

携手共行天下大道

——2023年春季中国元首外交纪事

4月的北京,暖风拂面,春意盎然。24日下午,人民大会堂,在巨幅壁画《江山如此多娇》前,习近平主席分别接受70位驻华大使递交国书,并同他们一一合影。

面对各位使节,习近平主席指出,中方愿同国际社会一道,推进落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,倡导全人类共同价值,促进各国人民相知相亲,共同应对各种全球性挑战,朝着构建

人类命运共同体方向不断迈进。应邀对俄罗斯进行国事访问,同来华访问的亚洲、欧洲、拉美、非洲等多位政要会谈会见,首次提出全球文明倡议,推动国际和地区热点问题解决……2023年春季,高潮迭起的中国元首外交,持续吸引着世界的目光。在习近平主席引领下,中国特色大国外交在新征程上扬帆奋进,标注出中国与世界交往互动新高度。(据新华社)

白洋淀开通水上巴士



4月25日,游客乘坐“水上巴士”画舫船游览白洋淀。近日,河北雄安新区白洋淀景区水上巴士项目正式开通运营,迎接即将到来的五一假期。该项目使用的画舫船以液化石油气为动力,相较传统燃油船更加节约成本、保护环境,“水上巴士”项目同时开通生态木船游,给游客更多选择和体验。新华社发(汤德宏 摄)

深化高层互动 擘画伙伴关系新蓝图

推动开放合作 谱写互利共赢新篇章

贡献中国智慧 彰显新征程大国担当



扫一扫
看全文

拿到红本本,吃下定心丸,10年来累计颁发不动产权证书7.9亿多本

我国全面实现不动产统一登记

新华社成都4月25日电(记者王立彬)自然资源部部长王广华25日说,经过十年不懈努力,我国全面实现不动产统一登记,不动产统一登记制度体系基本成型。

王广华在此间召开的全国自然资源和不动产确权登记工作会议上说,2013年3月,党中央、国务院决定建立不动产统一登记机构,提出将分散在多个部门的不动产登记职责整合,实现登记机构、登记簿册、登记依据和信息平台“四统一”改革任务。各级不动产登记机构坚决贯彻党中央、国务院决策部署,以踏石留印、抓铁有痕的劲头,把蓝图变成了现实,如今,在新中国历史上第一次全面实现不动产统一登记。

据介绍,目前全国约3000个大厅、4万个窗口、10万人的登记队伍,每天为40万群众和企业提供各类登记服务,10年来累计颁发不动产权证书7.9亿多本、不动产登记证明3.6亿多份,电子证书证明3.3亿多本;通过推行“跨省通办”“交房即交证”“带押过户”等便民利民举措,实现“一窗、一网、一次”甚至“不见面”办证,一般登记和抵押登记实

现5个工作日内办结,较2015年压缩83%。

我国全面完成易地扶贫搬迁安置住房不动产登记,全国258.18万套建档立卡户安置住房实现“应登尽登”,960万搬迁群众拿到“红本本”,吃下“定心丸”;推动化解历史遗留问题,解决了1100多万套房屋办证问题,惠及2600多万群众;基本完成农垦国有土地确权登记,登记面积4.13亿亩,登记率达96.2%,释放了国有农垦改革发展活力。

王广华说,我国不动产登记从分散到统一,从城市房屋到农村宅基地,从不动产到自然资源,覆盖所有国土空间,涵盖所有不动产物权,积极服务和支撑了经济社会发展,产权保护更加有力,交易安全更有保障,人民群众获得感显著增强,社会主义市场经济的产权基础更加坚实。

据悉,目前不动产登记法已面向社会公开征求意见。以民法典为统领,以《不动产登记暂行条例》为核心,以实施细则、操作规范、地方性法规等为配套支撑,我国不动产统一登记制度体系基本成型。

外交部宣布便利中外人员往来措施——

4月29日起,航空公司不再查验来华人员登机前新冠病毒检测证明

新华社北京4月25日电(记者董雪)外交部发言人毛宁25日在例行记者会上宣布,为进一步便利中外人员往来,本着科学精准、安全有序的原则,中方将进一步优化远端检测安排。

