

这位从上虞走出来的著名导演迎来百岁诞辰 “谢晋的电影从没有过时”

本报记者 严粒粒

浙报观察

如果要列一张“中国历史最伟大的导演”名单,里面一定会有谢晋。

谢晋,中国第三代导演领军者,史上获得中国电影金鸡奖、大众电影百花奖最多的人。半个多世纪的导演生涯里,他拍摄了《牧马人》《高山下的花环》《芙蓉镇》《鸦片战争》等数十部叫好叫座的电影。

2023年,是谢晋诞辰100周年,他的家乡绍兴上虞谋划了贯穿全年的活动。5月18日,纪念谢晋诞辰100周年系列活动新闻发布会将在北京举行。

许多年后的今天,我们为什么无法忘记谢晋和他的电影?所谓“时代有谢晋,谢晋无时代”又是什么意思?

一

上虞区谢塘镇有一个晋生村,名字是为纪念谢晋起的。在去世前的许多年里,他每年都会携家带口,回到老家谢塘过年。

去年年底,上虞通过与上海电影博物馆合作,把晋生村的老粮站建成“晋生·星片场”,短短数月就成为当地知名文旅景点。其中的“谢晋电影艺术馆”,一张张照片、一座座奖杯、一封封影迷来信,都昭示着谢晋的影响力。

根据数据,上世纪80年代票房过亿元的电影仅8部,谢晋一人独占《牧马人》《芙蓉镇》两部。

以创下1亿元票房的《芙蓉镇》为例,按照当年平均票价1毛至2毛钱计算,观众数量高达5亿至8亿人,可谓全民观

看。

因为观众多,谢晋的电影就像“造星机”。他一手捧红了秦怡、王馥荔、姜文、潘虹、朱时茂等一批表演艺术家。

不仅在国内,谢晋也火到了国外。上世纪90年代,编剧、影评人韩炜已经开始从事影视相关工作。提起谢晋,他说:“谢晋是当时中国电影的‘中心人物’,在国际电影界‘如鱼得水’。像高仓健那样的大明星都提出要和他合作。”

独立电影人彭小莲也曾回忆,2003年谢晋八十大寿时,有日本电影公司委托她给谢晋送上生日礼物,“他们曾经发行了谢晋导演的《芙蓉镇》,至今记忆犹新,非常激动地说着当初日本观众是如何喜爱这部电影。”

2008年,谢晋去世。追悼会现场站满了自发前来吊唁的影迷。人群中,有一位影迷笔直站立在走道中央,手里拿着一块红布,上面写着:“谢老走好,金杯银杯不如老百姓口碑”。

这是最为难得的褒奖。谢晋的“口碑”,又来自哪里?

二

从某种意义上说,谢晋很时髦——当下是什么,他就讲什么。

从他指导的第一部电影《水乡的春天》将镜头对准正在大规模开展的土改运动开始,他的电影,总是紧跟时代。

而在时代的宏大命题面前,他又很善于和老百姓共情。即便很多选题是“命题作文”,他也从不开“喊口号”,而是俯下身,把每一个人物都放入最真实的处境中去。

改革开放后的“反思三部曲”《天

山传奇》《牧马人》《芙蓉镇》,他在大胆、深刻地揭示时代悲剧的同时,着重刻画了身处悲剧中坚强不屈、正直善良的普通老百姓。

谢晋说过:“任何国家、任何时代,都要为自己的民族塑造形象。如果20世纪中国电影还没有美好的形象留下来,并且被全世界都能接受的话,那我们这一代电影人就没有尽到责任。”

所以,那个年代播放谢晋电影时,影院里常常出现看哭一群人的景象——他们大概是看见了自己,看见了生活。

“谢晋电影的特点和优势就是高度的现实主义,做到了艺术性、时代性、人民性的统一。”在韩炜看来,谢晋的电影始终与老百姓的生活血肉相连,而且更多了一种凝重,多了一分反思。

在庆祝改革开放40周年大会上,全国100名杰出人物被授予“改革先锋”称号,谢晋作为电影界中唯一的导演代表获此殊荣。他被评价为:“助推思想解放、拨乱反正的电影艺术家。”

