

至诚服务,做发展路上的“金钥匙”

黄张苗 江维海

作为中国民营经济发展的先发地区与改革开放的前沿阵地,温州是一座充满活力的城市。在浙江高质量发展建设共同富裕示范区的背景下,这座“温润之州”正以“敢为天下先”的拼搏精神,聚力做强做大“全省第三极”,全力打造共同富裕共建共享的温州样板。

而作为扎根温州39年的国有大行,工行温州分行始终坚持“人民金融底色”,紧扣温州经济发展脉搏,不断加大对温州实体经济的信贷投入,争做温州共富之路上的“金钥匙”。

优化营商环境 润泽万千“小微”

作为经济运行的“毛细血管”,量大面广的小微企业和个体工商户,是我国经济韧性、就业韧性的关键支撑,在繁荣经济、稳定就业、便利群众生活等方面发挥重要作用。近年来,在浙江银保监局建成“共富型”普惠金融服务体系的目标指引下,工行温州分行持续提高普惠金融营销深度和广度,持续优化营商环境,以金融活水润泽万千小微企业。

“说要返还利息,竟然是真的。”2023年4月,温州某海洋开发有限公司收到了一笔来自工行温州分行的利息返还,该企业负责人面对账户里的这笔退款至今仍感到十分惊喜。

为了积极推动中国人民银行关于支持

金融机构普惠小微贷款阶段性减息政策切实落地,进一步降低小微企业融资成本、支持小微企业发展,今年4月,工行温州分行根据“应减尽减”原则,针对符合条件的普惠小微贷款客户开展了“减息返息”行动。在本次减息行动中,该行依托大数据工具,精准定位目标客群,以“先收后返”的形式,自动为符合政策条件的贷款客户进行“返息”,进一步扩大惠企利民范围,更精准有效地为经营主体带去了政策红利。据了解,仅4月该行就成功对超7万笔小微企业贷款与个人贷款实施了阶段性利息返还,返息金额更是超亿元。

除此之外,工行温州分行积极响应浙江银保监局加速推进普惠金融数字化转型,打造“覆盖更广、成本更低、体验更优、风险更小”的金融普惠产品和服务的工作要求,围绕小微企业生命发展周期,大力探索运用数字技术、互联网大数据技术提升对小微企业金融供给的有效性,持续加快



工行农村指导员在种植户田间了解作物增收情况

“数字普惠”建设,创新打造线上融资产品体系:针对小微企业“短、小、频、急”融资需求,推出“e抵快贷”产品,实现全流程线上化操作;针对市场上小微企业中长期信贷产品供给不足的状况,精心打造小微企业购建贷,使符合要求的小微企业在购建工业厂房时,能够及时获得中长期资金支持……截至2022年末,工行温州分行普惠贷款余额达440.99亿元,较年初净增84.64亿元,增速达23.75%。

孕育创新动力 驱动产业发展

放眼瓯越大地,在温州银保监局升级金融服务企业创新发展的新路径、新方法、新产品,为企业科技创新和制造业高质量发展注入澎湃的金融“活水”的监管导向下,工行温州分行围绕温州“一区一廊一会一室一集群”创新格局,以金融力量推动架起创新发展的“四梁八柱”,不断加力支持先进制造业发展,引导金融资源向产业链提升领域、先进制造业集群、“专精特新”企业倾斜。

“以金融服务的创新来助推企业创新,这是我们作为金融机构的使命。”今年4月,工行乐清支行成功为浙江某生能科技

企业办理了一笔1000万元的非贸风险参贷业务,该业务也是乐清市2023年成功落地的首笔“专精特新外债便利化试点”业务。

科技创新是引领经济高质量发展的首要动力,如何充分发挥金融对科技创新的驱动作用,持续为温州新技术、新产业、新业态注入发展动能?工行温州分行给出了一份“硬核”的金融答卷。

为了有效减少企业“脚底”成本,该行创新利用国高和专精特新企业外债便利化政策为科创企业办理非贸风险参贷业务,为企业拓展了境外融资渠道;为了激活龙头企业品牌意识,该行积极推进知识产权质押融资业务,助力企业变“知识”为“资本”,形成研发投入与科研成果转化的可持续循环资金链;为了进一步解决科技型中小企业融资难、融资贵、融资慢等问题,推进创新链、产业链、资金链深度融合,该行充分发挥数字金融服务优势积极推广浙江省科技厅推出的“浙科贷”专属金融融资平台……在支持科创型企业发展的赛道上,工行温州分行坚持履行大行担当,不断以信贷支持点燃温州产业创新驱动新引擎。