毛宁表示,自4月29日起,所有来华人员可以登机前48小时内抗原检

测代替核酸检测,航空公司不再查验登机前检测证明。“同时,我们提醒出入境人员做好行前自我健康管理和监测,严格遵守中国及当地的防疫要求,确保健康出行、愉快旅行、平安回家。中方将继续根据疫情形势,科学优化防控政策,更好地保障中外人员安全健康有序往来。”

国务院安委会对金华火灾事故查处挂牌督办

新华社北京4月25日电 记者25日从应急管理部获悉,根据《重大事故查处挂牌督办办法》,国务院安委会决定对浙江金华企业厂房重大火灾事故

查处实行挂牌督办。

据悉,4月17日,浙江省金华市武义县凤凰山工业区内一厂房发生重大火灾事故,造成11人死亡。

(紧接第一版)据悉,一艘5000吨级的船舶,运量相当于100节铁路车皮;算运价,普通货物走水运每吨/公里成本只要1分5厘左右,铁路是2.5至3角,公路需5角至1.1元;算生态账,水运、铁路、公路的单位运输排放量比为1:1.2:14.8。

“‘大通道’上流动着的是长江经济带发展的动力。”李江说,2016年1月,总书记在推动长江经济带发展座谈会上强调,促进长江经济带实现上中下游协同发展、东中西部互动合作。如今利用长江黄金水道优势降低物流成本,已是内陆地区发展钢铁、汽车等产业的重要依托。黄金水道一直在“成长”。

记者在长江航道测量中心看到:通过航道整治,12.5米的深水航道已贯通南京至长江出海口,5万吨级船舶可直达南京;6米水深的航道贯通至武汉,万吨级船舶可常年直达;而“长江第一港”由宜宾港“易主”为云南水富港后,不仅长江干流航道增加了28公里,延伸至2844公里,更是让深处内陆高原的云南实现了3000吨级以上船舶江海直达的梦想。

“一寸水深一寸金。船舶平均利用水深每增加0.1米,意味着如5000吨的船舶就可多装货200吨。”工程师曹树青介绍了长江航道测量中心的日常工作之一——航道监测。一艘艘专业探测船每天为重点水道“量身高”,遇到需疏浚的航道可马上安排施工;综合治理下,枯水期的影响正在减小,“今年2月本是泸州的枯水期,但其航道维护水深仍达到主汛期标准。”

船行江上,最怕急流、浅滩、暗礁。“江顺达2”号船长叶春亭跑长江25年,却形容越来越像在跑高速,快且顺。4月3日,一个叫“长江e+”的小程序正式发布,提供航道、海事、过坝等30余项服务。他形容像个“导航地图”。

“三峡(那个)本是,九滩十三峡,还有一百零八是个渣坝……”飘荡江上的船工号子成为记忆,江面如今飞驰着电波信号。

10年来,长江航运的物质基础全面增强,与日益增长的航运需求之间的不适应已有效破解,长江水系通航里程已达约7万公里,拥有亿吨大港15个,万吨级及以上泊位约450个,形成世界上最大的天然水运网络体系。

货通天下 “大动脉”中奔流着“黄金”

4月14日13时许,汽笛长鸣中,“江

海直达68”号满载1.15万吨进口大豆,驶向武汉汉南港。今后,它将以每月一班的航次,往返于长江中游地区和宁波舟山港。

“开班轮说明港、航、物、路等环节都打通了,运输需求量大且稳定。”舟山市港航和口岸管理局航运管理处副处长唐天雨解释。

黄金水道运的不仅是货物,更是发展的动力源。2020年11月,习近平总书记在全面推动长江经济带发展座谈会上强调,探索有利于推进畅通国内大循环的有效途径。

目前,长江航运已承担沿线铁矿石、电煤和外贸货物80%以上的运输量,中上游地区外贸货运量更是达到九成。去年,长江干线港口货物吞吐量达35.9亿吨,占全国内河货运量的80%,成为构建“双循环”的战略要道。

李江印象尤为深刻的是,三年疫情期间,尤其是爆发初期的武汉,其他运输通道受阻,水运承担起中上游省市生活生产物资运输的重任,“想想看,川渝地区95%的航空煤油靠长江运进去,怎能轻易停航?”

