

携手共行天下大道

—2023年春季中国元首外交纪事

4月的北京，暖风拂面，春意盎然。

24日下午，人民大会堂，在巨幅壁画《江山如此多娇》前，习近平主席分别接受70位驻华大使递交国书，并同他们一一合影。

面对各位使节，习近平主席指出，中方愿同国际社会一道，推进落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，倡导全人类共同价值，促进各国民众相知相亲，共同应对各种全球性挑战，朝着构建

人类命运共同体方向不断迈进。

应邀对俄罗斯进行国事访问，同来华访问的亚洲、欧洲、拉美、非洲等多位政要会晤会见，首次提出全球文明倡议，推动国际和地区热点问题解决……2023年春季，高潮迭起的中国元首外交，持续吸引着世界的目光。在习近平主席引领下，中国特色大国外交在新征程上扬帆奋进，标注出中国与世界交往互动新高度。

(据新华社)

白洋淀开通水上巴士



4月25日，游客乘坐“水上巴士”画舫船游览白洋淀。近日，河北雄安新区白洋淀景区水上巴士项目正式开通运营，迎接即将到来的五一假期。该项目使用的画舫船以液化石油气为动力，相较传统燃油船更加节约成本、保护环境，“水上巴士”项目同时开通生态木船游，给游客更多选择和体验。



扫一扫
看全文

深化高层互动 擘画伙伴关系新蓝图

推动开放合作 谱写互利共赢新篇章

贡献中国智慧 彰显新征程大国担当

拿到红本本，吃下定心丸，10年来累计颁发不动产权证书7.9亿多本
我国全面实现不动产统一登记

新华社成都4月25日电 (记者王立彬)自然资源部部长王广华25日说，经过十年不懈努力，我国全面实现不动产统一登记，不动产统一登记制度体系基本成型。

王广华在此间召开的全国自然资源和不动产确权登记工作会议上说，2013年3月，党中央、国务院决定建立不动产统一登记机构，提出将分散在多个部门的不动产登记职责整合，实现登记机构、登记簿册、登记依据和信息平台“四统一”改革任务。各级不动产登记机构坚决贯彻党中央、国务院决策部署，以踏石留印、抓铁有痕的劲头，把蓝图变成了现实，如今，在新中国历史上第一次全面实现不动产统一登记。

据介绍，目前全国约3000个大厅、4万个窗口、10万人的登记队伍，每天为40万群众和企业提供各类登记服务，10年来累计颁发不动产权证书7.9亿多本、不动产登记证明3.6亿多份，电子证书证明3.3亿多本；通过推行“跨省通办”“交房即交证”“带押过户”等便民利民举措，实现“一窗、一网、一次”甚至“不见面”办证，一般登记和抵押登记实

现5个工作日内办结，较2015年压缩83%。

我国全面完成易地扶贫搬迁安置住房不动产登记，全国258.18万套建档立卡户安置住房实现“应登尽登”，960万搬迁群众拿到“红本本”，吃下“定心丸”；推动化解历史遗留问题，解决了1100多套房屋办证问题，惠及2600多群众；基本完成农垦国有土地确权登记，登记面积4.13亿亩，登记率达96.2%，释放了国有农垦改革发展的活力。

王广华说，我国不动产登记从分散到统一，从城市房屋到农村宅基地，从不动产到自然资源，覆盖所有国土空间，涵盖所有不动产物权，积极服务和支撑了经济社会发展，产权保护更加有力，交易安全更有保障，人民群众获得感显著增强，社会主义市场经济的产权基础更加坚实。

据悉，目前不动产登记法已面向社会公开征求意见。以民法典为统领，以《不动产登记暂行条例》为核心，以实施细则、操作规范、地方性法规等为配套支撑，我国不动产统一登记制度体系基本成型。

外交部宣布便利中外人员往来措施——

4月29日起，航空公司不再查验来华人员登机前新冠病毒检测证明

新华社北京4月25日电 (记者董雪)外交部发言人毛宁25日在例行记者会上宣布，为进一步便利中外人员往来，本着科学精准、安全有序的原则，中方将进一步优化远端检测安排。

毛宁表示，自4月29日起，所有来华人员可以登机前48小时内抗原检

测代替核酸检测，航空公司不再查验登机前检测证明。“同时，我们提醒出入境人员做好行前自我健康管理及监测，严格遵守中国及当地的防疫要求，确保健康出行、愉快旅行、平安回家。中方将继续根据疫情形势，科学优化防控政策，更好地保障中外人员安全健康有序往来。”

国务院安委会对金华火灾事故查处挂牌督办

新华社北京4月25日电 记者25日从应急管理部获悉，根据《重大事故查处挂牌督办办法》，国务院安委会决定对浙江金华企业厂房重大火灾事故

查处实行挂牌督办。

据悉，4月17日，浙江省金华市武义县凤凰山工业区内一厂房发生重大火灾事故，造成11人死亡。

黄金水道，通江达海再提速

增，迅速与湘、赣、苏、皖等地政府、企业联动，就环洞庭湖等地砂石的开采、运输、销售开展合作。“航运物流企业可以发挥对货物信息、市场灵敏的优势，更好地服务地方经济。”华中港航集团有关负责人说。

近年来，传统散货运输“各自为政、独立运营”带来的市场竞争力差和抗风险能力弱等问题愈发突出。不少船长直言“船越来越多，生意越来越难做”。

“长江沿线需整合运力，推动码头、船公司、供应链企业建立‘利益共同体’。”舟山市港航和口岸管理局航运管理处副处长唐天雨解释。

目前，长江航运已承担沿线铁矿石、电煤和外贸货物80%以上的运输量，中上游地区外贸货运量更是达到九成。去年，长江干线港口货物吞吐量达35.9亿吨，占全国内河货运量的80%，成为构建“双循环”的战略要道。

