

国务院安委会部署在全国开展重大事故隐患专项排查整治2023行动

坚决防范遏制重特大事故

新华社北京4月27日电 记者27日从应急管理部获悉,国务院安委会近日印发《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》,部署各地区、各有关部门和单位全面排查整改重大事故隐患,着力从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题,坚决防范遏制重特大事故。此次专项行动从即日起开始,至2023年底结束,分为动员部署、企业自

查自改和部门帮扶、部门精准执法、总结提高四个阶段。

方案紧紧围绕“切实提高风险隐患排查整改质量,切实提升发现问题和解决问题的强烈意愿和能力水平”狠下功夫,突出煤矿、非煤矿山、危险化学品、交通运输(含道路、铁路、民航、水上交通运输)、建筑施工(含隧道施工)、消防、燃气、渔业船舶、工贸等重点行业领域,

兼顾新业态新领域,聚焦可能导致群死群伤的重大事故隐患,特别是近年来重特大事故暴露出的违规动火、外包外租管理混乱、不开展应急演练、员工不熟悉逃生出口等突出问题深入开展专项排查整治行动,聚焦企业主要负责人第一责任带动全员安全生产岗位责任落实,精准严格执法,务求排查整治取得实效。

方案要求,要从企业、部门和地方党委政

府三个层面推动开展专项行动。各地区、各有关部门和单位要结合本地区、本行业领域实际情况适当调整完善排查整治内容,进一步细化责任分工,建立健全工作机制,按照阶段安排有序压茬推进。国务院安委会办公室将建立调度通报、督办交办、警示建议、重点约谈等工作机制,定期调度掌握排查整治进展情况,及时协调解决存在的突出问题。

金沙湖大剧院昨启用

杭州又见剧院上新,期待好戏连连

本报记者 陆 遥



4月27日,杭州钱塘区金沙湖大剧院正式亮相,将从5月1日起连续3天向公众免费开放。市民可预约进场,观赏舞台机械灯光秀、演奏会等精彩演出。

本报记者 林云龙 摄



杭州钱塘区金沙湖大剧院内部。

起,杭城各大剧院就主动出击,舞剧《只此青绿》今年两次来杭,3月底登陆运河大剧院,7月来到临平大剧院,票房均告售罄;民族舞剧《红楼梦》开票秒空,运河大剧院加推了实名制加演场,依旧一票难求;杭州大剧院引进的法国原版音乐剧《罗密欧与朱丽叶》即将开票。金沙湖大剧院启用后,7月8日,李心草执棒,中国交响乐团将拉开首演帷幕,目前全年预排演出和活动达170场以上,重磅剧目包括

音乐剧《剧院魅影》《泰坦尼克号》,舞剧《孔雀》《永不消逝的电波》,话剧《狂人日记》,金星自导自演的舞台剧《日出》等。

大剧院、小剧场,各走各的路。差异化竞争,带来不同观剧体验的演出纷纷亮相,比如蜂巢剧场,专门演出孟京辉的作品,有着浓厚的“先锋”印记;比如小百花越剧场最近新开了一家“新龙门剧场”,推出驻场演出——环境式越剧《新龙门客栈》。

一位业内人士透露,目前,杭州几家上规模大剧院的运营方基本以浙江演艺集团、杭州演艺集团和杭州保利大丰剧院管理有限公司等大公司为主。这位业内人士说:“大家在争取项目上各凭本事,有时会竞争,有时也会合作。”

以金沙湖大剧院为例,其运营公司的名称便透露出了一种合作的逻辑——杭州大丰浙演剧院管理有限公司。大丰和浙演,共同倾注

自己的资源。杭州大丰浙演剧院管理有限公司董事长陈欣说:“在项目上会有各有所长,比如金沙湖大剧院目前定位是主打‘音乐剧’,在引进剧目时会更向顶尖音乐剧倾斜,同时也孵化当地大学生团队做一些原创音乐剧的尝试。”