江潮奔腾,货与货源也在变。

4月12日,湖北港口集团旗下的“华航汉亚2”号刚从日本返航,连夜卸货装货后,又自武汉前往韩国釜山港。“近期新能源汽车零部件出口明显增多。”华中港航集团所属武汉新港大通国际航运有限公司副总经理李伟说,尤其是2019年“汉亚”这条长江中上游地区的汽车零部件、化工原料、防疫物资及蜂蜜等农特产源源不断运销海外。今年以来,该航线出口订单一直处于爆仓状态。

“今年进口货物中新增了用于生产动力电池的原材料锂矿石,全年计划进口30万吨。”宜宾港公司市场部负责人陈诚说,因为宜宾正在聚力打造“动力电池之都”,因为宜宾正在聚力打造“动力电池之都”。

一出一进,折射长江经济带产业结构调整。10年来,长江已成为一条“汽车工业走廊”。

增,迅速与湘、赣、苏、皖等地政府、企业联动,就环洞庭湖等地砂石的开采、运输、销售开展合作。“航运物流企业可以发挥对货物信息、市场灵敏的优势,更好地服务地方经济。”华中港航集团有关负责人说。

近年来,传统散货运输“各自为政、独立运营”带来的市场竞争力差和抗风险能力弱等问题愈发突出。不少船长直言“船越来越多,生意越来越难做”。

“长江沿线需整合运力,推动码头、船公司、供应链企业建立‘利益共同体’。”舟港公司业务部部长助理徐家奇介绍,去年舟山试点江海直达船舶“运力池”新模式,由港务公司、供应链公司对船舶实施统一揽货、配货及物流路径设计,船东公司负责船员配备、物料供给、船舶技术管理,形成长期稳定的运输合作关系。

“我们不用到处打电话找货源了,且货物不用仓储即可过驳,仅中转费和仓储费,每航次就能省下约40万元。”舟山弘通航运发展有限公司董事长靳振林说。

“黄金水道释放黄金效益,还要把各种交通形式高效衔接起来,比如建立以港口为枢纽的江海联运体系,以高质量的服务适配市场发展需求。”李江说,目前沿江15个主要港口已实现铁路进港。

火车与轮船汽笛共鸣,正成为南京龙潭港区新景象。从这里发出的铁路列车,将水运来的南京及周边地区的光伏材料等高附加值货物运往上海,再发往世界各地。

“铁水联运打通了运输网络‘最后一公里’。”南京晟海多式联运有限公司相关负责人给记者算了一笔账:联运后,货物周转效率提高了近2倍,综合物流成本较公路运输降低了近一半。

人们的目光跃出长江,望向大海。2019年,“宜宾—水富”零运价集装箱公共班列实现常态化运营,打通长江上游库区航运重要一环;金沙江流域的雷波地区、向家坝库区以及云南的东川、会泽、昭通等地货物通过水富、宜宾间“水转水”中转进江出海。

四川沿港诚运供应链管理有限公司总经理王强感慨,10年前,宜宾的竹篾根本不敢想象能卖到国外,“现在我们已经企业远销非洲。”

港城共生

“大纽带”下铸造着“黄金”

吕飞坐在办公室里,眼盯电脑屏幕推动操作杆,数百米开外,巨大的龙门吊应声而动,将集装箱按规划线路搬运到指定位置,前后不过数十秒。

“这就是智慧港口的效率。现在一人可应对3条场桥,以前是一人一条,而且得爬到龙门吊上五六楼层高的操控室内,风吹日晒。”这名女操作手在阳澄港工作已11年,见证了数字化、智能化后“在港区内步行见到的工人屈指可数”等诸多变化。

最让她这名阳澄人自豪的是,这个小渔村在20年间成长为武汉港的核心港和枢纽港、国家一类开放口岸,去年年吞吐量首次突破200万标箱。

“港口吞吐能力越强,吸引力就越大。”吕飞指着港区周边林立的高楼、小区说。

港口在变,岸线也在变。

武汉杨泗港大桥上游北岸,有一个长江中游首座水上综合服务区。它由3艘趸船相连组成,为过往船舶提供环保接驳、燃油供应、岸电供水等12项服务。“一助船员过上市民一样的生活,二为保障航运绿色发展。”站长刘建国说。