三

许多年后的今天,我们不会否认谢晋在中国影史上的意义。不过,另一种声音是:他的电影年代感很重,影迷也大多年过半百,年轻人不爱看谢晋——谢晋过时了。

是吗?前段时间,年轻人间突然玩起一个梗:“老许,你要老婆不要。”这是1982年的电影《牧马人》里的一句台词。

网友们给这句话注册了“百度百科”。一位网友评价:“《牧马人》中许灵均与秀芝的互动没有一个吻戏场面,也

没有那么多的甜言蜜语与海誓山盟,有的是纯粹与真诚,却甜得发齁。”在眼下时代,这种跳脱物质的真挚感情的价值,也越显弥足珍贵。

“人们对真善美的追求是跨越代际的。谢晋的电影从没有过时,因为人性没有变。”浙江大学广播影视电视研究所副所长林玮说,“这些时代感都是‘中国’的重要标志。”

上海大学上海电影学院教授陈犀禾曾透露,谢晋曾为晚年拍摄的《老人与狗》《最后的贵族》《清凉寺钟声》3部电影做过参加国际影展的努力,但是没有得到让他满意的奖项,“谢晋的电影拿到西方放,不如第五代的容易理解。如果不了解中国历史和政治背景的人,就难以理解。”

而今,伴随国家的日益强盛,世界从没有像现在这样专注倾听、渴望了解中国。此时再看谢晋的电影,其意义越加凸显。“今天其实到了一个重新认识传统、重新认识民族化的时代,也到了一个需要重新来认识他的价值的时代。”陈犀禾说。

韩炜也有相同的看法:“年轻人如果了解过去,看谢晋的电影是一个方式。”谢晋确实缔造了一个电影时代,但时代也给予了谢晋成为谢晋的机遇。

如今,中国电影年度总票房可以是全球第一;《流浪地球》这种从前只存在于好莱坞的优质科幻电影也出炉了。国内电影的技术和市场都得到了历史性飞跃,社会发展和人民生活也较谢晋生活的年代发生了翻天覆地的变化。

而我们的电影,是否真配得上这个时代全新的时代,满足得了这个时代的观众?面对谢晋这座大山,除了仰止,应当还有攀登。

瓯海

为民警挡住车流司机找到了

本报温州5月17日电(记者汪子芳 通讯员何炜)近日,温州瓯海民警在斑马线上飞身抓捕嫌疑人时,一辆白色轿车停在民警身后挡住滚滚车流,为抓捕留出了安全空间。

“这是一场热血和热情的双向奔赴。”这惊心动魄的一幕经新闻报道后,引起了不少网友热议,除了飞扑抓捕嫌疑人的民警,驾驶员的行为也被网友称为“最美等待”。

经过多方寻找,17日,这名挡住车流的暖心司机找到了。他的名字叫严洪涛,是一名网约车司机。

“当时没想那么多,我们经过斑马线时总会停下来让人先通过,没想到这个习惯性动作,守护了正在抓捕嫌疑人的警察。”当天上午,严洪涛在送完乘客的间隙告诉记者。

今年40岁的严洪涛是湖北人,去年才到温州开网约车。5月9日11时许,他驾车经过温州火车站附近路口时,忽然看到几个人冲出斑马线,“刚开始我以为是在打闹,直到便衣民警亮出了手铐,我才意识到这是抓捕现场。”

当时正值中午高峰期,路口车流量非常大。“当时绿灯刚亮,路上车非常多,我就想着挡住后面的车流,留出安全距离。”严洪涛说,抓捕过程很快,嫌疑人几十秒后就被控制住了。

嫌疑人归案后,实施抓捕的瓯海梧田派出所民警李洁发现,在抓捕现场有一辆白色轿车没有绕道行车,而是默默挡住后方车流。

5月17日上午,梧田派出所特别准备了鲜花和感谢信,专程来到严洪涛所在的网约车公司,向他的“最美等待”致谢。

“正因为有严师傅这样的温暖行动,才让我们公安民警有更多勇气去面对未知的危险。”回想起抓捕过程中的暖心一幕,李洁说,感谢严师傅为自己筑起了一道安全屏障。

“挺不好意思的,我只是做了我该做的,其实我当时还想去车上帮帮忙,但是考虑到车上还有两名乘客,就不添乱了。”得知自己的无意之举被网友点赞,严洪涛对民警腼腆地说。



扫一扫 看视频

温州

首个街道企业服务中心启用

本报温州5月17日电(记者张银燕 共享联盟·龙湾 余平 王冠乐)

“今年我们铆足干劲全力拼经济,有了企业服务中心,大家可以安心谋发展了。”17日上午,温州首个街道企业服务中心在龙湾区永兴街道正式揭牌启用,受邀参加仪式的龙湾区阀门协会会长杨连成连连点赞。