截至2022年12月末,该行服务的国高省科企业已达1427户,融资金额达217亿元,较年初增长56.9亿元,在金融支持企业创新发展上绘下浓墨重彩的一笔。

打通致富之路 助推乡村振兴

乡村,是诗意的栖居,更寄托着“共富”的梦想。

近年来,工行温州分行持续在乡村振兴金融领域做努力,围绕“四化一提升”总体战略架构和实施路径,充分利用城市金融优势,一体统筹城市和乡村两大市场,全面践行城乡联动战略,让可用、易用、好用的金融服务走近百万乡亲,共同描绘全面乡村振兴的美丽画卷。

2022年8月4日,工行温州分行与温州市农业农村局签署金融服务乡村振兴战略合作协议。本次签约,工行温州分行计划在“十四五”期间,为温州市乡村振兴战略实施提供500亿元的意向性投融资支持,提供全方位多元化金融支持。11月,工行温州分行联合温州市农业农村局共同推动金融助农工作,针对“农指员·兴农贷”试点村工作进行部署。该项目围绕温州市77位农村指导员以及重点村每年轮换入驻机制,陆续推进了16个农指员驻村开展试点,结合各村资源禀赋制定“一村一表”产品清单,提供一揽子个性化金融服务,推动乡村产业全链条升级,增强市场竞争力和可持续发展能力。

与此同时,为了实现金融服务精准触达,工行温州分行发挥金融科技作用,为“三农”服务插上“金融羽翼”。该行围绕农村客户需求,不断深入推广服务数字化触达工具——工银“兴农通”APP,以“网络金融+大数据”为“三农”客户提供全场景金融和非金融服务,旨在构建“民生、代理、村务、撮合”四位一体的线上综合化服务体系,打造“三农”客户易于操作、乐于使用的“新农具、新超市、新平台”,聚力消除城乡“数字鸿沟”,提升“三农”金融服务的覆盖面、可得性和便捷度。

截至2022年末,工行温州分行存贷款余额总量均超1600亿元,其中各项贷款较年初净增212.9亿元,实现连续两年超200亿元增量。

(图片由工行温州分行提供)

高质量发展建设共同富裕示范区



工行工作人员走访制造业企业

温州市域铁路“1+2+3”,拉开城市新框架

张超颖 张晨 江维海

4分钟穿越瓯江隧道,时速最高140公里,这是日前温州市域铁路S2线列车空载“试运行发车”展现的“温州速度”。今年8月,这条连接瑞安与乐清的新线路将开通,在进一步扩大温州城市半径的同时,也为两地居民出行带去新的期盼。

俯瞰瓯越大地,北起瓯海区梧田站,终于瑞安市飞云站的市域铁路S3线又马不停蹄地开工建设。不久后,它将和S1、S2一起联结成网、“三线共舞”,构建出温州都市区“1小时交通圈”,以“1+2+3”的叠加效应,完善区域“大交通”格局,加速跑出共同富裕新图景。

提升城市能级 “1小时交通圈”呼之欲出

“不仅速度快,而且不用担心因堵车而迟到。”家住三垟湿地附近的市民小金每天坐S1线从家里往返海经区上班。2019年1月,温州市域铁路S1线开通运营,同年9月28日,S1线全线正式运营,温州人期盼已久的城市轨道交通梦终于照进现实。

作为城市东西走向的重要交通快线,S1线架起了温州城市发展的骨架和产业发展轴线,串联温州动车南站、龙湾国际机场等交通枢纽,在为人们出行提供便利的同时,也进一步加速沿线组团的融合发展,推动温州大都市区由“瓯江时代”迈向“东海时代”。

在S1线开通的同时,2019年1月,市域铁路S2线正式开工,线路起于温州乐清城东街道清东路站,串联瑞安城区、温州湾新区、海洋经济开发、乐清城区,终于瑞安市东边站,与温州S1线在机场站、灵昆站换乘,全长63.63km,设站20座,总投资约261亿元。

2021年,《温州市综合交通运输发展“十四五”规划》出炉,为新一轮“大干交通、干大交通”设定目标、勾勒路径,到2025年,温州将基本建成“畅达国内国际、引领



温州市域铁路S3线一期工程开工现场

区域协同、统筹开放融合、更加绿色智能”的全国性综合交通枢纽城市。

而S2线的建成开通,无疑将加快“温州一体化”发展步伐,实现温州市和瑞安城市的高效联动,这对温州地区进一步拉开城市框架,完善“大都市”格局,打造连接长三角一体化发展与闽浙沿海城市群建设的区域中心城市,支持温州提升“全省第三极”功能有着十分重要的意义。

