

习近平致电祝贺楚普就任孟加拉国总统

新华社北京4月24日电 4月24日,国家主席习近平致电穆罕默德·谢哈布丁·楚普,祝贺他就任孟加拉国总统。

习近平指出,中国同孟加拉国互为传统友好邻邦。建交以来,两国始终相互尊重、平等相待,在涉及

彼此核心利益问题上相互支持,树立了国家间友好相处、合作共赢的典范。我高度重视中孟关系发展,愿同楚普总统一道努力,弘扬两国传统友好,高质量共建“一带一路”,推动中孟战略合作伙伴关系不断向前发展,更好造福两国人民。

一季度城镇新增就业297万人 同比增长12万人

据新华社北京4月24日电 (记者姜琳 魏弘毅) 人力资源和社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉24日表示,今年以来就业形势逐步恢复,保持总体稳定。1至3月,全国城镇新增就业297万人,同比增加了12万人。3月份,城镇调查失业率5.3%,同比下降0.5个百分点。

陈勇嘉是在人社部当天举行的2023年一季度新闻发布会上作出的上述介绍。他表示,今年以来,线下招聘需求有所回暖。各地全面铺开“春风行动”,累计举办招聘活动5.8万场,发布岗位3800万个。3月末,脱贫人口务工规模3074万人。失业人员再就业、就业困难人员就业分别达到118万人和40万人,同比分别增加10万人和2万人。

“同时也要看到,当前国际环境仍然复杂,经济发展不确定性依然较多,一些劳动者在求职就业上还面临急难愁盼问题,部分青年特别

证监会核发首批企业债券注册批文

据新华社北京4月24日电 《经济参考报》4月24日刊发文章《证监会核发首批企业债券注册批文》。文章称,证监会4月23日宣布,对国家发展改革委移交的34个企业债券项目依法履行了注册程序,同意核发注册批文。据介绍,首批企业债券发行拟募集资金合计542亿元,主要投向交通运输、产业园区、新型城镇化、安置房建设、农村产业融合发展、5G智慧城市和生态环境综合治理等产业领域。

根据中共中央、国务院今年3月印发的《党和国家机构改革方案》,中国证券监督管理委员会调整为国务院直属机构。中国证券监督管理委员会由国务院直属事业单位调整为国务院直属机构,强化资本市场监管职责,划入国家发

展和改革委员会的企业债券发行审核职责,由中国证券监督管理委员会统一负责公司(企业)债券发行审核工作。

稍早之前,中国证监会、国家发展改革委发布了《关于企业债券发行审核职责划转过渡期工作安排的公告》(以下简称《公告》)。根据《公告》安排,为确保企业债券发行审核职责划转工作的有序衔接和平稳过渡,设置自公告发布之日(4月18日)起6个月时间为过渡期,过渡期内企业债券受理审核、发行承销、登记托管等安排保持不变。过渡期内企业债券发行注册、监管执法、风险防控等工作有序衔接,中国证监会履行企业债券发行注册职责。中央结算公司、交易商协会已受理未注册的企业债券申请,报中国证监会履行发行注册程序。

“腕”阵痛期。阵痛之后,就是新的发展空间。关停田田化工厂,宁三化工应运而生!智能化工厂,产品也向高附加值的新材料、乙二醇等延伸。2021年完成销售收入177.8亿元,比上年增长45.2%,利润翻番。

离宁三化工不远的兴发集团是全国最大的精细磷化工企业。开车穿梭在厂区,空气中没有一丝异味。“以关停沿江化工装置为契机,我们加大科研投入,加快转型升级,化工产品实现从‘按吨卖’向‘论克卖’转变。”兴发集团宜昌园区安委办副主任余坤说。

不光化工产业“脱胎换骨”,宜昌产业结构也渐趋优化,新材料、新能源、生物医药、大数据项目纷纷落地、开工。2021年宜昌GDP迈上5000亿元台阶,2022年又达5502.7亿元。

