽车制造企业基本实现对零部件全领域覆盖,完成了从汽车核心零部件到整车企业的合理布局。

不过,省经信厅高端装备处(汽车产业处)相关负责人表示,与国内其他省份相比,浙江的汽车出海速度和质量仍有待提升,浙江汽车企业海外市场布局的力度仍显不够。

丽水试水科技成果先试用再埋单

本报讯(记者 邹敏 县委报道组 朱敏 通讯员 陈艳杰)地处龙泉经济开发区的浙江创新汽车空调有限公司最近正在全力赶制新一批外贸订单,上万台冷凝器、蒸发器等产品将出口至中东、南美、东南亚等国家和地区。

“得益于‘浙丽转’模式,我们公司先后获得温州大学、浙江师范大学两项成果两年的免费试用期,价值300多万元的科技成果可以先试用再埋单,大大节约了研发创新成本。”该公司负责人林有彬告诉记者,今年一季度,公司产值同比增长8.5%。

“当前,大部分高校科研院所的科研成果因估值难、定价高而被束之高阁,中小企业却面临资源找不到、成果用不好的窘境。丽水同样面临科技成果转化信息不对称、供需匹配度差、成果承接能力弱、转化率低的现实鸿沟。”丽水市科技局相关负责人介绍,科技成果转化支付模式,是创新要素向山区26县和中小企业转移集聚的重要突破口。

作为全省唯一——一个科技成果转化支付改革试点地级市,丽水探索“浙丽转”科技成果转化新模式,聚焦半导体链条、精密制造、健康医药、时尚产业、数字经济等五大主导产业集群技术

创新需求,出台加快科技成果转化促进产业高质量发展三年行动方案,形成企业技术需求清单、企业技术匹配清单、科技成果转化清单和人才引育清单等4张清单,推动高校院所、发达地区科技成果资源以“先免费试用、后付费转化”的方式进山区、进企业。

缙云依托浙江清华长三角研究院、浙江大学、中国计量大学等高校,联合专家教授深入企业车间走访调研,收集企业各类技术问题和需求100余项,建立企业技术需求和匹配清单,推动23项技术成果以免费许可、“先用后转”低价许可使用。位于缙云先进制造业工程师协同创新中心的浙江氢阳电池有限公司,获得山东大学王雷教授团队研发的适用于氢燃料电池系统的多喷嘴引射器等5项发明专利使用权,该公司生产的多喷嘴引射器等产品,已实现对现有进口气循环泵的升级迭代。

据统计,丽水全市试点产业链规上工业企业已形成379项技术需求清单,匹配到技术成果247项,形成成果转化121项,引育人才145项,通过“浙丽转”模式已达成合作86项。其中,签订专利转让合同5项,签订免费试用合同76项。

诸暨打造珍珠品牌评价标准

本报诸暨5月21日电(记者 千婧 通讯员 傅斌斌)21日上午,在2023世界珍珠发展论坛上,对珍珠行业发展具有指导意义的标准——《国际珍珠品牌评价团体标准》启动研制工作。这将为诸暨加快打造产业高竞争力、产品高附加值、市场高占有率的千亿级美丽产业提供有力支撑。

“《国际珍珠品牌评价团体标准》研制启动,将为珍珠行业的品牌化发展翻开新的一页。”中国珠宝首饰行业协会相关负责人介绍。

近年来,诸暨始终紧扣“打造千亿级珍珠产业”目标,纵深推进“大珍珠”品牌战略,大力发展生态养殖、国际商贸、高端设计、生物医药,培育壮大网红直播、跨境电商等新业态新模式,不断拉长产业链、补强创新链、提升价值链、优化生态链,形成了一二三产融合发展、线上线下协同发力的崭新格局,实现了从“珠”到“宝”的华丽蝶变。截至目前,“山下湖珍珠”区域品牌价值已达560亿元;今年1至4月,全市实现珍珠线上线下销售总额250亿元。

亚运花坛扮靓入城口

5月21日,杭州市滨江区西兴环岛互通充分利用周边提升整治后的绿地空间,新增“琼琼”“宸宸”“莲莲”为主题的3组亚运元素立体花坛,扮靓西兴入城口,喜迎杭州亚运会。图为“莲莲”为主题的亚运元素立体花坛。



去年被处罚339次,今年又被罚近百次

被挂牌后,这家企业为何仍频频违法

本报记者 王晨辉

一线调查

“发生事故是偶然的。这么多渣土运输企业都是这么运作的,偏偏就我们出了大事!”

