



5月2日傍晚，杭宁高速德清段出现往杭州方向返程小高峰。 共享联盟·德清 蔡俊 摄

返程高峰来临

本报杭州5月2日讯（通讯员 苏志敏 钟浩维 夏天 记者 张帆 王晨祥）5月2日，“五一”假期返程高峰启动。浙江高速路网、铁路的车流、客流持续处于高位运行，高速路网出现时段性拥堵缓行，沪昆、宁杭、沿海高铁车票趋紧。预计5月3日将迎来返程客流最高峰。“五一”假期，长三角铁路持续迎来出行大客流，其中铁路杭州站5月1日客发再创新高，发送旅客达39.73万人次；嘉兴南站当天发送和到达旅客均超过3.1万人次，创历史新高。（下转第二版）

我省数万劳动者假日坚守在基础设施建设工程地上 不一般的“铁公基”正生长

通讯员 梅青 陈夏 本报记者 张帆

五一@新风景

“五一”假期，各地车水马龙、灯火璀璨、游人如织……人员的流动、要素的集聚都离不开交通、能源、电力等基础设施的支撑。数万建设者劳动节不休息，忙碌在杭绍甬高速、六横电厂等重点工程工地，为浙江发展前行夯实新基础。

施工更聪明更环保

4月30日，省交通集团杭绍甬高速杭绍段项目南阳枢纽施工现场一片繁忙，在几台大吊车的配合下，一片片T梁精准就位。与传统的高速公路修建方式不同，这里不搭脚手架，不用现场浇筑，修路就像“搭积木”一样。

作为年内要建成通车的重点项目，杭绍甬高速杭绍段是长三角区域一体化发展率先推进建设的智慧交通示范项目。智慧高速更要智慧建造，省交通集团将智慧化技术运用到整个项目建设过程，实现智慧化建造、指尖上生产、可视化监管。

在上虞境内该项目的预制厂内，桥梁的立柱、盖梁、箱梁等构件在这里集中预制，再运抵现场利用大型吊装设备进行拼装，从原材料进场到成品出场，智能化的运作方式让产能达到普通梁场的2至3倍。

除了工厂化的制梁流水线，智慧梁场还引入新一代智能钢筋数控加工、机器人焊接、机器人巡查设备。用传统人工焊接方式，需要2至3名技术娴熟的焊接师傅配合才能在5分钟内较好地完成一个顶板箍筋及剪力筋的焊接。而焊接机器人5分钟内可以更高质高效地完成3个顶板箍筋及剪力筋的焊接工作，极大地提高了工作效率，减少人力成本，并最大程度保障焊接的精度和质量。

从智慧梁场往东60公里，作为杭绍甬高速的重要组成部分，杭甬复线宁波一期项目也进入年内建成通车的冲刺阶段。在庵东至小曹娥段的施工现场，操作员范廷楷通过遥控器，指挥“无人驾驶压路机施工集群”开展沥青路面摊铺。只见1台大型摊铺机将滚烫的沥青均匀摊铺在道路上，9台压路机紧



浙能六横电厂二期工程施工现场。

省能集团供图

随后，经过来回碾压平整，不一会儿，一段崭新的路面就铺好了。

“与传统的压路机群相比，我们投入的‘无人驾驶压路机施工集群’采用北斗卫星导航系统高精度定位、惯性导航和雷达多传感等多项融合技术，可实现24小时不间断稳定施工、高精度数字操控，确保施工过程精准、高效、安全。”范廷楷说。

在舟山六横岛上，“千项万亿”工程浙能六横电厂二期项目也在加紧建设。这个在一期工程堆渣场和淤泥堆场上兴建的200万千瓦新电厂，在浙江省百万级火电机组中首次应用二次再

热、海水脱碳的清洁技术，投产后每年可节约标准煤约13万吨，并有效优化与节约土地资源。“假期，我们严格按照施工进度计划安排人员值班，以保证5月底3号机吊装大板梁顺利吊装。”浙能舟电二期项目工程部主任王利平说。

大国重器举重若轻

假日从高空俯瞰繁忙的甬舟高速金塘大桥，车辆穿梭不断。两侧，亚洲最大的海上互通——在建中的杭甬复线宁波一期滨海互通蔚为壮观。滨海互通是连接杭甬高速复线与甬舟高速公路的海上互通立交，由1条互通主

线桥和8条匝道桥、4座拼装桥组成，主线总长1550米，匝道总长6387米。

为确保海上互通每一片箱梁都能一次性精准架设到位，建设单位联合设备制造单位共同研制了我国首个自主研发、目前世界上最大的公路架桥机——“越海号”架桥机，以及YL1800型运梁车、MJ700型架桥机等一整套超大吨位箱梁架运装备等大国重器，并先后获得7项国家实用新型专利。