今年3月,温州市域铁路S3线一期工程又马不停蹄地开工了,这是温州市域铁路骨干网近期规划中的最后一条线路。S3线一期工程总投资162.92亿元,北起瓯海区梧田站,途经南白象、仙岩、塘下,终于瑞安市飞云站。线路全长33.2公里,共设车站11座,最高运行速度为120公里/小时,预计将于2027年下半年开通初期运营。建成后,S3线将与S1、S2线共同形成总规模达150公里的市域铁路骨干网,三条S线串联起乐清、瑞安等主要城区,构建出温州都市区“1小时交通圈”。

攻坚克难 市域铁路建设按下“加速键”

城市框架不断拉大,群众出行便利指数不断提升的背后,是温州铁投积极履民生之约,不断攻坚克难,按下市域铁路建设

“加速键”。

自2019年1月S2线开工以来,温州市铁投集团坚持党建与工程建设深度融合,组织“党建大联盟”“综合交通大会战”等一系列攻坚行动,充分发挥基层党组织的战斗堡垒和党员先锋模范作用,全力以赴抓进度、保安全、促开通。在大力推动S2线工程建设和机电建设的同时,加快推进运营筹备工作,创新采用校企合作的人才培养模式,以“订单班”“定向培训班”等形式进行运营人员招录、培养。

不久前,S2线启动空载试运行,试运行期间,温州市铁投集团运营分公司将模拟真实运营环境,分阶段对列车运行的各项技术参数和各设备系统功能进行可靠性、安全性及可用性检验,并强化运营人员的行车指挥、运营服务、应急处置、设备检修等能力,最终达到载客运营标准,为乘客提供“安全、舒适、便捷”的出行服务。

刚刚开工不久的S3线由中铁第四勘察设计院集团有限公司负责总体设计,由于沿线地理环境特殊,水网相对密集,在设计施工方面,为保证河道通航施工安全,跨河桥梁下部结构采用PC桩柱桩围堰,减少水域占用面积,同时,全面做好水土流失防治,保证上下游的河道排水通畅。

温州市铁投集团有关负责人表示,按照省市加快实施都市区轨道交通发展的战略部署,温州市铁投集团以S3线开工加速

攻坚行动为抓手,成立前期工作专班,精准发力、快速突破开工前所有卡点,保障S3线如期进场施工。

缩短空间距离 城乡百姓共享时代红利

路之所达,富之所至。

三条轨道交通跨越山海之远,穿过两江三江,串联起温州滨海产业带,也让温州的大都市气息日益浓厚。通车后,城乡区域的距离不断缩小,一方面县市区的百姓可便捷进城,享受医疗、教育、文化等优质公共资源,同时城市里的资源要素又会加速向县市流动,带去商机和财富。

此外,温州市铁投集团积极谋划产业经营,加快培育轨道关联产业,聚焦“轨道建设、运营管理、TOD开发、轨道产业、资源经营”五大业务板块,培育轨道运营等十大产业,高水平打造一批轨道交通标志性成果,产业发展的后劲不断增强。其中S2线汀田车辆段是温州市首例轨道交通TOD上盖物业开发项目,由盖下车辆段、一层盖板平台及盖上物业开发组成,建成后承担市域动车组清洗、检修和维护功能,并实施商业开发,实现站城融合。

TOD(Transit Oriented Development 站城一体化),是一种以公共交通为导向的开发模式,强调从城市乃至区域层

面整合公共交通与土地使用模式的关系,形成空间紧凑集约、功能混合多元、尺度人性友好、增长韧性有序的城市空间布局。当前,沿着S1线自西向东,已有多个TOD社区正在加速形成。

其中S1线科技城站附近的TOD国际新城早已交付,大大带动了区域人气。这里除建有菜场、社区商业外,还聚集着国科温州研究院、世界500强企业大唐5G总部、国家级通信中心北斗产业基地、“温州硅谷”万洋科技众创城等大型园区和龙头企业,科创氛围浓厚。该地块项目的一大亮点,是一家商业综合体——印象汇,它通过连廊与住宅和S1线科技城站相连接,无论是乘坐S1线前来的乘客,还是居住在小区内的业主、途经的路人,都可以轻松抵达综合体内部购物。

此外,由铁投集团参与规划的云创未来社区项目,未来还将出让二期地块,待到整体规划兑现,S1线科技城站辐射范围区域将进一步实现焕新。

拉开城市骨架,做大做强中心城市,温州一直在践行。疾驰的市域铁路S1线,进入运营倒计时的S2线,火力全开在建的S3线,一条条纵横交错的幸福轨道,托起了群众美好生活的梦想,也支撑起城市转型发展、与能级提升的全新篇章,为温州加快建设更具活力的“千年商港、幸福温州”、打造高质量发展建设共同富裕示范区区域样板,贡献市域铁路的力量。

(图片由温州市铁投集团提供)



S2线工作人员有序开展运营筹备