民营企业是温州发展的中流砥柱、基础基石。政府该如何当好“保姆”“红娘”“店小二”,为民营企业“解压充电”?多方调研走访后,温州湾新区、龙湾区决定统筹两区资源,在各个街道内设立企业服务中心,全面构建企业“有事无事来中心、赋能发展找中心、解决问题在中心”的基层企业服务新模式。

首家街道企业服务中心为何设在永兴街道?记者了解到,该街道拥有1800多家中小企业,2022年实现规模以上工业总产值399.45亿元,累计增长58.2%,增速在温州全市百个乡镇中排名首位。

“我们会竭尽全力,让服务企业更有速度、更有温度、更有力度,不断为企业发展打造更加优质的政府服务环境。”永兴街道党工委书记林巧孟说。

据介绍,街道企业服务中心集成党建引领示范、惠企政策宣贯、企业培育赋能、问题收集解决、矛盾纠纷化解等各服务企业部门职能,能有效破解影响企业效能的突出短板,整体提升基层企业服务能力,全面增强经济社会发展动力和活力。

桐乡

百亿级大项目补强新能源汽车产业链

本报桐乡5月17日电(记者宋彬彬 共享联盟·桐乡 陈厚文 杨文婕)

17日,桐乡经开区(高桥街道)南侧,总投资201亿元的桐乡时代锂电材料项目开工,为桐乡发展新能源汽车产业、补强锂电材料产业链提供了强有力支撑。

据悉,桐乡时代锂电材料项目规划建设年产20万吨硫酸镍、40万吨锂电三元前驱体和5万吨三元正极材料,预计2026年建成投产。项目建成后,预计实现年产值超460亿元,带动就业岗位约5500个。

随着新能源汽车产业的快速发展,桐乡抢抓宝贵“窗口期”,积极布局,持续扩大新能源汽车生产规模,新能源汽车产业已成为当地经济高质量发展的重要引擎。桐乡市委主要负责人说,桐乡树牢“无经济、不桐乡”的鲜明导向,主攻智能汽车、智能计算、智能传感和工业互联网“三智一网”方向,去年规模以上工业总产值近2400亿

元,其中数字经济核心制造业产值突破250亿元。

冲压、涂装、焊装、总装……走进哪吒汽车智能制造基地——桐乡全生态智慧工厂,各条生产线开足马力生产,4分钟便有一台哪吒汽车下线。目前,哪吒汽车已成立欧洲事业部、泰国子公司,“出海”版图遍及东盟、南亚、中东市场。2022年,哪吒汽车累计交付152073台,同比增长118%。

“哪吒”领跑,也带动了本地产业链的加速发展。在桐乡经开区(高桥街道),不论是纯电动乘用车整车制造,还是关键的电池材料、动力总成系统、精密齿轮、活塞等,汽车产业链正逐步完善并不断延伸。

以百亿级大项目为牵引,桐乡持续扩大有效投资,激活产业发展新动能。今年前4月,全市重大项目开工建设210项,累计开工率82.0%;累计完成投资108.6亿元,完成年度计划的34.2%。

开化

山药地里走出致富新路

本报讯(记者梅玲玲 钱洁瓊 共享联盟·开化 吴莉莉 通讯员许竹微)

山药面20元一斤、山药酒60元一斤、山药粉120元一斤……在开化县林山乡菖蒲村这个时有野猪出没拱食的小山村,当地不仅种出了高亩产的山药,还办起了厂,注册了商标,开发出的山药面条等产品供不应求。

“我们选择种植山药都是被野猪逼出来的。”菖蒲村党支部书记、村委会主任江旭升印象深刻,前些年,村集体想利用山地优势,发展产业引领大家致富,但由于土地贫瘠,种茶叶长不好,种辣椒也是收获寥寥,种的200亩红高粱,没料到被野猪拱食得一千二净。2021年,江旭升到衢州市农业林业科学研究院寻找产业致富良方,“专家带我到基地,几千个品种看花眼,我就说有没有野猪不吃的品种。”考虑到山药含糖量不高,不是野猪喜欢吃的品种,再加上山药是往地底下生长,不易被拱,他们就向江旭升推荐了山药。

眼下正是山药栽种时节。走进衢州市农业林业科学研究院与菖蒲村共同打造的示范单元高产产业基地,一垄垄的田地里,山药苗已破土而出。为了

防止杂草生长,菖蒲村农技员方少云正指导村民操作覆膜机。“今年我们带动隔壁的下江村和詹村共同种植山药,种植面积扩大到300亩。”方少云说,在市农业林业科学研究院的指导下,不仅巧妙地将小麦和山药进行轮种,解决了土地季度抛荒的问题,还有效促进农业产业持续健康发展。如今,村里已栽种了糯米山药、紫山药等10余类不同品种的山药,通过实行统一育苗、统一技术、统一回购的方式,解决村民后顾之忧。

