



浙里蓝湾

# 台州大陈岛：实施“蓝色海湾”项目 续写“红色垦荒”故事

张卉卉 卢 毅 张 鹏



甲午岩全景

在距台州市椒江区东南29海里的东海海面上，大陈岛似珍珠般散落在蓝天碧水区，海岛上的雕塑和农居墙面的涂鸦，弥漫着当地独特的文化风情。作为国家级生态镇和省级海上森林公园，大陈岛以巨型礁石、帽后沙砾滩、蓝眼泪这些绝美自然奇观和悠长的海岸线著称，岸线九曲十八弯，总长60.4公里。

这是一个因为467名年轻志愿者的垦荒行动而充满传奇色彩的地方。上世纪50年代，一批有理想、有抱负、有志气的年轻人响应团中央的号召，筚路蓝缕，艰苦创业，将一个满目疮痍的大陈岛建设成为花果飘香、渔业兴旺的宜居家园。

2019年以来，大陈岛连续获得国家和省级蓝色海湾资金支持，获得中央财政资金支持1.2亿元，省级财政资金支持2647万元。项目包括砂质岸线修复、乌沙头侵蚀岸线防护加固、生态廊道工程、植被恢复工程共4个子工程。始终坚持生态优先，在保护、修复、提升上狠下功夫，蓝色海湾整治项目让新时代的大陈岛再度续写“红色垦荒”故事，走出一条绿色发展道路。

## 数读蓝湾

### 国家蓝湾项目：

- 截至今年1月，大陈岛生态修复项目实际完成投资额约 **1.99亿元**，其中中央补助资金 **1.2亿元**，地方自筹资金约 **0.79亿元**。
- 项目对丁沟头岸段、土地堂岸段和梅花湾西侧岸段等三个岸段开展沙滩修复工程，合计修复岸线长度 **908米**；完成乌沙头侵蚀岸线防护加固工程 **2.5公里**；完成建设两条滨海生态廊道 **3900米**；改造岸线 **467米**；完成植被恢复 **96.32公顷**。

### 省级蓝湾项目：

- 总投资 **5560万元**，其中省级补助资金 **2647万元**，对 **302米**砂砾质岸线完成修复。

## 水清滩净 海岛生态蓝图基本呈现 擦亮生态修复金字招牌

位于下大陈岛西端的梅花湾，距离码头不远，因其避风港的形状酷似梅花的花瓣而得名。

在这儿，可以边吃海鲜边看日出日落。因为独特的地理位置，梅花湾是大陈岛的“窗口”，有着大陈岛CBD之称。“游客上岛首先看到的就是这片港湾，我们要让这‘第一眼’就吸引住游客。”椒江区规划和自然资源局相关负责人说。

当地居民回忆，过去的梅花湾污水直排大海，海域漂浮着垃圾，但蓝湾整治工程后梅花湾水清岸绿，面貌焕然一新。笔者在现场看到，沿线原先分布的已废弃多年的渔粉厂和冷冻厂残留建筑已被拆除，取而代之的是将5个观景平台和1个亲水平台串联起来的长约467米的梅花湾海岸亲水栈道。

而在海湾的另一头，2022年12月刚完工的砂质岸线修复工程让梅花湾西侧岸段新添了一处砂质岸线沙滩。“大陈岛大部分海岸线为基岩岸线，砂质岸线特别珍贵。”大陈岛生态修复项目委托单位——浙江大陈岛开发建设集团有限公司相关负责人介绍，砂质岸线有着特殊的生态功能和环境效益，大陈岛进行砂质岸线修复和建设，对于保护岸线资源意义重大。

作为大陈岛生态修复项目的重头戏，项目总投资概算约13863.6万元的3处砂质岸线沙滩也彻底改变了大陈岛没有沙滩的历史，人与海的距离一下子拉近了不少。位于上大陈岛丁沟头岸段、下大陈岛土地堂岸段和梅花湾西侧岸段等3处沙滩取材经过精挑细选：这些沙滩原先滩面高低不平、砂质粗糙不均匀、滩面破损严重，景观和亲水功能有待提升；而修复后沙滩的海砂分两层回填，底层砂采用卵石，上面再覆盖表层砂，这样的沙滩砂质细腻柔软、稳定性较高。

从高处俯瞰大陈岛，这3处沙滩就好比玉带沿着蔚蓝色的海面轻柔铺展，千姿百态，神韵十足。海浪就像调皮的小孩不停歇地跑上跑下，泛起一道道美丽的白色裙边。

砂质岸线修复合计修复岸线长度约908米，乌沙头侵蚀岸线防护加固实施边坡清理12302.2立方米、以生物多样性为基础的生态廊道建设约投资10426万元、植被恢复工程恢复山体森林植被1448亩……经过长达44个月的修复，一幅“水清、岸绿、滩净、湾美、岛丽”的海岛生态蓝图已在大陈岛基本展现。