其中，YL1800型运梁车采用模块化设计，共有轮胎512个，整车自重760吨，额定载重量1800吨，工作时整车长72米、宽27米、高5.6米，相当于四个羽毛球大小。滨海互通主线的1800吨整体箱梁，就是靠“越海号”架桥机和运梁车这一组合从数公里外的梁场一片片如蚂蚁搬家般运来，再安全平稳地落户互通。

位于温州洞头小门岛的浙能温州液化天然气（LNG）接收站是浙江能源格局的大型基础设施，可靠泊接卸目前世界最大的26.6万立方米LNG船，助力浙江能源清洁化。

“目前项目已经完成码头交工验收，5月将陆续完成4台储罐干燥置换作业、工艺管道保冷作业及大型工艺设备联调联试工作。项目公司联合各参建单位在假期以‘一天也不耽误’的精神，加班加点抢工期、赶进度，确保各项工程顺利推进。”浙江浙能温州液化天然气有限公司董事长陈利忠告诉记者。

浙能温州LNG接收站是国家天然气基础设施互联互通重点工程、长三角一体化实施重点项目、未来浙南地区液化天然气（LNG）主输入点，将有力满足浙南地区的用气需求，促进地方产业结构优化调整。

一系列大国重器的加持，让浙江更增底气和实力。

扩有效投入助力稳增长

基础设施建设一直是扩大有效投入、推动区域经济发展的动力源之一。眼下，一大批正在加速推进的交通、能源建设项目，为浙江发展增加更多动能。

“五一”假期，在浙中义东高速项目建设工地上，机器轰鸣，焊花闪烁，呈现出一派你追我赶、热火朝天的劳动场面。2700多名建设者放弃休息、坚守岗位，争节点、保进度。（下转第二版）

五条街上看“五一”·义乌国际商贸城一区6街

在这条街上“玩”转世界

本报义乌5月2日电（记者 何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇）5月2日上午8时，在义乌国际商贸城一区6街经营玩具生意的陆庆荣，早早把车停在了市场隔壁的停车场。此时离市场开门还有半小时，他为何来得这么早？

“晚了，连停车位都找不到。”陆庆荣并没有开玩笑，随着客流量增长，市场边上的停车场早已饱和。8时20分左右，停车场入口处已排起了长队。

数据显示，“五一”假期以来，义乌国际商贸城日均车流量近9万车次，同比增长23.4%；日均客流量达20万人次；外商日均流量达1600多人次。

陆庆荣摊位所在的国际商贸城一区，有玩具经营主体1900多户，其中位于市场大通道的6街，堪称市场最繁荣的街区之一。每天上午9时到下午4时，6街大通道上，操着各种口音的国内外采购商集中于此。吸引他们的，是五花八门的玩具：天上飞的无人机、水里开的摩托艇、能越野的山地车、会说话的仙人掌……

“在义乌买玩具，只有想不到，没有买不到。”陆庆荣一开门，就迎来了巴西外商维迪斯。巴西人看中了一款熊猫玩偶和一款可以变形的小熊玩具。这两款新品采用了新型毛绒布料，手感亲肤、水洗不易变形，果冻色系也很受市场欢迎。“好久没来，玩具一直在更新，有的升级了好几代。”维迪斯的采购清单很长，门类也多，他先下了5万元的订单试试水。



外商在店铺内洽谈业务。

共享联盟·义乌 吕斌 摄

“眼下，客商、订单一波接一波，工厂生产计划已经排到了7月，一季度的外贸订单额也增长了30%。”陆庆荣告诉记者，为了迎接订单潮，他事先已经跟安徽、河南和河北等地的代工厂作了沟通，产能有了保障。

随着境外采购商入境更加便利，以及义乌开展全球采购商邀约活动并发布涉外服务十项举措，目前义乌常驻外商已突破1.3万人。他们的回归让玩具行业的商户更有信心。支付宝到账300元、1000元……

同样是6街的商户蒋云娟，经营合金类玩具车。记者采访时，不时有国内外采购商进店询价，店里“支付宝”收款提示音不时响起。“我们不仅做大额的外贸订单，也会做零售的散单，每天都有大几千块钱。”蒋云娟说。

“欧美订单在减少，但新兴市场订单多了，要开辟多元市场，鸡蛋总不能都放在一个篮子里。”蒋云娟说，小商品是全球消费者的刚需，生意今年肯定不会差。商户们相信，只要开动脑筋，就会有订单、有客户。刚从广交会回到义