农产品只有深加工才能提高它的附加值。在村集体投资成立的石莖头农业开发有限公司,紫山药被加工成山药面,白山药被做成山药粉和山药米,挖掘的山药被拿去酿酒,山药渣给农户拿去喂猪,山药藤给牛当饲料。

“我们接下来准备推出山药预制菜,预制菜生产车间的规划用地已在审批。”最近,江旭升正忙和浙江农林大学食品与健康学院对接,提前谋划如何防止山药预制菜氧化变色等问题。他算了一笔账,预制菜生产车间建成后,山药200年亩产值可达3000元,至后带动200余名村民在家门口实现就业。

水球大战

5月17日,“韵味杭州”2023年全国女子水球锦标赛在黄龙体育中心游泳跳水馆落下帷幕。在天津队与福建队的冠亚军决赛中,经过激烈的较量,天津队最终夺得冠军。本次赛事为期5天,共有7支来自不同省市的队伍、近200名教练员和运动员参加。 本报记者 林云龙 陆伟 摄



进出口额10年增长17倍,义乌与中亚五国经贸合作势头强劲

“我们从一带一路中受益良多”

本报讯(记者何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇)中国-中亚峰会召开在即,这些天在义乌国际商贸城内,不少商户满是期待,二区经营户唐明琦就是其中之一。“充满期待。中亚五国是我们主要出口的地区之一,占公司市场份额的70%。”这些年,搭乘“一带一路”倡议东风,唐明琦的厨具用品在中亚五国拥有了更多客户,“峰会的召开,肯定能给义乌带来更多中亚客户。”

今年是“义新欧”中欧班列(义乌-中亚五国)开行的第十个年头。这些年,义乌与中亚五国经贸往来频繁,合作发展势头强劲。数据显示,2022年义乌对中亚五国进出口75.5亿元,比10年前增长17倍。今年1月至4月出口合计17.1亿元。仅4月,义乌就对中亚五国出口4.99亿元,同比上涨7.18%。

乌兹别克斯坦外商纳比是唐明琦的老客户,今年已经在他的店铺采购了29个品类的厨具用品,货值共计64万元。“乌兹别克斯坦以不同方式参与了‘一带一路’建设,我也从中受益良多。”纳比说,期待以此次峰会为契机,中国和亚



4月23日,“义新欧”中欧班列(义乌-中亚五国)10周年纪念号从铁路义乌西站鸣笛启程,前往中亚五国。 共享联盟·义乌 吴峰宇 摄

中亚五国也是商户刘军明的主要出口地区之一。前不久,他专门针对中亚地区消费习惯设计了一批多功能水龙头。“我们通过调研发现,中亚地区国家消费者的厨房里,水龙头使用场景过于单一,但他们又喜欢吃牛羊肉,水槽会有油渍,清理起来很麻烦。”刘军明期

待这款集数字温度显示、花洒、冷热水分流等功能于一体的水龙头能有更好的销售成绩。

中亚地处内陆,没有直接的出口通道和出海口,过去义乌小商品出口到中亚国家的渠道并不畅通。2013年,义乌市政府联合义乌海关、铁路等部门,

推动铁路义乌西站海关监管点的设立和试运行。2013年4月23日,首趟“义新欧”中欧班列(义乌-中亚五国)从义乌启程开往哈萨克斯坦。自此,义乌直达中亚的国际铁路联运物流大通道日渐繁忙。十年来,凭借快速、便捷、经济、安全等优势,受到越来越多省内外企业的青睐。据统计,十年来,往返于义乌与中亚五国的“义新欧”中欧班列(义乌-中亚五国)共开行超2000列。今年前4月累计开行224列,18620标箱,分别同比增长16.7%、17.5%。

随着出口到中亚的货物逐渐增多,义乌海关监管二科的周华伟变得更加忙碌。他介绍,从报关的货物类别看,出口到中亚的货物科技含量和货值变得越来越高。“由原来的小商品居多,到现在的五金工具、机械设备、汽车配件、家居建材等产品。”周华伟说,货源也地逐渐从义乌拓展到省内的杭州、嘉兴、湖州、绍兴等地,以及上海、江苏、河北等省(市)。

与此同时“义新欧”中欧班列(义乌-中亚五国)不仅为中亚各国消费者带去所需的小商品,还把当地的钾肥、棉纱、铝锭、铜带回国,为“中国制造”注入强劲动力。