在此工作30余年,刘建国惊叹江上从漂满油污、垃圾到如今一江碧水,也惊喜于江滩从荒滩变身公园,“这里以前被叫作‘荒五里’,现在成了‘新五里’。”

城市,因水而兴。武汉汉阳关大楼前仍是游人如织。很多人对着这幢见证近现代长江航运百年巨变的建筑拍照“打卡”。它附近矗立的高楼大厦几乎也都与长江航运密切相关:东侧是新中国成立后兴建的长航大楼,西侧则是长航集团大楼、武汉航运医院、华航大厦……

“没想到长江晚上这么美!”人们为两岸灯光秀所陶醉。风从江上吹来,带着航运那种日夜兼程的冲劲,涌入这座繁华的江城。

2016年发布的《长江经济带发展规划纲要》,明确长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局。其中,“一轴”是指以长江黄金水道为依托,发挥上海、武汉、重庆的核心作用,以沿江主要城镇为

节点,构建沿江绿色发展轴;“两翼”是指发挥长江主轴线的辐射带动作用,向南北两侧腹地延伸拓展;“三极”是指以长江三角洲城市群、长江中游城市群、成渝城市群为主体,打造长江经济带三大增长极。

2018年4月,习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会上指出,以空间规划统领水资源利用、水污染防治、岸线使用、航运发展等方面空间利用任务。长江就如一条“大纽带”,正在推动水、路、港、岸、产、城融合发展。李江说,现代港口已成为沿线城市经济发展新的增长点。

前往宜宾港,一路上让人应接不暇的不是山水景色,而是各种园区:四川省智能终端产业示范基地、宜宾汽车零部件配套产业基地、宜宾极米智能光电产业园……这些都属于四川首个省级新区宜宾三江新区。从规划示意图上看,宜宾港这一四川最大内河综合枢纽港大致处于“C位”。

宜宾港公司党委副书记邓可万形容本地支柱产业为黑、白、蓝、绿四色:“黑”是煤炭等矿产资源,水运是主要运输方

记者手记

“黄金效应”潜力巨大

沈烨婷 金春华

话说长江,你会想到什么?

很多人想到的是万里长江“出千峡,纳百川,横贯中华大地”的雄伟壮观。可能很少有人会想到,在如今国家四通八达的陆、空、铁交通网络中,长江航运仍然占据着举足轻重的地位。它绝非一般想象中的古老、低效,而是已经非常现代、高效。

如今的长江,已成为世界上最忙碌的内陆水上“高速公路”,被专业人士视作承载中国经济高质量发展的黄金水道。数据可以佐证,长江航运能力连续18年位列世界内河航运第一;去年,长江干线港口的货物吞吐量接近国家铁路的货物发送量。

更让人期待的是,长江航运的“黄金效应”还远未释放完。对照把长江全流域打造成黄金水道的战略目标,我们发现,长江航运其实还存在全流域发展不平衡、不充分等问题。解决这一问题,不仅涉及到“上下游”“左右岸”,还有“干支流”和“联合式”。

其中关键之一在于认识。沿线城市要破除惯性思维和路径依赖,进一步提高对长江全流域黄金水道优势、潜能的认识,在理念、管理、技术、服务等方面全方位创新。关键之二在于系统集成,要打破行政区划、信息孤岛等产生的禁锢,加速推进水、船、港、城以及物理与信息融合,把新发展理念贯穿于长江航运发展全过程、全周期,进一步释放“黄金效应”。

可喜的是,目前已经有不少地方在开始探索:上游,贵州乌江水运已全线大规模复航,500吨级船舶可沿乌江直达重庆,驶入长江;中游,湖北将“统筹长江、汉江港口功能”列入省党代会报告,并正在全力打造汉江“黄金水道”;下游,徐州开通武汉直航集装箱班列,打通了长江中上游与京杭大运河流域之间的货物通道……

采访中,权威专家告诉我们,长江水系通航里程约7万公里,光最长支流汉江的通航里程长度就与欧洲的莱茵河相当。如此庞大的水运网络,其运量与效益更不可估量,“流金淌银”并非只是想象。