乌，经营户宋红军就接到了智利客户的订单，主要采购遥控汽车玩具。“我们90%的订单都是外贸单，但随着国内消费市场旺盛，内销份额也跟上来了，一季度的整体订单增长了30%。”宋红军告诉记者，尤其是3月，订单额实现翻倍，工厂的排单已经到了6月以后。

在6街，记者还遇到了来自塞尔维亚的客商哈里斯（Haris）。他在贝尔格莱德的一个批发市场有个店铺，里面摆满了来自义乌的小玩意：芭比娃娃盲盒、玩具汽车、今年大卖的会唱歌跳舞的仙人掌。他直言，义乌小商品帮他赚了不少钱，“义乌小商品深受塞尔维亚消费者喜爱。我们还可以根据需求对商品提出设计要求，没有什么不是义乌做不到的！”

苗苗玩具的负责人王许雪告诉记者，现在是买方市场，卖方要靠产品创新，不能靠价格战。为了迎接“五一”，她开发了十多款新品毛绒玩具，并且对工厂进行了升级改造，生产能力得到了大幅提升，“今年争取做到4000万元的销售额。”

义乌海关数据显示，今年一季度，义乌市玩具出口额达38.9亿元，同比增长23.1%，继续保持稳定增长态势。客商回流，贸易火热。记者采访结束时，6街的大通道上，中外客商的询价声依然此起彼伏…… 扫一扫 看视频

蚂蚁科技集团股份有限公司支付宝亚运办公室——数智化，让更多人亲近亚运会

劳动最光荣

本报记者 万笑影 叶锦霞

怎样才能当上亚运数字火炬手？杭州亚运会通过“智能亚运一站通”，不但每个人都可以成为亚运数字火炬手，还能选择不同的肤色、脸型、发型等，“捏”出一个专属自己的数字形象。支持杭州亚运委做到这项全球首创的背后，是一个团队的集体智慧——蚂蚁科技集团股份有限公司支付宝亚运办公室。

这个蚂蚁集团于2020年5月成立的机构，“表面”上只有17人，却有一个整体规模超600人的后方团队，至今已助力杭州亚运会数字观赛方面进行了多项探索创新。“五一”前夕，该集体被授予“全国工人先锋号”荣誉称号。

“从皮肤的质感、发丝的颜色亮度到服装的自然褶皱以及各项运动动作，我们力求精准到每一个细节。”在杭州亚运委总部，支付宝亚运办负责人张韶容在手机上打开自己的亚运数字形象，一处一处指着解释。眼前这个看起来动感十足的数字形象，前后方团队仅开发捏脸等定制化功能就花了两个多月。在动作设计方面，也是反复调试草稿，

再让真人穿上动作捕捉设备采集动作，并手动逐帧修正。

通过“数智化”，杭州亚运会正在让更多人自由参与并享受这场国际体育盛会，而提供亚运数字火炬手功能的“智能亚运一站通”，就是支付宝亚运办助力亚运组委打造的一站式数字观赛平台。

为了破解以往大型体育赛事需要使用多个APP解决观赛、用餐、出行、旅游等问题，支付宝亚运办前后方团队联合成立了1个超200人的班组，深入研究过去18届亚运会和往届大型赛事在服务和宣传方面的一系列核心痛点，并分解成一个个项目，逐个破解推进。2020年9月22日，这个国际大型综合性运动会史上首个一站式数字观赛服务平台正式上线，目前已有4000多万用户，累计访问量超25亿。日前，“智能亚运一站通”入选首批国家级智能体育典型案例。

“除了全力做好产品研发和技术创新，我们还探索了一系列用数字技术来丰富亚运会亚残运会公益的实践。”张韶容介绍，亚残运会“数字火炬”发售收入将用于向100所残疾人学校和残疾人之家捐赠圆梦体育包，以数字公益的形式践行社会责任。 扫一扫 看视频

近年来，一批新兴产业项目相继落户嵊州，形成了新能源汽车及零部件、新材料、生命健康等7个特色产业集群。拓展的舞台，引来更多“金凤凰”。目前，嵊州已拥有国家级科技企业孵化器1家、众创空间1家，国家级专精特新“小巨人”企业10家，高新技术企业259家，人才资源总量达22.5万人。

以艇湖科技未来城为核心的剡溪创新带，已成为近年来嵊州集聚人才的“圆心”。嵊州市委组织部相关负责人说，嵊州打通赛事引才、高校引才、乡贤引才等渠道，通过优化人才服务体系，吸引更多高层次人才。

各类赛事是嵊州引育人才的重要渠道。日前，在上海·嵊州人才周活动期间，中国·绍兴“万亩千亿”新产业平台人才全球创业大赛——嵊州市新能源装备系列赛举行。（下转第二版）

一期

海岛