

甬舟铁路控制性工程金塘海底隧道开挖

这个世界第一,含金量不一般

本报记者 张帆

浙报观察

在舟山,一个世界级交通工程日前迎来关键突破。

位于大陆与舟山本岛之间的金塘岛,一阵轰鸣声打破海面的宁静,世界上最长海底高铁隧道金塘海底隧道正式开挖,它也是合上浙江一小时交通圈的最后一环——甬舟铁路的控制性工程。

一个个重大交通项目,将浙江东部沿海地区的天堑变为通途,孤岛化为半岛,为曲折的海岸、海湾和星罗棋布的岛礁孕育出勃勃生机。

这次也不例外。甬舟铁路跨越金塘水道,富翅门水道等诸多阻隔舟山群岛和大陆的海域,让高铁开到长三角最后一个无铁路的设区市舟山。其中,关键的金塘海底隧道,含金量不一般。

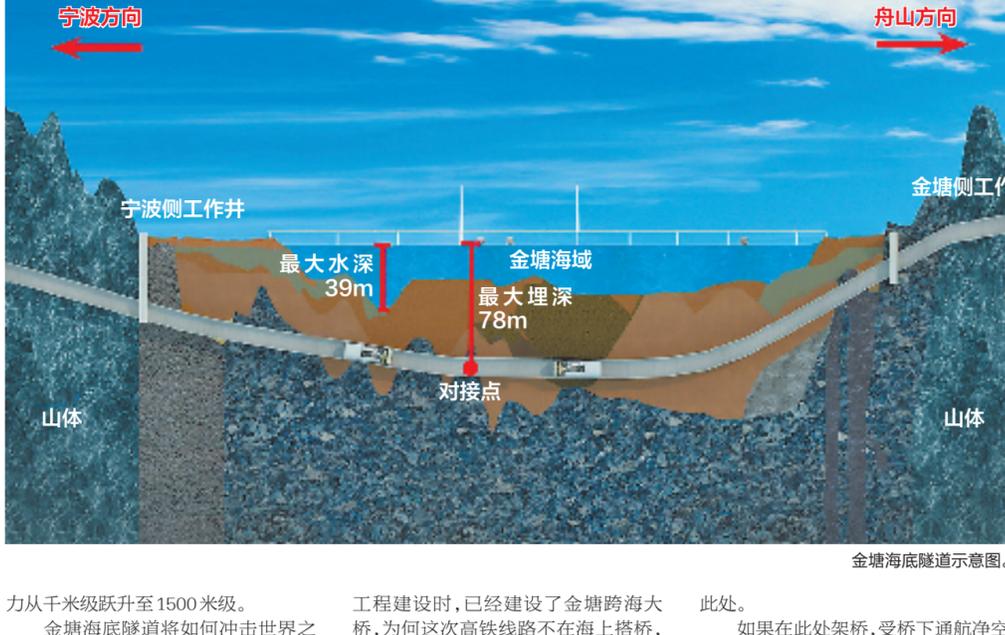
两项世界之最

甬舟铁路全长76.4公里、设计时速250公里,线路虽不足百公里,却将诞生“一隧”“一桥”两项世界之最。

“一隧”,指全长16.18公里的金塘海底隧道,采用单洞双线结构形式,设计行车时速250公里,建成后将成为世界上最长海底高铁隧道。

单论长度,金塘海底隧道在铁路领域,仅次于37.9公里的英法海底隧道和23.3公里的日本青函海底铁路隧道。然而,英法海底隧道虽然开行欧洲之星高铁列车,但碍于建造较早、设计标准较低,隧道最高行车时速只有140公里,达不到高铁标准。日本青函海底铁路隧道最高行车时速也未达到高铁标准。国内在建的汕(头)汕(尾)高铁汕头湾海底隧道、广湛高铁湛江湾海底隧道等,虽然设计行车时速350公里,为高铁标准,但长度均在10公里以内。

“一桥”,指主跨1488米的西坝门公铁两用大桥,为甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西坝门水道的公铁合建桥梁。建成后,将是世界上跨度最大的公铁合建桥梁,使我国铁路桥梁跨越能力



