

# 浙江工程机械企业组团赴长沙参展,觅商机也寻转型升级之道—— 发展先进制造业集群,如何发力

本报记者 夏丹

## 浙报观察

建设全球先进制造业基地,是浙江的夙愿。“八八战略”中就提到“加快先进制造业基地建设”。

近日,记者前往湖南长沙,参加全球工程机械领域的“盛宴”——第三届长沙国际工程机械展览会。4天展会,吸引了35家“全球工程机械50强”主机企业、180家国际品牌企业参会,浙江也组织了60多家企业组团“赴宴”。这场号召力极强的行业盛会背后,是一个强大的国家级先进制造业集群——长沙工程机械产业集群。记者不禁联想:全力打造先进制造业集群的浙江,可以从其中借鉴什么?

## 龙头企业

3月下旬,李强总理来到湖南,调研株洲、长沙的先进制造业企业,并主持召开先进制造业发展座谈会,强调大力发展先进制造业,坚定不移筑牢实体经济根基。

火车跑得快,全靠车头带。龙头企业正是产业集群的火车头,龙头企业自身实力、在行业内的话语权,往往决定了集群的竞争力。因此,培育产业集群,抓龙头企业是关键。

对浙江而言,部分块状经济,因为缺乏龙头企业的引领,提档升级速度较慢。这是各地产业集群发展过程中的共性问题。对此,湖南有什么妙招?

在长沙,记者看到了一个实力强大的工程机械“龙头企业群”。目前,长沙有5家企业进入“全球工程机械50强”,分别是三一重工、中联重科、铁建重工、山河智能和星邦智能。长沙是继日本东京后又一个有5家企业进入“全球工程机械前50强”的城市。

依托强大集群的展会吸引了不少浙江企业,多家宁波镇海的液压企业组团而来。“长沙工程机械龙头企业强,能够进入其供应链,将会获得更多国产替代的机会。”专注高端液压件的纳迪特液压(宁波)有限公司总经理陈学雷信心满满地说。令他感到遗憾的是,镇海有液压产业集群,但没有龙头的龙头企业,区域整体认知度较弱,与主机企业对话机会不够多。

走进长沙当地三一重工、铁建重工、申亿精密等主机及配套企业,“世界第一”“全球领先”“全球第一品牌”等字眼不时映入眼帘。这样你争我赶、竞相追逐的浓厚氛围下,对标全球先进努力追赶,并最终跻身全球先进行列,转化为龙头企业进步的内在驱动力。

在长沙,记者发现龙头企业差异化竞争特征明显。长沙工程机械“五虎”中,除三一重工、中联重科产品结构相似度之外,其他三家都各有细分赛道。如铁建重工,专注于打造全球领先的地下工程装备和轨道交通装备,各种规格的盾构机是它的拳头产品。湖南十分重视发挥行业协会的作用,鼓励竞争,但尽可能避免恶性竞争。同时,引导企业将目光投向全球,在全球市场找空间。

## 产业生态

一个产业集群,最终比拼的是产业生态的活力。而产业生态的组成,除了龙头企业,还有众多大小紧密协作的配套企业。因此,需要打造集聚度高的产业集群,推动紧密协作的产业生态。

记者听到这样一个故事:浙江某地有三家汽车产业链企业,分别是新能源整车企业、轮毂企业、生产燃油箱变速箱企业。三者都是当地比较强的企业,且在各自细分领

域均有一定竞争力。可惜的是,三者之间尚未发生产业配套关系。

这不是个例。本地配套资源的优化提升,是当前浙江产业集群发展亟须破题的堵点之一。

在长沙本地配套企业湖南申亿精密,公司董事长王凯波给大家讲起了故事:“我们是伴随着本地几家龙头企业一起成长的。如果中联重科最早的那台拖泵还没拆的话,拖泵上用的螺帽,就是我当年骑着自行车给送过去的。”

这个故事道出了长沙工程机械产业紧密协作的峥嵘岁月。骑着自行车配送,直观反映出了产业的集聚度。在工程机械产业集群的培育过程中,湖南有意识引导产业集聚发展。截至目前,围绕工程机械行业,湖南已有600余家主机及配套企业。其中,70%以上的工程机械企业集聚在长沙及周边城市,形成了以长沙为核心、辐射周边的工程机械主配协同发展布局。

在产业物理集聚的过程中,湖南十分重视提升集群内部的化学整合。王凯波分享的另一个故事,恰好与此相关。干了30余年紧固件的他介绍,以前,几大主要工程机械整机厂最常用的螺栓螺帽标准都不一样,非标件居多,容易形成标准壁垒。这几年,长沙根据主机企业标准要求,制定和推广相互认可的通用标准,进一步提高了本地配套水平。