时至今日,桐庐众诚汽车运输有限公司(以下简称“众诚运输”)负责人依然将去年发生的一起亡人事故归为偶然。作为一家仅有20辆工程车、员工数量20余人的小型渣土运输企业,一年内竟有300多次的处罚记录。这看似偶然的背后,隐藏着必然。

渣土运输中易出现的超限、“闯红灯”“闯禁区”等交通违法行为,一直是交警部门整治的重点。因多次受到处罚,以及曾发生过亡人事故,2022年9月,“众诚运输”被省公安厅交警总队通报为高风险运输企业,2023年3月,又被省道路交通安全专业委员会挂牌为省级重点治理运输企业。

5月16日中午,记者来到位于桐庐县富春江镇俞赵村的这家渣土运输企业。该企业位于秀峰村(自然村)综合大楼二楼,走廊挂有安全生产机构网络及组成人员,显示有两名安全员,同时还悬挂着安全生产应急救援预案、车队安全行车管理制度等安全方面的规章制度,安全管理制度看似完备。

“众诚运输”对面,是桐庐环城南路和环城西路路口。记者在路边观察了半个多小时,发现近一半的渣土运输车,速度并不比周边的小汽车慢,有些车辆的车厢帆布没有盖实,一路有小石子抛撒,有的车还存在抢黄灯现象。这些渣土车不少是“众诚运输”的。

一名“众诚运输”的驾驶员对记者说,公司有安全培训,但在日常工作上,大家还是对效率追求得更多一点。“多拉快跑才能挣到钱。有时候一忙,可能会疏忽右转先停车等要求。”他直言自己也曾多次因各种违法行为被处罚,相对于罚款,他更害怕扣分。

桐庐县交警大队统计,2022年,“众诚运输”名下的车辆因各类违法行为一共被处罚339次,全年发生事故两起,其中一起致1人受伤后抢救无效死亡。交警部门调查,重型自卸货车驾驶人驾驶机动车转弯未让直行车辆先行是造成事故的原因。

事故引起相关部门重视,并对“众诚运输”开展整治。今年以来,该公司名下车辆已被处罚96次。5月12日,桐庐县交通运输局就对该企业一辆重型自卸货车超限14.4吨的行为罚款2460元。

为什么被通报、挂牌重点治理后,

“众诚运输”的车辆违法行为依然不断?

记者找到该企业的法人代表田明明。他认为去年企业的车辆发生亡人事故,有天气、路况等多种偶然因素,至于目前还有这么多的违法行为,田明明觉得,一方面企业难以掌控驾驶员的工作状态、心理情况等个人因素,另一方面这个行业的共有特点也使危险增加。田明明说,他们的车辆既有自己公司的,也有外面挂靠的,加大了管理的难度。

采访中,记者注意到,田明明等企业管理人对于近期企业的车辆被处罚的情况并不清楚,更没有对这些违法行为进行总结和反思,对驾驶员的安全培训,只要人到了就行,实际效果难以保证。管理人员普遍认为,只要不发生事故,仅仅是因违法被罚,通过多拉多跑,还是可以赚回来的,而对于事故的预防,他们依然心存侥幸。

桐庐县交警大队副大队长陆春雷告诉记者,虽然相关部门加大了对“众诚运输”的整治力度,但企业负责人还存在对交通安全不够重视等问题。相关处罚可能没有真正戳到企业的痛点,受到处罚后,企业和驾驶员都希望通过多跑几趟、多拉一点的方式把钱赚回来,而这种多拉多跑,又加大了违法和

发生事故的风险,形成恶性循环。

“要破解这个循环,需要多部门产生合力。”陆春雷说。

记者从杭州市交警部门了解到,“众诚运输”的问题有一定的典型性。目前,杭州全市渣土运输企业约1080家,车辆约1.7万辆,虽然交警等部门加大了对渣土运输企业的治理力度,但渣土车的违法行为依然较多,今年以来,涉及渣土车的道路交通事故共计死亡12人。