金塘海底隧道示意图。

力从千米级跃升至1500米级。

金塘海底隧道将如何冲击世界之最?承担该隧道金塘侧施工的中铁十一局相关人士介绍,隧道将采用类似矿山巷道掘进的钻爆法和大型盾构机开掘。

其中盾构法隧道长11.2公里,主要集中在穿越金塘水道海底部分,采用两台直径14.57米盾构机分别从宁波、舟山始发,相向掘进至海中对接。两台盾构机海中对接时要求精度误差不超过20毫米,施工方计划在第一台盾构机到达设计对接位置后,另一台盾构机通过自带的导向测量系统调整掘进姿态,确保精准对接。

据悉,整个甬舟铁路计划施工工期6年,其中海底隧道盾构掘进36个月,目前金塘侧工作井、斜井均已进入正式施工阶段。

为何选择挖隧道

有人质疑:甬舟高速公路舟山连岛

工程建设时,已经建设了金塘跨海大桥,为何这次高铁线路不在海上搭桥,而是要建海底隧道?

很长时间以来,在桥隧之争中,“造桥”总体占据上风。一方面,桥梁的造价相比隧道要低不少,同时桥梁是显性工程,具有景观性,而隧道潜行山中、地下、水下,属隐蔽工程;另一方面,在日常维护营运中,隧道需要大量通风、照明支出。因此,从经济性角度考虑,花钱少见效快的大桥是各地的首选,很多地方的大桥,还成了区域发展的地标性成就。

甬舟铁路建设选择多花钱挖海底隧道,其最大的原因是为了减少对港口发展的影响。

宁波舟山港的核心港区北仑港,就在金塘岛的对岸,金塘水道也是宁波舟山港的进出通道和国内危化品码头集中区之一、甬江口镇海港区出入的主通道,每年有上万艘次各类运输船途经

此处。

如果在此处架桥,受桥下通航净空的限制,将对航运产生较大影响。事实上,甬舟高速公路金塘跨海大桥建设时,为了减少对航运的影响,选择了从甬江口北的镇海入海,跨灰鳖洋,绕路连接金塘岛,距离较远,并设置了5万吨吨级的主通航孔。

金塘海底隧道从金塘水道的狭窄处直接穿越,从甬江口南的北仑直接入海,就不会影响10万吨级以上船舶自由出入。

宏伟的工程总是为伟大发展而准备。二十一世纪最初的十年,浙江建设杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥等创纪录的标志性交通工程,助推浙江快速发展。如今,随着金塘海底隧道深入海底,深度连接大陆和舟山,合上浙江一小时交通圈的最后一环,东海之滨的浙江,有望迸发出更强的联动发展潜力。

杭州立法守护13万公顷湿地

本报讯(记者 丁珊 通讯员 张玉伦 王伟伊)记者日前从杭州市人大常委会举行的新闻发布会上获悉,《杭州市湿地保护条例》(下称《条例》)已于今年5月1日起正式施行,这填补了杭州在市级层面为湿地系统性立法的空白。

湿地被誉为“地球之肾”。杭州拥有近海与海岸湿地、河流湿地、湖泊湿地、沼泽湿地及人工湿地5大类湿地,面积达13.43万公顷,湿地保护率达63.6%。

《条例》首先厘清了家底,明确杭州对湿地实施分级管理和名录制度,将湿地分为重要湿地和一般湿地。目前,杭州共有7处省级以上重要湿地,如杭州西溪湿地、萧山湘湖湿地等。而重要湿地以外的一般湿地,包括市级湿地、县级湿地和其他湿地。

“一般湿地占杭州湿地总面积96.77%,其中不少是珍稀、濒危物种的繁殖地和栖息地,对生物多样性保护发挥着重要作用。”在杭州市人大常委会法工委副主任黄旼看来,《条例》的实施是为了补齐“更短的那些板”。“从制度设计来说,去年施行的国家湿地保护法侧重保护重要湿地,而一般湿地也同样需要保护,因此有必要在地方立法权限内细化相关制度。”

杭州市林水局副局长姚伟明介绍,杭州对纳入湿地保护范围的120.7万亩湿地(重要湿地除外)实行生态保护补偿,补偿标准为20元/亩/年。截至目前,首笔2400万元补偿金已落实到位,主要用于湿地保护相关的生态修复、资源监测、巡护管理、宣传教育、规划编制、生态补水等方面的支出。