一颗小小的螺栓螺帽标准逐渐统一,正是产业集群形成竞争合力的具体体现。

湖南省工信厅二级巡视员陈军告诉记者,近年来,当地十分重视本地供应链体系的建立和完善,专门出台《先进制造业供应链配套发展的若干政策举措》。如今,湖南本地配套率从不到30%提高到近40%,且仍在提高。

## 创新能力

去年8月,一部热播剧《麓山之歌》展现了大国重工的时代风貌。《麓山之歌》以湖南装备制造业从低谷走向顶峰的故事为原型,讲述老牌国企麓山重工在面对国外行业巨头的技术封锁和智造转型的内忧外困中,通过创新,实现了对国外先进企业的超越和蜕变。

当前,一些西方国家对我国先进制造业进行技术封锁,国内制造业普遍面临提档升级的内在压力。如何突围?唯有创新。

创新需要基础,包括创新平台的搭建和创新人才的集聚。这一点上,湖南机械装备产业有着得天独厚的优势。

1956年在北京成立的建筑工程部机械施工总局设计室,1973年迁至长沙,成为长沙建设机械研究院。该院先后创造了中国工程机械多项产品技术零的突破,奠定了中国工程机械产品技术的基础。近水楼台先得月,长沙工程机械产业从诞生之初就根植创新基因。

湖南本地高校对工程机械产业发展提供了有力的支撑。湖南大学党委常委姜潮表示:“我校拥有整车先进设计制造技术国家重点实验室、机器人视觉感知与控制技术国家工程实验室等10多个国家级科研平台,将为长沙工程机械企业提供人才支持。”

集群的竞争力、活力,最终比拼的是企业创新能力。围绕集群创新力,湖南引导本地几家龙头企业,共同成立工程机械制造业创新中心,联合攻关行业内卡脖子技术。目前,该中心正在争创国家工程机械制造业创新中心。

因此,发挥好研究院、高校的创新辐射作用,推动创新平台和本地产业深度融合,显得愈发重要。这是这几年浙江大力引进高校院所、创建省级研究院的目的所在。补上创新短板,是浙江制造跻身先进制造业集群的必由之路。

## 浙江美育课堂搬进青海教室

本报讯(见习记者 张琬琪)近日,杭州滨江浦沿中学举办了“专家口琴美育进校园”成果汇演。这堂口琴美育素质拓展课将于不久后出现在千里之外的青海课堂上,为当地的美育教学提供样本。

浦沿中学70%的学生为外来务工人员子女。浦沿中学副校长来燕红说,学校在家访中发现,许多外来务工人员家庭希望让孩子学习一门乐器,苦于经济状况拮据而无法实现。于是,学校决定帮助有需要的学生学习一门乐器。经过研究,音色优美、易学、轻便、低成本的口琴成为最终选择。

浦沿中学口琴进课堂的美育实践,也为青海普及美育教学提供了切入点。来燕红曾是援青教师,回杭州后,来燕红继续积极组织多场网络教学,为青海的教师带去不少教学新方法。不久后,这堂口琴美育素质拓展课也将飞越两千多公里,去到青海高原。

“浙江的导学案等方式让我们的课堂效率提升,效果非常好。”青海省海西州德令哈一中教师马华林深有感触。把先进的教育理念、方法带到青海,变输出型援建为内涵型共建,这正是浙江省援青指挥部和浙青两地教育行政部门的共同期望,也是双方教育机构的共同追求。

## 瓯海警民联动护航夜经济

本报讯(记者 汪子芳 通讯员 李漪涵 周彬彬)“以后一天,你们轮流摆在这个位置。”5月15日凌晨,在民警林万里和“新桥梁”志愿者杨亚东的见证下,因为摊位而争吵的老王和老李握手言和,而在40多分钟前,他们还在现场吵得不可开交。

老王和老李在温州市瓯海区金虹东街“美食圈”做生意,这里有100多家店铺,每当夜幕降临,人声鼎沸,烟火气十足。但店铺多,难免会有纠纷。为此,新桥派出所整合警力和辖区重点商圈、月光经济带建立“月光警务室”,同时组建“新桥梁”志愿者巡逻队,吸纳夜市摊主、商户及周边小区物业、保安和辖区中小企业等志愿力量,协助民警开展社区群防群治,共同守护夜色繁华。

暖心护航夜经济,精准守护群众安康。通过延伸警务触角,打通巡逻防控“最后一米”,24小时运转的“月光警务室”已成为集便民服务、智慧警务、社区办公、纠纷调解、综合指挥于一体的社区警务“e站”。

