

2023年4月24日 星期一

# 12.68万元起增配不加价 智能豪华皮卡 2023款乘用炮上市

思泽 文/图

4月19日,智能豪华乘用皮卡2023款乘用炮正式上市。汽油版车型官方指导价为12.68万—15.98万元,柴油版车型官方指导价为13.38万—16.68万元。

2023款乘用炮在智能、豪华、安全、舒适等方面再进阶,增配不加价,在全球乘用皮卡赛道继续领跑。同时,2023款乘用炮还推出“金融礼、置换礼、互联礼、服务礼、推荐礼”五大购车礼,让用户尊享购车体验。

2023款乘用炮基于全球领先的智能专业越野坦克平台打造,经过“极寒、极热、高原”等76种全球道路和极限环境测试,测试里程超600万公里,技术性能领先,助力用户实现全场景皮卡生活。

高阶智能再进化。新车驾控升级达到L2+级智能驾驶辅助级别,在原有ACC自适应巡航、并线辅助等功能的基础上,新增交通拥堵辅助、智能过弯等诸多配置,以极致科技守护每一次出行。

豪华科技新体验。2023款乘用炮采用全新精致科技风内饰,大面积软质包覆,7英寸彩色液晶仪表盘+12.3英寸智联触控屏双悬浮设计、镭雕工艺发光装饰板,科技感爆棚。

铠甲级安全防护。2023款乘用炮采用高强度车门防撞梁、高强度笼型车身,拥有6安全气囊、14个雷达;高度集成车身稳定系统,具备防侧翻、上下坡辅助、动态方向稳定等多种功能,呵护出行每一步。

乘用车级舒适性。2023款乘用炮搭载2.0T+8AT黄金动力组合,匹配五连杆后悬架及TOD智能四驱,舒适性媲美同级SUV。



长城炮上市3年多,累计31个月销量过万,稳居国内皮卡市场第一。随着国内对皮卡

进城政策的放宽,以及国人对皮卡消费认知的转变,乘用化皮卡走进千万家渐成潮流。

## 魏牌携蓝山/高山组合强势破圈

梦园 文

魏牌携高山DHT-PHEV(以下简称高山)、蓝山DHT-PHEV(以下简称蓝山)闪耀上海车展,在展示高端智能新能源大六/七座双旗舰独特魅力的同时,更完美诠释了魏牌“零焦虑智能电动”的品牌定位。

蓝山自4月13日上市不到一周即收到超过5000台大定订单,市场对蓝山试驾、体验热情远超预期。魏牌CEO陈思英表示,“蓝山的到来,将正式开启魏牌新能源的全新时代!”

作为一款集结长城汽车精尖技术的诚意

之作,城市NOH功能也将全面搭载于蓝山之上,打造未来城市智慧出行全新体验。魏牌城市NOH搭载了自动驾驶认知大模型DriveGPT,让智能驾驶具备人类思维,让系统会“思考”,让智驾更可靠。近期,魏牌城市NOH在上海也已完成路测,成功实现北京、上海等多城落地。

魏牌首款高端MPV车型——高山,也迎来全球首秀。魏牌高山基于新能源高端MPV车型专属平台打造。该平台基于长城集团32年造车经验,历时4年倾力打造。全新旗舰MPV高山构建了“万物亲睦美学”设计理念,独创高山水幕前脸、飞瀑流水格栅、星河流

光大灯、水天一色腰线等新时代豪华MPV的创新设计。以人与自然的共融为主旋律,构建一个和谐而美好的社会形态。高山不仅是魏牌在MPV品类上的拓展,更代表魏牌对高端新能源大六/七座市场的高度关注和战略布局。

车展现场,魏牌CEO陈思英还揭秘了一款“全尺寸、大六座”旗舰级新能源SUV,未来将与蓝山、高山一起,为终端市场消费升级带来前所未有的多元化选择。在魏牌新能源的战略图谱中,未来将完成“两横三纵”的目标构想,即PHEV+BEV双能源战略和SUV+MPV+轿车的全品类布局,持续为用户打造多元化的出行体验。

## 坦克发布混动架构Hi4-T

倩倩 文

坦克SUV携旗下“越野新能源家族”亮相,正式发布全新升级的越野超级混动架构Hi4-T。Hi4-T是长城汽车Hi4技术的超级越野版,是长城集团面向新能源趋势、基于坦克平台打造的纵置混动架构。

车展现场,Hi4-T架构下首款量产车型坦克500 Hi4-T开启全球预售,预售价格36万元;坦克400 Hi4-T迎来全球首秀。坦克越野新能源家族联袂亮相,标志着坦克越野+新能源技术路线全面落地,也意味着坦克品牌正式迈进新能源时代。

坦克品牌CEO刘艳钊说:“无论科技如何创新,可靠才是越野最大的良心。”以越野为纲,秉承“可靠”技术理念,面向新能源时代的越野超级混动架构Hi4-T应运而生。Hi4-T具有可持续强动力输出、精准化智慧能量管理等特征,让越野“要劲儿有劲儿、要电有电、要省能省”,全工况从容驾驭,营造城市、越野全场景体验。

面对极限越野中的各类极端路况,保证持续的强动力输出是可靠的基础。越野超级混动架构Hi4-T油电并联,以油为主,以电为辅,可以实现两种动力自由匹配,让发动机始终保持在最佳热效区间,杜绝电机超载过热,让用户轻松应对各类场景的挑战,带来更加强悍、敏捷、顺滑的驾驶体验。

