

一季度浙江进出口恢复正增长,出口规模全国第二

外贸数据“翻身”后,该如何继续发力

本报记者 拜喆喆

多自主品牌车企参与到了全球汽车市场的竞争中,在海外逐渐树立了绿色智能、高品质和个性化的车企形象。新能源车的销售也带动了上下游产业的出口,电池类产品出口的巨大增幅有一大部分来源于此。

其三,市场回暖,境外采购商终于回来了。疫情三年以来,中国外贸的晴雨表和风向标广交会首次恢复线下展。从广交会的热闹,就能看出市场之春的归来。

开幕首日,广交会进场人次达37万,其中外国人6.7万。数据显示,广交会开幕前的近一周内,境外城市出发飞往广州的机票预订量增长超10倍。

永康市威虎电器有限公司总经理吕方俊用“门庭若市”来形容展位上的景象。中东、拉美采购商早早与他相约,要来展位看看。阿联酋零售连锁店露露集团在15分钟内,就敲定了剃须刀、吹风机等7款商品的采购。

回暖的市场、“争气”的产品,共同带来了3月外贸的欣欣向荣。这样可观的成绩并不是一蹴而就的,而是一段时期以来,各项稳外贸举措的蓄势待发。浙江都积蓄了哪些能量?

首先,推动“走出去”的效果正在显现。去年12月,浙江率先组织开展“千团万企拓市场抢订单行动”,成为疫情三年来首个走出去拓市场的省级经贸类团组。到4月16日,全省共有459个团组赴境外参展、洽谈、招商,达成意向订单约492亿元。

除了政府带头,浙江正用全国首创的企业出境便利化服务实施办法,支持外贸企业自主走出去拓市场。

通过实施出境便利化“专班推进、专窗受理、专题交流、专栏咨询、专人服务”等“五个专”举措,全省108个出入境受理点全部开设商务专窗,做到出境证件应发尽发、能发

快发。防疫措施优化调整以来,全省审批商务类因私出境证件申请同比增长超过2.7倍。

同时,出口产品的附加值正显著提升。广交会上,记者发现,越来越多浙企在开幕前将展位用帷幕紧紧围住。“越来越多的浙江产品拥有了有竞争力的知识产权,保护原创的意识也越来越强。”浙江省交易团团长张晓雯解释。

出海的“浙江制造”越来越注重知识产权,单品附加值随之提升。在这方面,浙江的探索领跑全国。杭州海关所属金华海关联合金华市市场监管局打造一站式服务,实现企业知识产权国内登记和出口备案的无缝衔接,外贸企业的知识产权获得了双重保护,无忧出海。

展会归来,外贸人走出去,外贸数据回升,面上的形势不错。但具体到每个企业,感受又如何?广交会上,记者与多个参展企业沟通,关注到三个现象。

第一,出口“新三样”以外的中小企业体感普遍不好,“外商还是不够多,更多的是来看看热闹的境内采购商,所以效果并没有期待中的好”。

第二,来自大型工贸一体企业的“老广交”们对客户结构有颇多“怨言”。国际采购商中,来自发达国家的偏少,采购力不佳。

第三,展会组织有待优化。单是展商进场就要排队一个多小时,费时费力。“还是要想办法,保持好广交会在国际上的好招牌。”甚至有企业担忧。

我们不禁要问,外贸企业的信心,回来了吗?广交会上的情况似在告诉我们,当大门重启,外贸加速恢复,让企业真正看到希望,才最重要。

记者也和许多外贸人士聊了聊预期。“客

户回邮件比前几个月积极了。”有日用品企业负责人说,“老客户告诉我积压的库存处理得差不多了,接下来会恢复下单。”有五金类企业负责人说。

“走了的欧美客户很难回来,疫情期间,孟加拉国等地凭借低价拿走了很多订单,按他们的报价,我们做是会赔钱的。”企业中也不乏这样的声音。

那么,接下来,浙江还能做些什么?