据了解,虽然渣土运输车事故发生在道路上,但源头在各建筑工地对渣土车的超限问题未履行源头主体责任。目前,杭州各部门对于渣土源头的治理,还没有形成合力,各县(市、区)对于渣土车超限的源头治理,标准也不够统一。在利益的驱动下,渣土车运输安全已成为顽瘴痼疾,需要引起行业主管部门高度重视,进行综合治理。

为做好“众诚运输”的整治工作,目前桐庐县已成立专班。桐庐县交通运输局党委委员、执法队副队长张潮军表示,他们会进一步落实“众诚运输”的安全主体责任,规范安全管理制度。

“众诚运输”的安全隐患何时消除,类似的渣土运输企业又该如何有效治理,本报将持续关注。

院士支招天台盘活万亩梯田

本报讯(记者 金晨 共享联盟·天台 金依橙)在天台县南屏乡,万亩抛荒的莲花梯田将种上新的早稻品种。万亩莲花梯田层层叠叠,是浙东地区梯田面积之最,落差近千米,场面十分壮观。“去年钱院士进村,带来了新的早稻品种,收成不错。今年,我们对扩大种植早稻很有信心。”日前,南屏乡九龙村党支部书记夏委和村民们在新流转的梯田里除草,准备下个月播种秧苗。

近年来,因年轻劳动力外流、水资源紧张等原因,这些莲花梯田处于抛荒状态。“我家的田就在门口那个梯田上,我年纪大了,种水稻吃不消,浇水太费力了。”翠东村的郑大爷说。

像他这样的村民不在少数。去年3月,南屏乡通过乡贤牵线,邀请中科院院士钱前、省农科院常规稻育种研究室主任叶胜海等一批专家来考察指导、提供远程技术支持,对莲花梯田进行盘活利用。

经过一番了解,专家建议在梯田上开辟10亩耕地作为试验田,试种绿早

639、绿早两优21等品种,亩产达到800至1000斤,稻米品质良好。这些品种非常适合梯田旱地种植,同等面积的早稻种植所需的用水量仅为水稻种植的二分之一,可以有效解决因水资源短缺导致农作物无法存活、影响收成的问题。

新种子带来看得见的经济效益,南屏乡趁热打铁,解决“没人种”的难题。在莲花梯田覆盖的九龙村、板桥村、翠东村,抱团组建强村公司飞凤公司,注册资金400万元,通过流转盘活416亩土地,规模化统一种植早稻,产生的收益分红按每村持股比例享受,做强“梯田经济”,助力共同富裕。党员干部也发挥聪明才智,在梯田阳面种稻,阴面种生姜,对梯田进行全方位利用。

南屏乡作为全省第二批批(零)碳乡镇创建单位,创新多元主体碳汇补偿机制,招引上市企业、工业制造业龙头企业、社会团体、新乡贤等“排碳”主体,参与认种莲花梯田,目前已收到10家企业、20余个团体、50余人的认种意向。

嵊泗让山海见证海誓山盟

本报讯(记者 郑元丹 通讯员 孙丹飞 傅志辉)“灯塔为证,大海为誓,我们结婚啦……”5月20日下午3时,在舟山嵊泗县花鸟岛“纸短情长”广场上,一场跨越山海的浪漫婚礼正在举行。

来自杭州、湖州、嘉兴、丽水等地的10对新人在众人簇拥下,缓缓进入花鸟岛户外颁证基地。面对百年灯塔,他们许下对彼此的誓言。

当日,整个花鸟岛沉浸在浪漫而热烈的氛围中,心动集市丰富有趣、街

头玫瑰快闪甜蜜氛围感拉满,落日婚纱秀盛大惊艳,山海经比翼鸟模仿秀寓意美好、《风筝》电影全球首映……吸引大量游客观看和参与。

据了解,作为嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路重点建设项目之一,花鸟岛户外颁证基地突破传统模式,将结婚颁证场所建设与花鸟岛旅游、经济发展相结合,布局“纸短情长”证婚广场、“写一封情书”致爱书房、“爱意漫漫路”等打卡点,给新人带来唯美浪漫的体验。



2023年迎亚运——首届“山海协作杯”残疾人海岛运动会日前在三门县蛇蟠岛举行,比赛项目有轮椅环岛马拉松、洞窟飞镖、洞窟排球、投篮大赛、冰壶运动等。图为残疾人运动员参加轮椅环岛马拉松。

通讯员 丽华琴 郑海英 文/