杭州各剧院的硬件基础已经越做越扎实,那么杭州的演出市场能否培育出独有的风格? 民营的演出品牌西戏,经过几年实践,开始参与戏剧的制作。创始人董怡林认为,发展8年来,“西戏”不是一个单一的剧场,而是成为了一个集空间运营、内容生产、渠道搭建等功能于一体的品牌。

随着观众的文化审美、参与程度、支持力度不断提高,剧院才会真正地建筑地标成为城市品质生活的代言人。期待剧院版图不断更新的杭州,在不久的将来,能拥有属于自己的文化审美和格局气韵。

(紧接第一版)这家老牌车企在新能源汽车领域的求变之心,显露无遗。

在东风乘用车公司焊装车间,一台台机械手臂挥舞,一束束耀眼烟花飞溅。穿梭在各类生产线间,需时不时避让AGV小车,潮新闻记者在这里见证了一个个零件变成一辆白车身(涂装尚未涂装的车身)的过程。

“为适应新能源汽车生产,我们正在加快产线改造。”该企业技术部焊装技术室主任吴加冲说,传统白车身以点焊为主,新能源车则大量使用铆接技术,甚至是胶接,通过提升产线的数字化水平,让原有生产线能适应新能源车生产,实现一条生产线可同时生产多种车型。

而在长江上游的四川,同样有着一个打造世界级新能源汽车产业集群的梦想。在成都春熙路坐地铁2号线,一路向东,大约40分钟后抵达龙泉驿站——一汽大众、一汽丰田、神龙汽车等整车厂在此串珠成链。

“成都经开区是全国重要的汽车产业基地之一,但新能源汽车产量不高,主要因为传统车企转型较慢,本土缺乏整车企业,导致如火如荼的新能源汽车产业之风,在成都显得较为冷清。”成都经开区汽车产业发展局投资服务一科负责人李诗若坦言。

这些年,成都一直在想方设法突破新能源汽车,如投资威马汽车,促成雷丁入川收购野马等,可惜收效甚微。如今终于迎来了曙光,两个月前,沃尔沃汽车纯电新车型项目落地成都经开区,填补了当地高端纯电新能源汽车领域的空白。

新能源汽车产业,是长江经济带高质量发展的一个缩影。透过这辆车,我们看到长江沿线产业正在“蝶变”,新兴产业的强势崛起,传统产业数字化改造,两者互为补充、并行发展,推动长江经济带建设现代化经济体系。

锻炼产业链,“百川”聚成造车势

长江,百川汇聚,终成奔腾之势。造车,亦是如此。

上午8时许,位于宜宾市三江新区的凯翼汽车,上千名汽车产业工人迎着朝阳而来,门口刷卡处排起了长队。作

为四川首家拥有三大乘用车生产资质的整车企业,凯翼汽车决心在三年后逐步停产燃油车,全面进入新能源汽车赛道,目前正是关键的转型期。

步入其总装车间,只见一台台涂装好的白车身被送到总装线上,随着传输带缓缓前行,内饰、底盘、外饰等零部件在两侧物料架上“待命”,工人们正紧锣密鼓地组装。“一季度,产量同比增长168%。”指着鱼贯而行的车身,凯翼汽车党委委员隆兴银颇为兴奋。

凯翼汽车的发展历程几经浮沉。早年诞生于安徽芜湖,后“远嫁”四川建厂,一路溯江而上,是一个典型的长江经济带汽车企业。

凯翼汽车制造中心物流工程师杨建华说,一辆汽车由上万个零件组成,背后是庞大的产业链条作为支撑,沿着长江造车相对容易,因为所有零部件都能在沿线省份找到,如凯翼的门板冲焊件来自川渝地区,驾驶操控台、空调系统等来自苏皖一带等。

总部位于上海的米其林(中国)投资有限公司副总裁吴俊毅认为,长江沿线在汽车产业上具备独特的优势。“汽车产业不是一个单独的企业,而是一个生态体系,而长江经济带多样性从需求端到供应链再到研发端等多样性的产业基础,上下游的企业也能够依托长江实现供应链的联动,这在经济发展中显得举足轻重。”