一方面,办好中国—中东欧国家博览会、浙洽会等重大展会,帮助企业获得更多的订单、长单,帮助他们扩展新市场的同时,也要支持他们巩固传统欧美市场。此外,鼓励更多企业出去参加国际性展会。这些都帮助企业增加获客途径。

另一方面,企业、政府都需要综合整理在广交会上获得的行业观察和客商需求,把握市场新动向,及时调整设计生产方向。

此外,我们要清醒地意识到,出口数据的增长并不是我们追求的全部。“浙江的外贸表现有着非常好的基础,在此之上,要求更进一步,难度巨大。”中国世界经济学会副会长余森杰接受记者采访时说。他打了一个形象的比方:要一个同学从60分成长到80分容易,但从95分上升到99分实在很难。

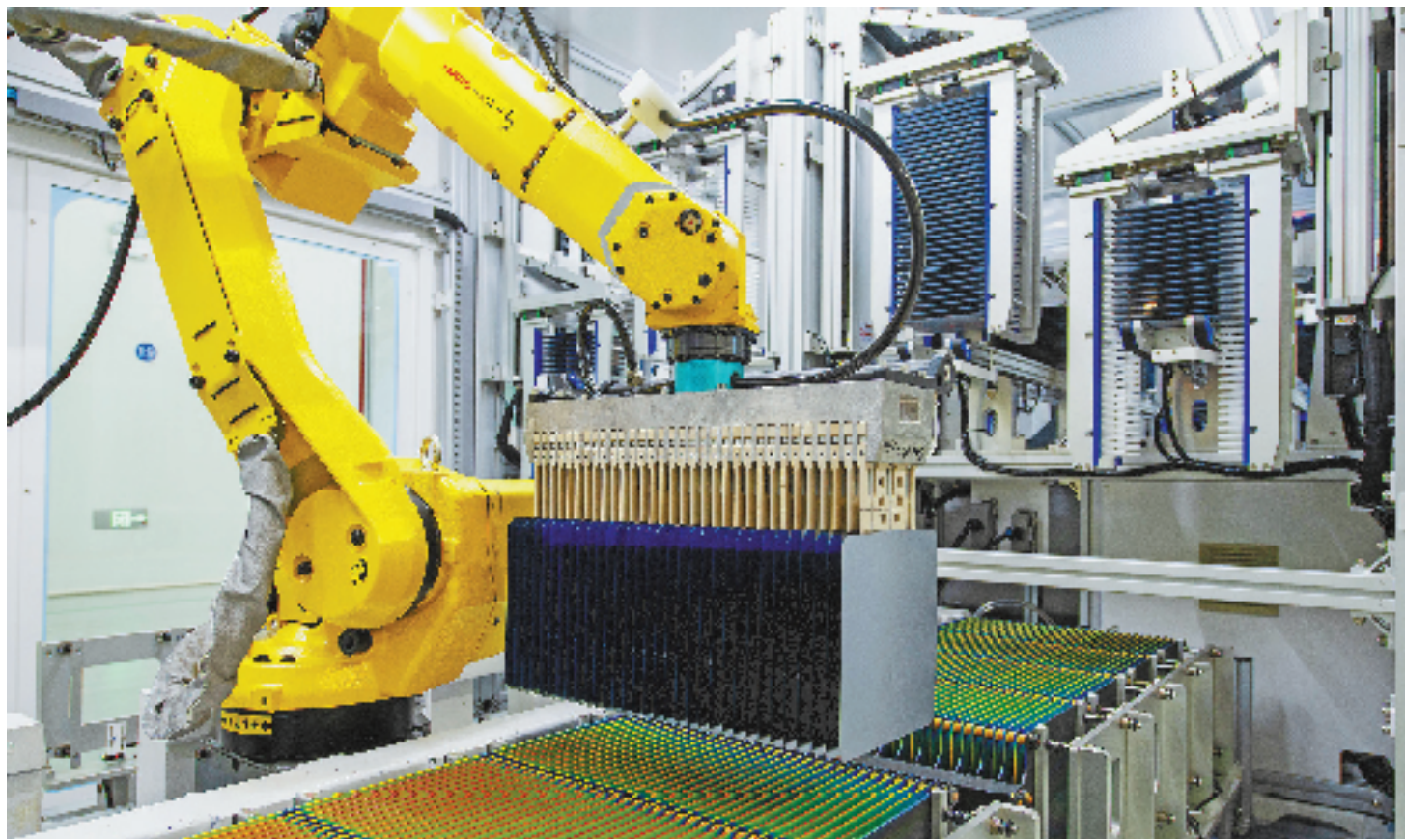
因此,我们不该只紧盯数据的升降,而是要更具战略眼光地布局,考虑出海投资和海外市场的本地化发展,实现“地瓜经济”的提能升级,让浙江外向型经济拥有更长远的发展空间。