坦克500 Hi4-T是以越野为核心,依托越野超级混动架构Hi4-T打造的首款落地车型,定位“中大型豪华越野新能源SUV”,集强动力、多样化场景、极度可靠性三大核心优势于一体,全面满足日常通勤、近郊出游、长途旅行、穿越露营、拖挂房车多样化用车需求,为用户带来标杆级用车新体验。

坦克400 Hi4-T也在本次车展正式开启全球首秀,旨在打造独属于年轻人的第一台机甲科技越野,其以年轻用户的个性诉求为原点,将力量机甲与未来科技融入整车设计。基于年轻人个性不重样的诉求,坦克400 Hi4-T预留多处改装空间,具有极强的可塑性,是“个性代步”+“乐享户外”的理想选择。

## 哈弗枭龙MAX正式亮相

陈慧姿 陈文浩 文

哈弗品牌携哈弗枭龙MAX、哈弗枭龙及多款明星车型强势登陆上海国际车展。

哈弗枭龙MAX首搭长城汽车全新智能四驱电混技术Hi4,作为长城汽车三大尖端技术的智慧结晶,引领新能源SUV进入全民四驱新时代。

哈弗枭龙MAX完美匹配了日常通勤、长途自驾以及郊野游玩三大场景。为新能源主流市场用户提供节能环保、驾乘安全、操控性能不舍其一的高阶驾驶乐趣。全新智能四驱

电混技术Hi4,采用前后轴双电机串并联电四驱的创新构型,专为新能源全场景高阶驾驶需求设计,可从容应付多种复杂路况。需要急加速超车时,哈弗枭龙MAX将智能切换到纯电双电机高效动态模式,车辆仿佛变身一台纯电车型,瞬间提速;在高速巡航时,哈弗枭龙MAX则切换发动机直驱模式,时刻保持在最佳工作区间,从而达到省油的目的;在加速或者爬坡时,哈弗枭龙MAX自动实现两、四驱智能切换,使车辆后劲源源不断。可以说,哈弗枭龙MAX是一台集纯电车、性能车、节能车、四驱车于一体的“全能”车型,带来“一车抵

四车”的驾乘体验,真正实现“两驱价格买四驱,两驱能耗开四驱”。

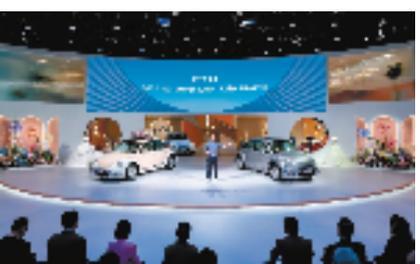
车展前夕,哈弗枭龙系列在杭州千岛湖启动全国媒体试驾会,设置了高速路、环湖风景路和城市道路等多场景试驾,全面展示哈弗枭龙MAX和哈弗枭龙在高效混动和智能科技等方面的耀目锋芒。哈弗枭龙MAX和哈弗枭龙以优越表现博得现场媒体高度认可。

目前,哈弗枭龙系列已经开启预订。随着哈弗枭龙大单品在上海车展的正式亮相,哈弗新能源也将开启全新征程。

## 首搭1080°女性安全架构 22项暖科技升级 2023款欧拉芭蕾猫上市

文清 文/图

4月18日,2023款欧拉芭蕾猫正式上市,成为欧拉旗下首款全面落地“暖科技”1080°女性安全架构的车型。新车官方指导价14.98万—17.98万元,用户权益全面升级,满足女性用户的多元需求。



欧拉专门成立了女性研究团队,基于长城144万女性用户、96亿公里驾驶大数据开展深度研发,在此基础上构建起集360°基础安全、360°智能安全、360°健康安全于一体的1080°女性安全架构——“暖科技”体系。2023款欧拉芭蕾猫率先搭载这一新架构,以更高安全标准为女性提供更加美好的纯电出行解决方案。

升级后的2023款欧拉芭蕾猫,搭载双拉带式主气囊与超大侧气囊,安全指标远高于行业标准。新车搭载乘风破浪模式2.0,该模式在备受好评的原有版本基础上,进一步升级智能算法,带给驾驶者更多安心。

2023款欧拉芭蕾猫原生搭载守护模式,并向全球公开专利。在紧急情况下,驾驶者只需轻按座椅侧面的猫头按钮,便可同时开启车

内录音录像,并将信息发送到预设的5位紧急联系人手机里,为出行安全增添保障。2023款欧拉芭蕾猫新增22项暖科技配置,全方位提升用户出行体验,让纯电出行成为一种享受。

追求极致的意蕴美,2023款欧拉芭蕾猫特别推出了水墨灰全新车色,以清雅端庄的意蕴诠释东方雅韵。内饰新增极具质感的奶咖撞色,温柔复古,氛围感拉满。

车展前几日,欧拉以“将爱进行到底”为主题举办了盛大的2023欧拉品牌之夜,宣布全面落实ALL IN女性赛道,“更爱女人的新能源汽车”价值体验升级,全面奔赴品牌2.0时代。以2023款欧拉芭蕾猫为全新起点,欧拉将建立起更高标准的女性安全出行解决方案,为女性用户带来更加安全、更加理想的纯电生活。