人流、物流、资金流、信息流……长江经济带一带带水,让各类要素资源实现自由流动,产业链上下游“同频共振”,这才形成了上中下游产业高质量协同发展。

健全的产业链,既需要长度,也需要宽度。新能源汽车产业的链“宽”在哪里? 答案是“电池、电机、电控”三电系统。

江苏无锡造电驱、江西赣州造电池……吉利汽车在三电领域的布局已成熟完善,到了收获硕果的阶段。“我们在长江经济带上下布局了一批大规模、强竞争、类别齐全的全产业链发展基地,以极氪为例,旗下威睿已形成年产近100万台电池产品,近30万套电驱产品的制造生产能力。”吉利汽车相关负责人透露。

同时,特斯拉上海工厂新闻说,截至目前,上海超级工厂产业链本土化率已达到95%,在上海、苏州、宁波、南通等

造车热澎湃,黄金车道如何竞速

长三角地区组建起“4小时朋友圈”,形成了汇聚电池、汽车芯片、自动驾驶系统、精密加工等新能源汽车零部件的全生态链。

除了整车企业之外,大量“三电企业”在长江沿线纷纷落子。今年2月,苗先锋做了一份新能源汽车产业发展洞察报告,留意到了一个现象:电池产业链企业向西南集聚。例如,电池巨头宁德时代在四川建电池工厂,孚能科技在云南投资建设磷酸铁锂电池项目等。

创新协同,正在拉升产业链的高度。在中国东方电气集团有限公司展厅,潮新闻记者看到了氢燃料电池的产业未来,以及规模化前夜的困扰,这将是新能源车下一个风口。

作为氢燃料电池提供方,东方氢能副总经理谢光有透露,他们自主生产的燃料电池系统耐久测试已突破1万小时大关,这是氢燃料电池系统寿命测试的一个里程碑,目前已在多个城市得以应用。“一旦解决技术方面的瓶颈,把成本控制下来,氢燃料电池极可能会成为颠覆性产品。”他说。

江河自有边界,创新没有边界。我们看到,长江经济带让创新要素跨区域流动成为常态,不断在突破产业链“天花板”,让各类前沿技术充满无限可能。

区域竞合赛,从摆脱“内卷”开始

从四川盆地到东海之滨,无数次大浪淘沙,方听得澎湃之声。行业洗牌,是新能源汽车直面的现实。

一方面,3月新能源汽车渗透率达34.2%——每卖出3辆汽车中就有1辆是新能源车,进入全面扩张阶段;另一方面,随着东风和特斯拉降价引发一连串连锁反应,造车新势力出现小鹏掉队、威马巨亏,提前敲响淘汰警钟。

两种现象交织在一起,让人有些琢磨不透。很多人困惑,中国经济迎来复苏,新能源汽车究竟是热得还不够,还是热过了头?

新兴产业是区域经济格局重塑的重要驱动力。行走在长江沿线城市,潮新

闻记者发现,造车热已从企业竞速蔓延至区域竞赛,在比学赶超中竞相争先,任何一个城市都不想在这轮“换道超车”中缺席,盲目投资和重复建设也不在少数。

如何避免内卷? 与其更好,不如不同。站在宜宾的合江门,左侧是水色如黛的岷江,右侧是水色泛黄的金沙江,两江汇聚至此融入长江,开启了万里奔腾向海的征程。如今,这座四处飘散着酒香味的城市,正从“酒都”变为“锂都”。

多年前,宜宾提出,既要改造升级白酒、化工等传统行业,又要发展轨道交通、新能源汽车为代表的八大新兴产业。“至于往哪个产业发力,最初是摸着石头过河,调整产业方向,吃企业闭门羹等波折时有发生。”宜宾市经济合作和新兴产业局动力电池产业一科科长周强对此记忆深刻。

既然难以大而全,不如追求小而精。面对一穷二白的汽车产业基础,宜宾的有心插柳换来绿树成荫,因新能源车而进入动力电池领域,全力引进宁德时代动力电池项目,并以动力电池为核心发展全产业链。