比如,肖露认为,新能源汽车需要通过布局国际产能、海外投资建厂、品牌收购合资合作等方式,推动海外市场本地化,还需要建设海外的本地化供应链,让整车企业、动力电池企业和附件企业共同出海。

2022年全部工业增加值再超山东,连续两年居全国第三

争“三”之战,浙江加速跑

本报记者 夏丹



4月27日,东阳横店东磁太阳能电池片未来工厂里,自动化机械手臂在工作,实现5G专网应用智能化生产。

共享联盟·金华 胡肖飞 摄

发展提出了全新要求:加快构建以数字经济为核心的现代化经济体系,加快建设数字经济高质量发展强省。

其三,善于在变局中抢抓机遇。

危中寻机,一直是民营经济发达的浙江的看家本领。突发的世纪疫情令工业经济遭遇严重挑战。困难重重下,从疫情之初的链式复工复产,到疫情中探索企业闭环生产、开展全省“十链百场万企”系列活动推动重点产业链链链强链,浙江及时推出超常规举措和惠企政策,千方百计帮助企业复产稳产多产。一系列举措,使得疫情下的浙江工业逆势实现高速增长,发挥了经济压舱石作用。也正是在挑战最大的时候,浙江实现了对山东的反超。

当然,山东并没有闲着。尤其是2018年,国务院正式批复了《山东省新旧动能转换综合试验区建设总体方案》和实施规划。自当年起,齐鲁大地开启一场轰轰烈烈的新旧动能转换行动。

山东深知,产业结构调整是必须要翻过的一座高山,是必须要打赢的一场硬仗。近年来,山东聚焦培育壮大“十强产业”,在深化新旧动能转换的路上奋力向前跑。

反超和被反超

当一个强大对手开始发力,浙江的压力不言而喻。

今年开年,浙江处于不利地位。全球终端市场需求回落,大宗原材料价格高企、欧美对华遏制政策等因素,对出口依赖度高、终端

产品占比大的浙江工业影响较大。

刚刚公布的2023年一季度规上工业增加值数据,浙江奋力实现了3%,但山东达到了5.9%。去年仅差之毫厘,如今当山东的增速明显快于浙江时,存在全年数据被山东反超的可能。

但是,我们不必灰心气馁。因为赶超之路,从来就不会轻轻松松。好比中国工业一路披荆斩棘,实现对其他经济体的超越,也不是一蹴而就的。

2023年才刚开始,这场争“三”之战已精彩纷呈。一系列举措,使得疫情下的浙江工业逆势实现高速增长,发挥了经济压舱石作用。

经历三年疫情,从国家到各经济大省,愈发明晰了工业经济压舱石的作用,也更加坚定了发展先进制造业、构建现代产业体系的决心。

因此,今年一开年,浙鲁两省就纷纷亮出了各自发展工业的雄心。

2月1日,山东省加力提速工业经济高质量发展大会提出,要将工业经济摆在更加突出位置;时隔一个月,3月1日,山东省常委会召开会议指出,各级要把工业经济作为“头号工程”来抓,全面构建齐抓共管格局,切实形成工作合力。