## 诸暨再添一家上市企业

本报讯(共享联盟·诸暨 靳海燕 章江平)5月16日,诸暨企业华纬科技在深交所主板上市,成为该市第16家上市企业。

华纬科技在车用弹簧制造领域深耕多年,是国家级专精特新“小巨人”企业、浙江省“隐形冠军”培育对象,拥有博士后工作站、院士工作站等创新研发平台。企业已成为国内外知名汽车企业主机厂和国际知名汽车零部件厂商的长期合作伙伴。

近年来,诸暨实施“凤凰行动”计划,持续优化上市动态培育。随着“诸暨板块”的崛起,诸暨借力资本市场的成效也日益显现。据统计,截至目前,诸暨上市公司首发募集资金总额72.83亿元,开展再融资(增发以及重大资产重组募集配套资金部分)募集资金总额177.09亿元。

## 探索营商环境领域容错免责机制 路桥为实干者撑腰鼓劲

本报讯(通讯员 章昕)今年以来,台州市路桥区纪委监委聚焦营商环境优化提升,出台《关于深化营商环境领域容错免责的试行办法》,为优化营商环境的“奋斗者”撑腰鼓劲。

路桥区纪委监委提出改革创新先试先行出现失误错误、解决企业历史遗留问题容错审批、助推产业转型升级因客观原因出现失误等8类适用容错免责情形,以优化营商环境为前提,不以个人私利为底线,在法律法规运行的框架下,明确为担当者担责、为干事者撑腰。

路桥区纪委监委相关负责人表示,营商环境领域干部容错免责机制是一项探索性工作。路桥区纪委监委创造性地提出将“事后容错”向“事前备案”延伸,除了常规的事后容错免责之外,还建立容错免责高频库,凡是入库项目,直接开通容错免责“绿色通道”,变“被动申请”为“主动容错”,让干部能够放开手脚、轻装上阵。

(上接第一版)

另一个好消息是,浙江省之江影视拍摄服务中心也在开幕式上正式揭牌。这是一个公益性影视拍摄服务平台,将通过整合浙江乃至全国影视行业资源要素,为国内外影视剧组来浙拍摄和浙江影视企业到全球拍摄提供优质服务,让更多优质影视精品呈现“浙江景”、实现“浙江造”。

电影的繁荣发展还需要优秀编创人才。开幕式上,正式宣布第十八届夏衍杯优秀电影剧本征集活动颁奖仪式落户杭州。为答谢观众对电影业的支持,开幕式上还宣布,将开展2023年度浙江省电影消费券发放活动,在建行生活、潮新闻、Z视介三个APP平台发放2500万元电影消费券,活动将于6月启动。

作为本届青年电影周(浙江)的重要活动之一,“浙产新片发布会”在开幕式后举行。组委会从上百部作品里精选了《超能一家人》《河边的错误》《艺术学院》等12部新片进行发布,涵盖多类型题材,内容丰富,集中展示了电影“浙军”的实力和风采。

当天下午,“电影强国 浙江力量”主题论坛举行。资深电影人、导演、编剧、影视公司负责人、青年演员、专家学者等汇聚一堂,从“中国故事:电影创作”“浙里风景独好”“中国力量:浙”“破圈”“高科技强产业链为电影赋能”“中国市场:从‘浙’里,见证电影强国腾飞”三个议题出发,共话中国电影里的浙江力量。与会嘉宾表示,浙江电影产业链发展完善,还具有独特的影视文化生态,未来一定能冲锋在前,走向全国乃至世界。

当晚,“百年潮”甬“影”向未来 2023影视之夜”则通过项目篇、政策篇、产业篇、服务篇四大板块,以剧组、青年导演和演员、业界嘉宾访谈等形式,推介了宁波电影创作和影视产业发展等情况,并向大家发出热情邀约:“多到宁波走走看看,用镜头记录和讲述这里的壮阔与柔美,一起携手创造中国影视新传奇。在百年影视文化浸润下,如今,宁波众多影视公司百花齐放,还打造了从象山影视城到“一城、两园、三基地”的全域影视产业基地,正走出一条影视产业发展的特色之路。



## “亚运号” 来啦

5月16日,“亚运号”专列从杭州地铁萧山国际机场站发车。“亚运号”专列是杭州地铁19号线的定制列车,在杭州亚组委的指导下为杭州亚运会量身打造。杭州地铁当日还推出4列亚运主题包车,分别位于1号线、2号线、4号线、5号线。

本报记者 董旭明  
拍友 丁岚 摄

## 从一季度数据看我省各地如何抓工业经济—— 稳增长,关键在韧性

本报记者 郑亚丽

浙江11个设区市日前公布一季度经济运行情况。记者发现,作为国民经济主导产业的工业,其增加值增速上,我省一些地区出现了负值。“短期波动的因素很多。”省统计局统计师王美福表示。