周强认为,宜宾成功引入宁德时代的重要因素,其中一个显著优势就是绿电资源丰富廉价。宜宾拥有近800万千瓦装机量的绿色水电资源,用电成本不到长三角地区的一半。

市场的力量是惊人的。四川时代新能源科技有限公司总经理朱云峰自豪地说,两年前,宁德时代宜宾基地的一期项目正式投产,如今动力电池工厂已规划扩展至10期,这里将成为全球产能最大的动力电池工厂之一。

对的时间,做对的事,这是发展的逻辑。如今,这个细分赛道也是“人满为患”。例如,长江上游的四川遂宁,中游的湖北宜昌、江西宜春,下游的江苏常州,这些地区都提出打造“锂电之都”,项目之争日趋白热化。

怎么布局新赛道? 既要眼光,更要耐心。4月17日,武汉经开区的东风公司技术中心,一场科技创新大会刚落幕,仍有参观者陆续到访。

在新能源汽车上,车规级芯片相当

青海多名党员领导干部顶风违纪被查处

据新华社北京4月27日电 日前,中央纪委国家监委提级审查调查并指导青海省纪委监委,严肃查处并公开通报了青海省6名党员领导干部在参加青海省党政主要领导干部学习贯彻党的二十大精神培训班期间严重违反中央八项规定精神问题。

经查,2022年12月11日20时至23时许,在青海省举办党政主要领导干部学习贯彻党的二十大精神培训班期间,时任青海省委常委、省政府党组成员、秘书长师存武,组织时任省委委员、省农业农村厅党组书记、厅长李青川,省委委员、省文化和旅游厅党组书记、厅长王学文,省委委员、海北藏族自治州委书记多杰,省国有资产监督管理委员会党委书记、主任洪涛,省交通控股集团有限公司党委书记、董事长陶永利,在省委党校学员宿舍聚餐饮酒,师存武利用职权要求省政府机关食堂为其提供并安排公务用车运送菜肴,李青川提供8瓶白酒,当晚6人共饮用7瓶白酒。次日,师存武因醉酒缺席省有关会议,一名干部在学员宿舍被发死亡。

师存武等人身为重要岗位“一把手”,带头违反中央八项规定精神违规聚餐饮酒,造成严重后果和恶劣影响,是罔顾中央三令五申顶风违纪的典型。经党中央批准,决定给予师存武开除党籍、开除公职处分,给予李青川留党察看二年、政务撤职处分,给予王学文撤销党内职务、政务撤职处分。青海省委决定给予洪涛、陶永利留党察看一年、政务撤职处分,并对相关责任单位和人员进行严肃问责。

全国妇联专家交流儿童友好城市建设从儿童的视角谋划城市发展

本报温州4月27日电 (记者 叶小西) 25日至27日,由国务院妇女儿童工作委员会、国家发展改革委社会发展司主办,省政府妇女儿童工作委员会、温州市政府承办的儿童友好城市建设交流培训班在温州举行。来自全国各地的妇联专家和正创建“儿童友好城市”代表齐聚瓯江畔,以“一米高度”的视角谋划城市发展。

中国儿童中心相关负责人表示,各地要把审视城市基础设施与公共服务的目光,从儿童的视角出发,倾听儿童声音、看见儿童需要、尊重儿童想法,这事关孩子安全和发展。

“儿童友好城市建设”已被写入温州“十四五”规划、市党代会和市政府工作报告,并出台三年行动方案、制定43项制度成果和11项儿童友好指引。

浙江省委原常委、杭州市委原书记周江勇受贿案一审开庭

新华社合肥4月27日电 2023年4月27日,安徽省滁州市中级人民法院一审公开开庭审理了浙江省委原常委、杭州市委原书记周江勇受贿一案。

安徽省滁州市人民检察院指控:2001年至2021年,被告人周江勇利用担任浙江省鄞县副县长,象山县县长、县委书记,宁波市委常委、宁波杭州湾新区开发建设管委会党委书记,舟山市市长、市委书记,浙江省委常委、温州市委书记,浙江省委常委、杭州市委书记等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,为相关单位和个人在工程建设、项目承揽、土地获取等事项上提供帮助,直接或者通过其亲属非法收受他人财物,共计折合人民币1.93亿余元。检察机关提请以受贿罪追究周江勇的刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人周江勇及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭主持下充分发表了辩论意见,周江勇进行了最后陈述并当庭表示认罪悔罪。庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。人大代表、政协委员、新闻记者和各界群众30余人旁听了庭审。