李江印象尤为深刻的是，三年疫情期间，尤其是爆发初期的武汉，其他运输通道受阻，水运承担起中上游省市生活生产物资运输的重任，“想想看，川渝地区95%的航空煤油靠长江运过去，怎能轻易停航？”

“我们不用到处打电话找货源了，且货物不用仓储即可过驳，仅中转费和仓储费，每航次就能省下约40万元。”舟山弘通航运发展有限公司董事长靳振林说。

“黄金水道释放黄金效益，还要把各种交通形式高效衔接起来，比如建立以港口为枢纽的江海联运体系，以高质量的服务适配市场发展需求。”李江说，目前沿江15个主要港口已实现铁路进港。

火车与轮船汽笛共鸣，正成为南京港龙潭港区新景象。从这里出发的铁路列车，将水运来的南京及周边地区的光伏材料等高附加值货物运往上海，再发往世界各地。

“铁水联运打通了运输网络‘最后一公里’。”南京晟海多式联运有限公司相关负责人告诉记者算了一笔账：联运后，货物周转效率提高了近2倍，综合物流成本较公路运输降低了近一半。

人们的目光跃出长江，望向大海。

2019年，“宜宾—水富”零运价集装箱公共班轮实现常态化运营，打通长江上游库区航运重要一环：金沙江流域的雷波地区、向家坝库区以及云南的东川、会泽、昭通等地货物通过水富、宜宾间“水转水”中转进江出海。

四川沿江诚运供应链管理有限公司总经理王强感慨，10年前，宜宾的竹筷根本不敢想象能卖到国外，“现在我们已帮企业远销非洲”。

“今年进口货物中新增了用于生产动力电池的原材料锂矿石，全年计划进口30万吨。”宜宾港公司市场部负责人陈诚说，因为宜宾正在聚力打造“动力电池之都”。

一出一进，折射长江经济带产业结构调整。10年来，长江已成为一条“汽车工业走廊”。

航运企业不再仅仅当“搬运工”，而是更深入地融入产业链。华中港航集团敏锐发现长江下游地区对砂石的需求在激

节点，构建沿江绿色发展轴；“两翼”是指发挥长江主轴线的辐射带动作用，向南北两侧腹地延伸拓展；“三极”是指以长江三角洲城市群、长江中游城市群、成渝城市群为主体，打造长江经济带三大增长极。

2018年4月，习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上指出，以空间规划统领水资源利用、水污染防治、岸线使用、航运发展等方面空间利用任务。长江就如一条“大纽带”，正在推动水、路、港、岸、产、城融合发展。李江说，现代港口已成为沿线城市发展新的增长点。

前往宜宾港，一路上让人应接不暇的不是山水景色，而是各种园区：四川省智能终端产业示范基地、宜宾汽车零部件配套产业基地、宜宾极米智能光电产业园……这些都属于四川首个省级新区宜宾三江新区。从规划示意图上看，宜宾港这一四川最大内河综合枢纽港大致处于“C位”。

宜宾港公司党委副书记邓可万形容本地支柱产业为黑、白、蓝、绿四色：“黑”是煤炭等矿产资源，水运是主要运输方

式；“白”指白酒，酿酒所需的高粱、包装所需的纸浆原料等也离不开水运；“蓝”指智能终端为主的数字经济，“绿”指动力电池等绿色新能源产业，两者也因航运的加入而拥有更大成本优势。

宜宾港滚装泊位处有一个近4万平方米的堆场，几乎停满了当地量产的汽

车，1月已有一批通过江海联运出口至东亚，实现了四川水运港口整车出口零的突破。

“我们将推动‘港口+物贸+产业’的新发展模式，助力港口成为城市发展的核心功能模块，不再只是配套。”邓可万说。

马上，长江将迎来丰水期。

江海汇流处的舟山，陈波和团队正在抓紧设计5条升级版“江海直达”号。

中游的武汉，大通国际汉亚事业部经理刘非在为“华航汉亚6”号的试航做准备。成员不断增加的汉亚班轮，让地处内陆的武汉将开放触角延伸至更远的海域。

上游的宜宾，宜宾港第一位女叉车司机何芳已能熟练掌握新启用的远程智控作业系统，但她仍旧爱到堆场码头走走，聆听吊机起落间的“音乐”，融合船与江、港与城互动等“多声部”，演奏出新时期最动听的长江交响曲。

记者手记

“黄金效应”潜力巨大

沈烨婷

金春华

话说长江，你会想到什么？

很多人想到的是万里长江“出千峡，纳百川，横贯中华大地”的雄伟壮观。可能很少有人会想到，在如今国家四通八达的陆、空、铁交通网络中，长江航运仍然占据着举足轻重的地位。它绝非一般想象中的古老、低效，而是已经非常现代、高效。

如今的长江，已成为世界上最忙碌的内陆水上“高速公路”，被专业人士视作承载中国经济高质量发展的黄金水道。数据可以佐证，长江航运能力连续18年位列世界内河航运第一；去年，长江干线港口的货物吞吐量接近国家铁路的货物发送量。

更让人期待的是，长江航运的“黄金效应”还未释放完。对照把长江全流域打造成黄金水道的战略目标，我们发现，长江航运其实还存在全流域发展不平衡、不充分等问题。解决这一问题，不仅涉及到“上下游”“左右岸”，还有“干支流”和“联合式”。

采访中，权威专家告诉我们，长江水系通航里程约7万公里，光最长支流汉江的通航里程长度就与欧洲的莱茵河相当。如此庞大的水运网络，其运量与效益更不可估量，“流金淌银”并非只是想象。

货通天下

“大动脉”中奔流着“黄金”

4月14日13时许，汽笛长鸣中，“江