“‘化工围江’,看似环境问题,实则发展问题。”宜昌市生态环境局总工程师郑斌直言,绿色发展带来的无形价值,远大于GDP增长。

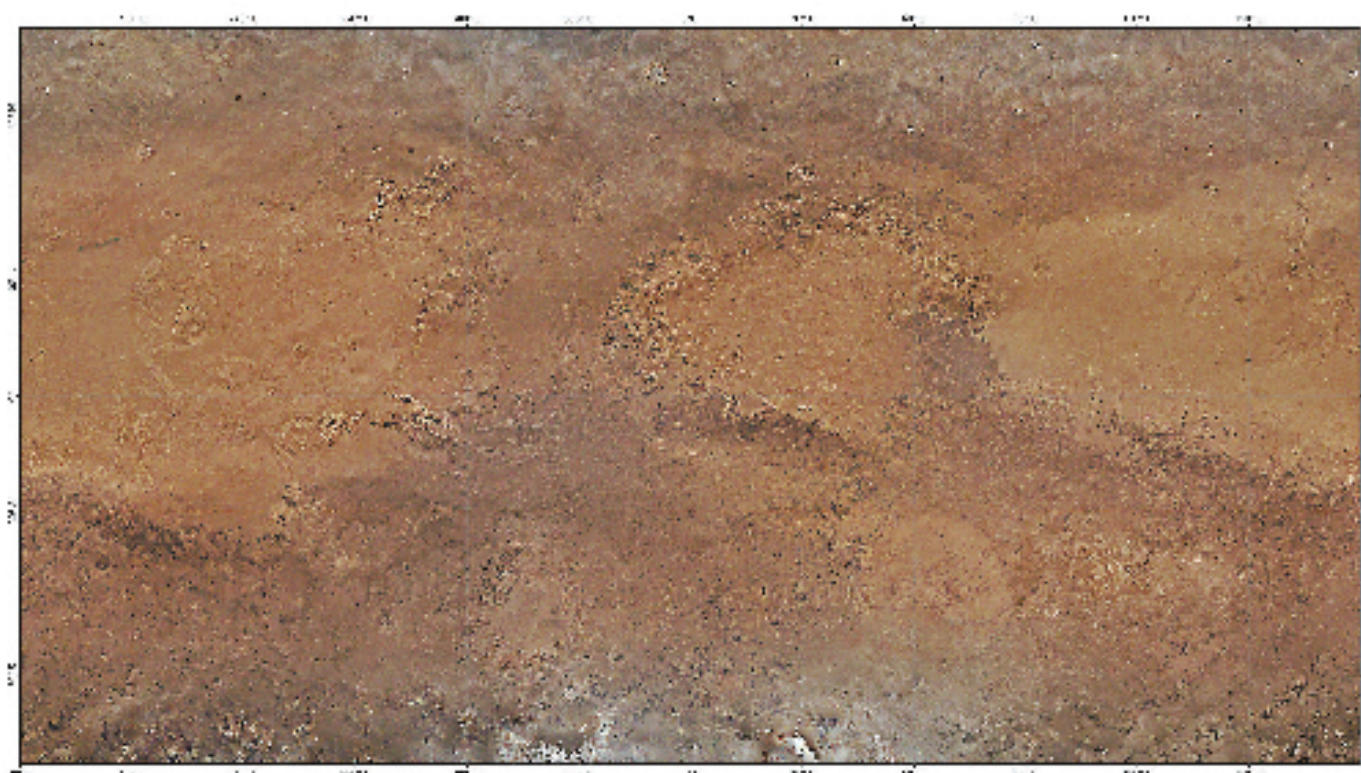
绿色发展,不光帮助企业攀登产业链上游,也助推长江经济带向高质量发展跃迁。

顺流而下,长江江苏段岸绿景秀,不时有白鹭停留。以整治“化工围江”为契机,江苏各地掀起了发展环境污染少、附加值高的战略性新兴产业高潮:南京的软件信息、无锡的物联网、苏州的纳米新材料、常州的新型碳材料……

岸上的根源根治了,水里的问题解决了,长江经济带的生态环境质量才能持续巩固提升。

“江豚观测点,从少数点位扩大到南京至南通段全域。”江苏省生态环境厅的同志感受很深。环境变好后,江豚数量和活动范围明显扩大。2022年,南京长江江豚保护区内长江江豚种群数量约62头,较2017年增长24%。