于“大脑”,每台车平均要搭载上千个芯片,面临“卡脖子”的现状。“我们目前投产的车规级IGBT模块,比同类进口产品便宜10%以上,已成功搭载到东风风神、岚图等重点车型上。”东风技术中心科技创新部副总监占锐透露。

作为传统汽车重镇,武汉正面临“掉队”危机,一边是造车新势力强势上位,一边是传统车企遭遇转型阵痛,亟需寻找出路。其中,布局车规级芯片产业链,正是武汉从传统汽车切换到新能源车赛道的路径之一。

“跟一些地方相比,湖北在新能源车市场上慢了一拍。”湖北省经信厅相关处室负责人坦言,东风等受制体制机制约束,新能源转型步伐不快,但这些企业在前瞻性技术创新上的深厚积淀,正是当前新能源车市场所欠缺的。

记者手记

长江人要争,但不要“卷”

金 梁

一条长江,横贯东西,把上中下游的九省二市串在一起。

这趟溯江之行,我们明显感受到,崖有高低、水有缓急、指有长短,各家日子过得各不相同,折射出区域发展不均衡不充分的现状。

正因为有差距,所有人都想“换道超车”。站在百年未有之大变局之中,经济发展靠的就是争,项目之争、产业之争、区域之争,通过竞争优化资源配置,实现优胜劣汰,提高运行效率。竞争,历来就是市场经济的核心和灵魂。

然而,赛道再优质,也经不起“卷”,更何况是长江一家人。

采访中听到一个故事:一家知名车企在政府招商中左右逢源,这边要矿,那边要地,四处开花投资建厂,真实产能早已过剩。这种“内卷式”招商引资,短期内或许有利于地方竞争力的提升,但长此以往,付出的代价可能不小。

与各地基层干部聊天时,发现很多城市喜欢学合肥,把“豪赌”京东方、投资蔚来作为事实,合肥押注某些产业或个别企业。事实上,疯狂看似简单的操作,背后是一系列科学论证和精准研判,很

为此,湖北成立了车规级芯片产业技术创新联合体,由东风汽车牵头,联合武汉理工大学、华中科技大学等8家企事业单位,共同研发车规级芯片设计、制造、封装与控制系统等。

“新赛道很可能不那么惹眼,需要足够时间去培育,考验的是各地政府对未来趋势是否足够敏感,对未来产业是否保持信心。”该负责人说。

2018年4月26日,习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上强调,要以壮士断腕、刮骨疗伤的决心,积极稳妥推进化解旧动能,破除无效供给,彻底摒弃以投资和要素投入为主导的老路,为推动高质量发展创造条件、留出空间,实现腾笼换鸟、凤凰涅槃。

这注定是一场攻坚战,长江经济带高质量发展需要这份历史耐心和战略定力。

多地方只学了皮毛,一个草率的决策,或者会成为未来的巨大包袱。

不内卷,怎么办? 习近平总书记指出,长江经济带的各个地区、每个城市在各自发展过程中一定要从整体出发,树立“一盘棋”思想,实现错位发展、协调发展、有机融合,形成整体合力。

这股合力,既是尊重现实基础,又是基于各自比较优势,从而实现优化区域分工,促进区域协调,推动整体提升。从这些年的探索来看,跨省合作难度不小,毕竟各地经济发展目标不同,利益诉求不同,亟待突破行政的藩篱。

世界大江大河的开发实践表明,沿岸产业带的建设和发展,必须从整体利益的角度制定各种规则,并付诸实施。去年,中共中央、国务院提出加快建设全国统一大市场的意见,给长江经济带高质量发展带来新的重大契机。长江经济带发展活力十足,一旦加快建立统一的市场准入制度,强化市场基础制度规则统一,当前遇到的要素跨区域流动和产业协作的瓶颈期待能消除。

我们的期盼,长江经济带能尽早成为一个世界级流域经济带。