温州各地一把手带头招商

今年来已揽840亿元项目

本报讯(记者 应忠彭)近日,温州举行重大项目集中签约活动,记者从现场了解到,今年以来,温州各地“一把手”带头外出招商,目前已签约项目总投资840亿元。

这些项目聚焦新能源、数字经济、新材料等板块。从产业类别看,新能源产业项目最多,为17个,计划总投资505亿元;数字经济项目12个,计划总投资51亿元;新材料项目8个,计划总投资54亿元。此外,还有鞋服、泵阀、电气等传统制造业项目及总部大楼项目和文旅项目等。从项目体量看,超10亿元项目22个、超20亿元项目9个、百亿级项目3个。

“我们希望在引进‘高大上、链群配’项目上有新突破。”温州市投资促进局负责人介绍,今年以来,温州各地“一把手”抓重大项目招引力度持续加大,市领导纷纷带队到海外及国内各大城市招商,已累计赴34个城市开展“一把手招商”28批次。为做好项目招引,温州还绘制了项目招引“作战图”,结合本地区主导产业、特色优势产业,精准分析产业链链链链链链链需求,列出重点地区、重点企业 and 重点项目。

为加快项目招引进度,温州还对有望招引的重大项目,从项目谋划、招引到落地全程,实行一周研判、半月一督办、一月一谋划、一季一签约。

一季度义乌外贸出口破千亿元

世界超市喜迎开门红

本报讯(记者 杜羽丰 何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇)记者近日了解到,今年一季度,义乌进出口总值达1184.4亿元,同比增长11.4%。其中出口1070.9亿元,同比增长11.0%;进口113.5亿元,同比增长15.6%。进出口、进口增速分别高于全省6.6、4.9和14.5个百分点。

市场采购稳健依旧。日前,义乌海关工作人员为一辆满载各类小商品的集卡车施加海关关锁。“以前一个集装箱往往只装一两类货。市场采购贸易方式下,可以让一个集装箱集拼几十种甚至上百种货物,俨然就是一个小型超市。”义乌市万顺报关代理有限公司业务主管吴美杏表示,这让小商品出海变得越来越简单。一季度,义乌通过市场采购贸易方式出口812.1亿元,同比增长9.5%,占义乌出口总值的75.8%。

跨境电商发展迅猛。前不久,义乌市聚鑫机电设备有限公司负责人徐镜钱在阿里巴巴国际站上接到了一笔大单子。他2018年组建线上销售团队,进军跨境电商,如今公司的外贸业务遍及北美、欧洲、非洲、东南亚等地。目前,义乌经工商登记注册的电商主体数有49.42万户,其中一半以上开展跨境电商业务。一季度,义乌通过海关跨境电商管理平台进出口30.4亿元,同比增长111.0%。

新能源产品出口快速增长。一季度,义乌机电产品出口430.2亿元,同比增长10.4%,占义乌出口总值的40.2%;二极管及类似半导体器件和太阳能电池出口快速增长,分别出口82.0亿元和81.8亿元,分别同比增长29.5%和30.0%。目前,义乌已有多家世界领先光伏企业,其中4家年产值超百亿元。

上虞出台企业节余排污权租赁管理办法

富余的排污权可盘活变现

本报讯(记者 孙良 共享联盟·上虞 沈嘉玲)“节余排污权租赁管理办法”的出台,为我们企业送来了及时雨。”日前,浙江中欣氟材股份有限公司副总经理施正军告诉记者,企业每年都要开展多个新项目,但自身能腾出的排污指标远远不够需求,排污权成了限制发展的关键一环。《上虞区节余排污权租赁管理办法(试行)》一出台,企业第一时间就申请纳入区级周转池。