从“摆在更加突出位置”到“作为‘头号工程’来抓”,山东不断加码工业经济。放眼全国,其对工业的重视程度和推动力度也是少见的。

在浙江,今年的制造业高质量发展大会已在紧锣密鼓准备中。同时,《浙江省“415X”先进制造业集群建设行动方案(2023—2027年)》已正式发布。根据《行动

方案》,到2027年,“浙江制造”在全球价值链创新链产业链的位势明显提升,制造业增加值占全球比重稳步提升。

从注重工业规模到转向竞争力的提升,浙鲁新一轮工业经济进阶战的冲锋号已然吹响。

在这场艰难的争夺战中,浙江有自己的优势——

从产业比重来看,2022年浙江全部工业和制造业占GDP比重分别达到37.1%和35.1%,分别高出山东4.2个百分点和6.7个百分点。

从创新驱动来看,2021年浙江高技术企业数量4230家,比山东多2308家;山东规上工业企业新产品销售收入为浙江的四分之三。

从盈利能力来看,2022年浙江规上工业企业营业收入利润率为5.4%,高出山东1.3个百分点;利润总额5863.6亿元,高出山东1390.4亿元。

从产业素质来看,2021年浙江高技术产业营业收入13391亿元,高出山东5371亿元;浙江数字经济核心产业增加值7009亿元,高出山东672亿元。

从企业层次来看,民营企业和专精特新企业数量均领先全国,成为推动浙江工业经济发展的重要经营主体。

因此,从中长期态势判断,随着宏观形势逐步好转,经济结构加快转型升级,浙江工业经济发展必将蹄疾步稳。

当然,我们更要知道,在规模上超越对手从来都不是最终目的,在规模超越的同时,增强核心竞争力,才是王道。

本报宁波4月27日电(记者 段琼蕾)记者4月27日获悉,5月1日起,全国327个交通互联互通城市的居民,持加载交通功能的第三代社保卡,在宁波乘坐公共交通出行,能与本地市民享受“同城待遇”——市五区(海曙、江北、镇海、北仑、鄞州)乘坐公交享6折,地铁“五一”假日期间全城免费,其余时段全城享9.5折。6月30日前,每天20时后及法定节假日全天,宁波地铁都可免费乘坐。

“一卡通”,是宁波率先在全国推进社保卡交通出行“同城待遇”的有益探索,实现了宁波“同城待遇”涵盖交通出行、餐饮住宿、旅游观光、文化体验等多个领域,惠及范围从宁波到长三角,进一步扩大到全国。

需要留意的是,要享受此次交通出行优惠,必须是加载交通功能的第三代社保卡,且电子钱包内有充足余额。

宁波市人社部门相关负责人介绍,在“五一”假期来临之际,他们将社保卡交通出行“同城待遇”扩大到全国327个城市,希望让“一卡通”的获得感惠及更多人,探索形成社保卡“同城待遇”的宁波模式。

2019年以来,宁波在全国首创探索以社保卡“特约商户”模式推进“同城待遇”的落地,特约商户涵盖景区旅游、餐饮食品、美容美发、教育培训等数十个与百姓日常生活息息相关的领域。

截至目前,全国社保卡持卡人可在宁波598家社保卡“特约商户”、111家图书馆及景区享受与宁波市民同等优惠待遇,商户让利优惠幅度8折至9折不等。

我省累计发放不动产权证2300余万本

本报讯(记者 朱承)记者日前从省自然资源厅获悉,我省自2013年启动不动产统一登记改革以来,全省累计办理不动产登记业务4800余万件,发放证书2300余万本、证明1400余万份,电子证书证明1200余万本,提供权属查询服务3800余万次,实现一般登记2个工作日、抵押登记1个工作日办结。