生态环境的好转,归根到底取决于经济结构和经济发展方式。绿色发展这



4月24日,在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上,国家航天局和中国科学院联合发布了中国首次火星探测火星全球影像图。这是火星墨托托投影加方位投影图。

新华社合肥4月24日电 4月24日是第八个“中国航天日”,在安徽合肥主场活动上发布的我国首次火星探测相关成果受到广泛关注。目前,我国已成功实施嫦娥一号至嫦娥五号任务,实现探月工程“绕、落、回”战略规划的圆满收官;实施首次火星探测天问一号任务,一步实现对火星的“环绕、着陆、巡视”探测。我国在深空探测领域有哪些最新成果?未来还将实施哪些重点工程?

“新华视点”记者采访了中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁,我国首次火星探测任务工程总设计师张荣桥,对未来我国深空探测领域的规划和亮点进行解析。

“嫦娥”探月

从月背采样返回到组成月球科研站基本型 2022年9月9日,我国科学家首次发现月球上的新矿物并命名为“嫦娥石”,我国成为世界上第三个发现月球上新矿物的国家。“嫦娥石”正是从嫦娥五号返回地球携带的1731克月球样品中研究得来的。

谈及未来的探月计划,吴伟仁说:“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品,争取实现2000克的目标,如果采样成功,将是人类第一次从月球背面采样返回。”

未来五年,我国将继续实施月球探测工程。探月工程四期目前已经获得国家立项批复,未来包含嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号任务。

嫦娥六号计划于2024年前后发射,嫦娥七号计划于2026年前后发射。吴伟

仁介绍,嫦娥七号准备在月球南极着陆,主要任务是开展飞跃探测,然后是争取能找到水。

“在月球南极有些很深的阴影坑,我们认为很可能是有水的。”吴伟仁说,因为终年不见阳光,那里的水可能以冰的形式存在。希望嫦娥七号着陆以后,能够飞跃到1至2个阴影坑里现场勘查,争取找到水。

吴伟仁介绍,嫦娥八号任务目前处于方案深化论证阶段,准备在2028年前后实施发射,将与嫦娥七号月面探测器组成月球科研站基本型,将会有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一是找水,二是探测月球南极到底是什么状态、其地形地貌、环境有何物质成分。这是月球科研站基本型的重要任务。

“我们还计划以月球为主要基地,建立集数据中继、导航、遥感于一体的月球互联网。”吴伟仁表示,这些形成一体化后,可以对月球上的一些资源和探测器实行有效管理。

月球探测仅仅是我国深空探测计划的第一步发展目标。吴伟仁介绍,开展月球探测工程将为我国更大范围深空探测进行技术上的准备与验证。

“我们与相关国家联合发起了国际月球科研站计划,并欢迎国际伙伴参与合作。”吴伟仁说,未来,国际月球科研站或将作为飞向太阳系或者更远深空的深空探测中转站。

此外,我国还将在探月领域深入开展国际交流合作。嫦娥六号任务和小行星探测任务将提供搭载平台和载荷资源的

解,仍在探索。就拿长江流域的船舶来说,不可能禁止航运,但船舶的噪音和污染等势必会影响到江豚生存,如何破解?

“从源头抓起,高标准治理。”江苏省生态环境厅相关负责人表示,他们已经提高了当地船舶的排放标准,尽可能减少对长江的污染。未来或许还能划出专属航道,让船和江豚各行其路。

航运和江豚的关系,只是平衡好保护与发展关系的冰山一角。在秦尊文看来,构建新发展格局下,如何正确处理保护与发展的关系、打通绿水青山向金山银山转化的通道,为各地因地制宜转变发展方式、实现绿色转型带来了更大的挑战和机遇。

第二对关系:谋一域和谋全局。走访长江流域,我们看到各省市在生态保护上都不遗余力,但全流域联动的案例还不多。谈及此,不少人也是面露难色。

落实力度不一。比如对于非法采砂的行政处罚,除长江干流按长江保护法

步履不停,守护“微笑天使”回家路

南京江豚水生生物保护协会常务副会长兼秘书长 姜 盟

人类和江豚,一个生活在岸上,一个生活在长江,同属食物链顶端生物。我们与它们,呼吸与共、命运相连。

2007年,被称为“长江女神”的白鲟豚被宣布功能性灭绝,看到这条新闻的我非常沮丧和难过。“微笑天使”江豚成为长江仅剩的鲸豚类哺乳动物,如果再不保护,江豚一旦灭绝,长江生态链被破坏,最终影响的是沿岸的人。