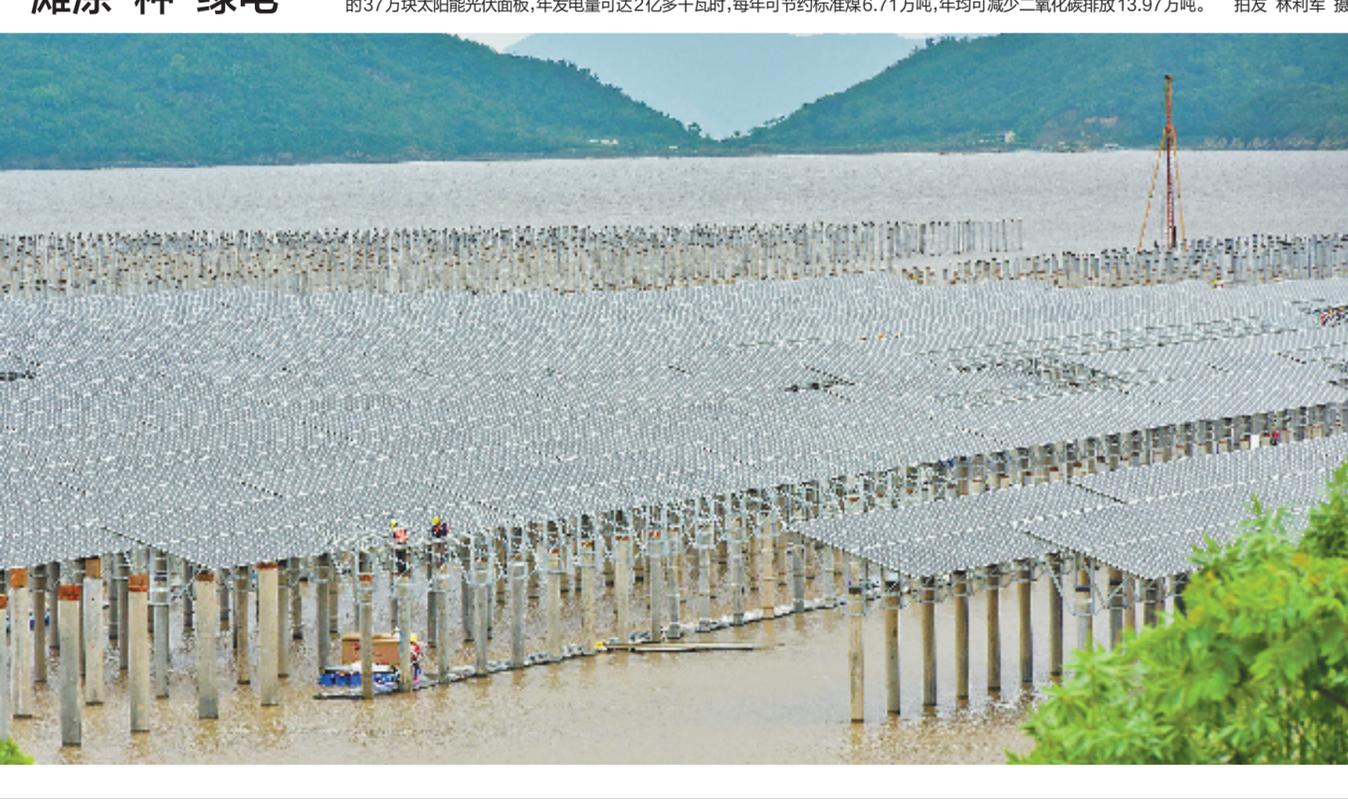
近年来,随着生态环境保护工作大力推进,企业环保意识不断增强,通过淘汰落后和过剩产能、清洁生产、污染治理、技术改造升级等举措,不断减少污染物排放,出现排污权节余、闲置等情况,企业实际污染物排放量未达到排污许可证核发登载量,即所谓“节余排污权”。同时,部分企业因生产负荷波动或存在新(改、扩)建项目等情况,临时急需新增排污权,却得不到保障。

为此,在排污权总量控制的基础上,上虞区出台《上虞区节余排污权租赁管理办法(试行)》,“节余排污权租赁”不仅为排污单位盘活环境资源,推进减排开辟了一条灵活的市场化道路,也解决了承租单位对排污指标的短期需求,助推本地企业加速向“含金量高、含绿量高、含碳量低”转型。”绍兴市生态环境局上虞分局相关负责人介绍,企业产生节余排污权后,可以通过减排降碳应用平台申请纳入区节余排污权周转池,并获得资金奖励,以此降低排污权有偿使用成本。有需要的企业通过竞价租赁的方式,可以第一时间获取临时排污权,解决一部分排污权二级市场交易难问题,保障项目按时投入生产。根据办法细则规定,节余排污权每年核定一次,租赁当年度有效。