不动产包括土地、房屋、林地、海域和土地承包经营权等,是群众、企业最普遍、价值最高的财产,涉及大众最关心最直接的权益。在4月25日召开的全国自然资源和不动产确权登记工作会议上,自然资源部部长王广华宣布我国已全面建立和实施不动产统一登记制度。

“这项制度的建立将带给社会、老百姓众多利好。”杭州蓝房网总编辑、资深地产评论员徐宁宁对此评价,全面统一登记后,老百姓可以提高办事效率,从原来的“多地、多门、多次”办理到“一窗、一网、一次”解决。政府可以更好发挥数据效用,充分体现登记数据价值,为后期政策决断提供基础作用。从社会角度看,传递透明、可视、公平的政策导向,有助于保护产权,让民众更有安全感。

台州打造再生金属交易中心

本报台州4月27日电(记者 许峰 共享联盟·路桥王恩兴)台州国际再生金属交易中心27日在路桥授牌运营。在首次发布的台州再生铜铝价格指数指导下,1242万元再生铜、1101.09万元再生铝、1200万元再生铝完成首批交易。

再生金属产业是变废为宝、循环利用的朝阳产业,是推动绿色低碳发展、实现碳达峰碳中和的重要产业。台州再生金属产业起步较早,路桥更是中国再生金属最早的耕耘地和最大的集散地,也有着中国再生金属最广的回收网和最佳的原料仓。

据悉,台州国际再生金属交易中心拥有线上交易功能、物流监管功能、金融服务功能、标准化检测功能、价格指数功能,主要以再生铜、再生铝和废钢交易为主,涵盖国内、国外两大板块,统筹线上线下两个市场,实现再生金属交易智能化、可视化、透明化发展。

院士把脉舟山绿色石化基地升级

本报讯(记者 郑元丹 通讯员 郑巧燕)日前,全国院士专家共聚舟山,共同探讨舟山绿色石化基地如何抢抓机遇,打造世界一流石化新材料基地,推动中国石化产业高质量发展。

位于岱山县鱼山岛的舟山绿色石化基地,现已形成炼油4000万吨/年、乙烯420万吨/年、芳烃1180万吨/年的生产能力,创造了国内大型炼化一体化项目建设纪录。

在当天举行的“打造世界一流石化新材料基地,推动我国石化产业高质量发展”主题论坛上,我国有机高分子材料专家、中国科学院院士蹇锡高以战略眼光,分析了目前石化产业现状,展望了新材料领域未来发展方向;中国科学院院士李亚栋为大家带来了团队在催化科技创新领域取得的新突破,为工业催化技术升级换代提供借鉴;中国国际工程咨询有限公司石化轻纺业务部副主任齐景丽围绕如何“打造世界一流石化新材料基地”,分享了思路。

缙云乡贤聚力助发展

本报缙云4月27日电(记者 吉文磊 县委报道组 汪峰立)27日,缙云时隔5年举行第二届乡贤大会,270余名海内外乡贤齐聚一堂叙乡情、谈回籍、谋发展。

积极参与帮扶济困、捐资助学等慈善事业,带着资源、项目踊跃投入家乡建设……如今的缙云乡贤正成为当地经济社会发展不可忽视的力量。近5年来,缙云落地亿元以上乡贤项目19个,总投资达42.37亿元;通过“正道讲和团”、商会调解等组织,成功化解矛盾纠纷5000余件,为一方的邻里和睦做出了贡献。

“家乡发展好了,心里也更踏实!”上海缙云商会会长吴伯军告诉记者,近年来,缙云城市容貌变化很大,当地政府在招商环境优化、服务理念提升等方面也取得不小成效,在外打拼的缙云籍企业家乐意回家乡投资项目。

记者在现场获悉,为进一步强化乡贤优势,当地政府拟在上海缙云商会、杭州缙云商会等20个异地商会挂牌成立“双招双引”联络站。