对我而言,江豚就像生活在江中的邻居和好朋友。小时在南京,坐船过江,遇到过江豚就在船边遨游,它们露出浑圆的脑袋,一弯上扬的嘴角,可爱极了。2014年,我和一群志同道合的朋友

机会,致力于与更多国家,一同让航天探索和航天科技成果为创造人类美好未来贡献力量。

“天问”探火

持续积累一手科学探测数据

在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上,国家航天局和中国科学院联合发布中国首次火星探测火星全球影像图,“天问”探火取得的科学成果受到广泛关注。

张荣桥介绍,天问一号任务环绕器中分辨率相机,于2021年11月至2022年7月历时8个月,实施284轨次遥感成像,对火星表面实现了全球覆盖。地面应用系统对获取的14757幅影像数据进行处理后得到火星全球影像图。

“天问一号任务13台载荷累计获取原始科学数据1800GB,形成了标准数据产品。”张荣桥说,科学家通过对一手科学数据的研究,获得了一批原创性科学成果。

对着陆区分布的凹坑、壁垒撞击坑、沟槽等典型地貌开展综合研究,揭示上述地貌的形成与水活动之间存在的重要联系;通过火星车车辙图像数据研究,获得着陆区土壤凝聚力和承载强度等力学参数,揭示着陆区表面物理特性……我国首次火星探测取得的一批科学成果丰富了人类对火星演化历史、环境变化规律、火星表面典型地形地貌成因和火星大气逃逸物理过程的认知。

张荣桥透露,目前,天问一号环绕器继续在遥感使命轨道开展科学探测,持续积累一手科学探测数据,关于火星的三维立体影像图正在制作,将会在合适时机对

处罚外,流域内不少其他区域执行其他法律法规。

刑事立案标准不一。比如非法采砂的货值入刑标准,四川省是禁采区(期)7万元以上;长江干流沿线湖南、安徽等省份以5万元作为刑事立案标准。

标准的不统一,对区域联动或是一个挑战。对此,让不少省份津津乐道的是浙江和安徽关于新安江的跨流域生态补偿。作为全国第一个跨省流域横向生态补偿试点,按照约定,水质不达标,安徽补偿浙江,反之则浙江补偿安徽。

在长江流域,类似这样的流域横向生态补偿不少,但多存在于省域内的市级之间。

“谋全域,就要由国家层面尽快建立全流域生态补偿机制,进一步激发沿江各省市保护生态环境的内在动力,促进上中下游的协同治水的力度。”河海大学公共管理学院院长朱新华给出建议。