近日,清华大学原创话剧《马兰花》在浙江大学紫金港校区上演。该剧由清华师生自编自演,通过讲述清华校友邓稼先为祖国核武器事业呕心沥血、忘我奋斗的故事,激励当代青年不忘初心、牢记使命,以身许国、砥砺前行。自2013年4月首演以来,《马兰花》历经十载,至今已完20轮93场演出,覆盖观众超12万人次。 通讯员 刘雅心 蒋彰 文/

滩涂“种”绿电



(上接第一版)

“这里的生活环境越来越好,就是有一点特别可惜,花坛里都被住户种上了菜。”95后社区干部叶致远笑着说,如何让居民适应并融入新的生活,是社区干部的新近课题。调研组建议,耕种已成为农民的生活习惯,要想办法让他们既能发挥“老手艺”,也适应城市生活。

澄和社区的干部和社工大都是90后。最近,他们想出了一招:开展美丽庭院评比,做得好的家庭,奖励种植鲜花。试行一个月后,社区环境已大有改观,乱堆乱放乱种现象不见了,八成以上的院子种上了花草绿植。

习近平同志曾谆谆嘱咐,畲族自治县全国只有一个,是景宁最大的特色。对此,调研组干部建议,既要营造良好的生活环境,也要努力保留被搬迁村庄的历史、习俗等文化资源,这些都是社区的凝聚力所在。同行的景宁乡镇和社区干部也深有同感。他们说,澄和社区常住居民中就有不少畲族同胞,社区

蹚出山乡共富新路

正在通过民族传统节日等探索开展形式多样的邻里互动互助活动,今年打算把大家以前用过的农具、生活用品等征集起来,既可以共享共用,也作为原来各村民俗文化进行交流展示,“让大家搬下了大山,也留住了乡愁。”

拓,找寻畚乡发展支点

雨后的景宁,处处青翠,生机盎然。习近平同志当年调研时肯定景宁县一片欣欣向荣的气象。如今,这一气象愈加勃发。去年,景宁全县生产总值93.24亿元,比上年增长4.0%,增长动力持续增强。城乡居民人均可支配收入比达到1.83:1,优于全省平均。

“现在最需要支持的是什么?”调研组干部向景宁县农业农村局局长金锋发问。金锋不假思索地回答:政策。他随后解释:“景宁的发展不仅要资金、

要‘鱼’,更要善于用好政策、掌握‘渔’。”

宋珍告诉记者,去年省里出台《支持景宁县走山区县高质量发展共同富裕特色之路实施方案》后,省农业农村厅制定了专门的工作方案,提出建设惠明茶全产业链,建设“景宁600”现代农业产业平台等10项举措,培育农业特色产业,助推畚乡农业农村全面发展。如今,相关举措正在一步步推进落实。

重走习近平同志的调研路线,大家又对2005年8月13日《浙江日报》报道中习近平同志的一句话热议起来:要重点在基础设施、特色产业、社会事业、生态环境和扶贫开发等方面,进一步优化和创新扶持政策。当地干部说,这对景宁培育新的增长点非常具有指导意义。

新和村党总支书记蓝建兵告诉调研组,如今县里、乡里都在重点发展竹

木加工产业,村里也在加快推进建设一个80余亩的毛竹培育基地,集中种植优质竹木,提升竹木产品附加值,“现在村民种毛竹卖毛竹赚钱,村里也会把竹篱笆等竹制品用在村庄美化中。整个村子打出了毛竹的品牌特色。”

“有了好政策,发展要注重好服务。”记者提出建议。金锋接过话茬:“对,服务也是生产力。”

在景宁经济开发区调研采访当天,调研组发现有很多家来自邻县的企业在洽谈合作。“这里税收、土地有优惠,又推行‘一站式’办事服务,我们很感兴趣。”一名企业负责人说。

他们更看中景宁的潜力。这个曾经的浙江“欠发达县”,已先后引进了亿凯制造、景宁沪特、蓝润新能源等亿元项目,培育的亚资科技也在2022年荣获省级科技型企业和省级专精特新企业称号。2022年,景宁全县实现工业增加值11.84亿元,比上年增长2.8%;固定资产投资比上年增长11%,保持持续向上态势。