尽管季度性数据不能代表地方整体实力,但透过数据的变化,各地得以分析查找原因,为全年经济增长寻找更多可能。

不少地方都对当前工业经济运行面临的主要压力作了分析评判。有地方发现,一季度企业生产恢复较快,但龙头企业支撑依然不够。

有地方总结,工业经济要想澎湃向前,靠目前的存量远远不够,除了以“绿色智造”推动工业经济转型升级,还要积极招引优质项目形成增量。而这些项目的储备是否充足、能否持续释放动能,也是地方工业持续增长的重要支撑。

经济增长如长跑,韧性才是地方经济持久发展的关键。当下,浙江各地如何为全年稳经济做好谋划?

高水平重塑全国数字经济第一城,杭州要继续放大既有优势。5月6日,杭州市数字经济创新提质“一号发展工程”大会召开,会上发布了《杭州市数字经济创新提质“一号发

展工程”实施方案》。今后,杭州将实施科技铸魂强基、数据要素激活、智能物联强链、企业梯队培育、数字赋能转型、业态模式创新、数字基建提升、平台经济创新发展八大攻坚行动。

针对一季度新建投产规上工业企业不足的状况,杭州加大了大项目落地的力度,对于未按合同约定开发建设的已出让工业用地,按闲置土地处置办法规定予以处置;力争二季度投资50亿元以上制造业项目签约3个以上。

湖州在招引项目上也不遗余力。这几年,湖州积极锻造半导体及光电、新能源汽车、物流装备等八大新兴产业链,到北京、上海、深圳等地作城市推介、办活动,为的是把人才和优质项目引进湖州。5月12日,“在湖州看见美丽中国”投资合作洽谈会上,96个总投资1143亿元的项目签约,这也是湖州近年来规模最大、总投资最多的一次集中签约。

以“产业大脑+未来工厂”为引领,目前,台州正着力分层分类推进规上工业企业数字化改造全覆盖、细分行业中小企业数字化改造全覆盖、百亿产业集群工业互联网平台全覆盖,全面提升制造业数字化、网络化、智

能化水平,推动工业4.0标杆城市建设。经济发展是在跌宕中向前,数据有低也有高。在保持经济持续稳定增长这条路上,各地是如何抵御风险变化的?

大项目带动很重要。采访中,不少地方提到衢州自去年以来势头很猛。

衢州一季度GDP增速为7.3%,全省增长最快。去年,就有衢丽铁路衢州至松阳段、南方水泥绿色智能数字化新材料、极电新能源科技有限公司24GWh动力电池芯等众多百亿级重大项目,为衢州释放动能创造条件。

一季度规上工业增加值增速第一的舟山,靠的也是大项目。2022年,浙石化4000万吨/年炼化一体化项目一二期全面投产,累计加工原油超3700万吨,实现产值近2300亿元,比上年增长65%。此外,荣盛金塘新材料项目、鱼山高性能树脂和高端新材料项目等一批投资千百亿级的先进制造业项目落地建设,为舟山的可持续发展注入源源不断的活水。

踩对风口很关键。新能源汽车已经成为公认的风口。一季度,比亚迪营收超1200亿元,成为新能源汽车领域重要竞争对手,也带动了公司所在地的发展。比亚迪总部所在地深圳,一季度规模以上汽车业增

值增长75.8%。

新能源也成为衢州发展的新赛道。衢州市经信局经济运行处副处长毛庆明表示,落户衢州的一道新能源科技(衢州)有限公司,凭借在光伏行业前瞻的N型TOPCon技术,在产品技术迭代中提前布局,不仅经受住了疫情冲击,更是从去年下半年以来保持持续增长态势,一季度产值同比增长500%以上。

稳增长有途径。采访中,不少地方经信局都提到绍兴在工业稳增长上“有一手”。

“传统产业、新兴产业两手抓,加快形成多元发展、多极支撑的现代化产业体系。”绍兴市经信局经济运行处处长吴彦告诉记者,这几年绍兴制造业发展氛围正浓,一季度GDP增速6.1%,规上工业增加值增速达7.3%。

近年来,绍兴不论是传统产业的数字化改造,还是新兴产业的引进培育,都走得很稳,稳的背后是产业发展的集群和链式思维。比如传统的印染行业,绍兴注意把相关配套做齐全;对早期引进的集成电路,也会注重打造设计、制造、封装、测试、设备及应用的全产业链。“地区经济,不能仅仅依靠大企业发力,产业集群稳了,地方经济也就稳了。”吴彦说。