第三对关系:制度与现实。“十年禁渔”全面启动以来,取得阶段性成效。监测显示,江豚群体在鄱阳

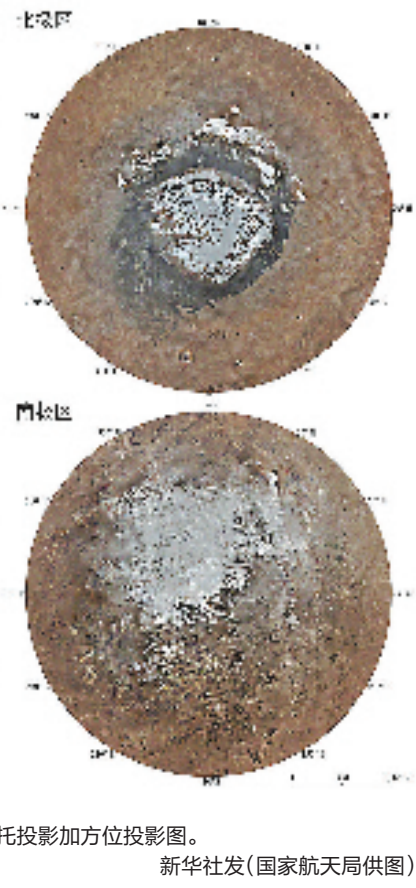
步履不停,守护“微笑天使”回家路

南京江豚水生生物保护协会常务副会长兼秘书长 姜 盟

共同成立了南京江豚水生生物保护协会,全身心地投入到长江江豚的保护救助、科普宣讲等工作中,让更多人认识江豚、喜爱江豚、保护江豚。

因为环境破坏,长江里曾一度难觅江豚身影,但这两年,随着长江大保护推进,长江环境在变好,它们现身次数又变多了。在南京,我们常在电厂旧址公园、中山码头、鱼嘴湿地公园等沿江地带看到江豚的身影。它们距离江岸近时只有几十米,我们甚至能听到它们呼吸的声音。

人类不可能不发展,但生态环境也不能不保护,寻找保护与发展间的平衡



新华社发(国家航天局供图)

外发布。

行星探测

各项规划稳步推进 将揭示更多星空的奥秘

“天问一号正在迈向新的征程,小行星探测也在有序推进。”张荣桥说,天问二号在各方的共同努力之下,目前已经基本完成初样研制阶段的工作,预计于2025年前后发射,将对近地小行星2016HO3开展伴飞探测并取样返回。

“因为小行星几乎没有引力,探测器不能绕着小行星飞再着陆。”张荣桥说,探测采样时要慢慢追着小行星挨上去,再在它上面采样,带小行星样品回到地球,这样就能知道小行星是由什么组成的。

此外,我国正在制定发展规划,准备开展小行星防御任务,对小行星进行探测、预警。吴伟仁介绍,如果预测小行星轨道出了问题,将会进行在轨处置,最后再进行救援,总结为“探测、预警、处置、救援”八字方针。

“未来,我国还准备开展木星系及天王星等行星际探测,太阳以及太阳系边际探测。”吴伟仁表示,希望能够发射我们自己的探测器,走到太阳系边缘地区,看看太阳系边缘地区太阳风和宇宙风交汇的地方是什么样。

要实现火星采样,把人送上月球、送上火星,都离不开运载火箭。吴伟仁表示,运载火箭在整个深空探测任务中的作用很大,长征五号是目前我国最大推力的运载火箭,现在研究的重型运载火箭推力能够达到4000吨,是长征五号推力的约4倍,已列入我国深空探测日程表。(新华社记者 宋晨 胡喆 徐海涛 吴慧珉)

湖、洞庭湖、长江中下游江段出现频率显著增加,刀鲚时隔30年再次溯河洄游到达历史分布上限——洞庭湖。

这说明,对于长江生态保护,渔业资源和水生生态资源修复只是第一步,最重要的是恢复长江完整的生态系统。有专家表示,禁渔让鱼类数量及种群结构发生了较大变化,部分地区出现了大鱼特别多的情况,但这并不意味着禁渔就要有所放松,而是提醒我们,要动态监测长江的生态系统平衡。

对此,姜盟有同感,长江流域水系漫长,湖泊、支流众多,许多水系建有闸门,“为了保护生物多样性,可以适当、适时地打通长江江河湖海的闸道,保持江河湖海联通,水中鱼类才能到更加广阔的空间寻找食物,从而实现生态链修复。”

“长江的生态系统越完善,作为食物链顶端的江豚,回家路就更近一些。”徐春永说。

共抓大保护,不搞大开发。当人类与江豚双向奔赴之时,回家这条路,或许不再遥远。

步履不停,守护“微笑天使”回家路

南京江豚水生生物保护协会常务副会长兼秘书长 姜 盟

点很重要。比如,长江江苏段航运发达,为经济社会发展畅通了物流通道,但繁忙的航运也会影响江豚的生活。如何让双方都能各自安好,值得我们每个人思考。欣喜的是,长江流经南京段自然岸线多,我们保留了大量绿岸湿地,很多江中岛屿也未开发,这是我们为江豚留出生活空间所做的努力。

当前,江豚数量在增加,但极度濒危的状况依然存在,守护江豚的路依然很长。江岸上的人类需要更好的生活环境,长江中的江豚亦然。人类与江豚和谐共生的故事未完待续,我们要努力,为江豚守护回家的路!