## 生态廊道 人海和谐展现垦荒精神

大陈岛是一个美丽的海岛，自然铸就了大陈岛的生态，拥有造型雄奇的甲午岩，渔业资源丰富，但因为台州海洋灾害频繁，岸线破损严重。

如何在生态修复的时候，既保持景观的原生态又展现海岛的文化底蕴？这也是大陈岛生态修复项目着力探索的一个创新点。

作为海岛垦荒精神的发源地，大陈岛垦荒精神是大陈岛的精神宝藏和独特魅力。梅花湾海岸亲水栈道，从登岛界面开始沿着岸线一直延伸到大陈岛核心景区——梅花湾风情街。栈道上的5个观景平台代表了5批上岛的垦荒队员，467米的栈道长度则代表了上岛垦荒的467名垦荒队员，游客在漫步海岸，欣赏海湾风情的同时，能更进一步了解大陈岛的历史。

作为生态廊道的一部分，梅花湾海岸亲水栈道的修复旧岸线的时候，也保持生态的完整性。“一般来说，人工岸线都是实体水泥浇注。而亲水栈道采用直径为800毫米的钻孔灌注桩上现浇混凝土帽梁，帽梁上再搁置1.3米高的纵梁和实心板。这种设计，既将原人工岸线从4.8米提高到6.5—7.4米，提升了岸线的防护能力，又让游客尽可能地

亲近大海，打通了向海的蓝色通道。”浙江大陈岛开发建设集团有限公司相关负责人解释。

原来的大陈岛，道路狭窄，通行困难，未实现人车分流，给森林养护增加了难度。一条盘旋于大陈岛山涧间的



垦荒纪念碑全景

甲午岩步道灯塔

滨江生态廊道让这一难题迎刃而解。

这条生态廊道以生态慢步道为主，合计约4公里长，与碧海蓝天、郁郁苍木构成了别致的滨海风情。“与自然融为一体是这条生态廊道的设计特点。”浙江大陈岛开发建设集团有限公司相关负责人说，该廊道分东西两条建设，东侧廊道重在突出海洋地质特点，展示大陈岛美丽海岛风貌；西侧廊道尊重海岛郊野自然现状，重在提升绿化水平，改善海岛生态养护现状。

更让人眼前一亮的是，这条廊道还将大陈岛周边的景点“串珠成链”，在生态修复的同时助力海岛的旅游。浪通门、甲午岩、大陈岛国防教育主题公园、垦荒纪念碑、青垦文化旧址公园、两岸乡情文化园……根据沿线景点特征，由入口展示廊道、悬崖观光廊道、人文景点廊道、树荫艺术廊道组成的东侧廊道和由山体休闲廊道、生态郊野廊道及原交通道路组成的西侧廊道互为补充，相得益彰。

## 建立通道 产业结构转变促进共富

清晨，凤尾山顶，高耸的垦荒纪念碑沐浴在阳光下。沿着台阶一路向上，道

路两侧错落有致、色彩和谐的绿化植被让这座有着古老历史的海岛再度焕发青春。“大陈岛的植被恢复工程共建设面积83.67公顷，采用林相改造、人工造林和直接补植的方式实施。”浙江大陈岛开发建设集团有限公司相关负责人介绍。

“林地清理时，尽量保留原有的枫香、乌桕、黄檀等各种乔木树种和具有观花观叶效果的映山红、马银花、厚皮香以及胸径3厘米以上的常绿大灌木。”通过植被恢复，大陈岛的现有森林覆盖率已达60%以上。

这一绿水青山、碧海蓝天的“进行曲”奏响了海岛振兴的乐章。2012—2022年这十年，从全年上岛人数首超10万到一个月客运量最高达8.24万，从1间民宿发展至农家乐45家，大陈岛肉眼可见的变化令人惊叹。2022年，大陈岛旅游总收入达到1.36亿元，海洋经济总产值、财政收入、岛民人均可支配收入分别达到11.24亿元、3290万元和64136元。

岛上最大的酒店、坐落在甲午岩景区的甲午岩度假村见证了海岛旅游的迅猛发展。“2022年，度假村营业收入500万元，相比前年增长明显。”酒店相关负责人说，每年的七八月份是大陈岛的旅游旺季。2022年这两月，酒店房间基本爆满。

“通过蓝湾项目建设，倒逼岛上产业结构、生产方式、生活方式和空间格局的转变。”椒江区规划和自然资源局相关负责人介绍，借助沙滩、悬崖栈道边坡整治等项目建设，越来越多的岛民或就地或返回岛上办起了民宿和餐饮，实现在家门口就可以赚钱的梦想。

三处沙滩中，丁沟头沙滩2.5公顷，面积最大，建成时间也最早。2022年五一期间，选址丁沟头沙滩上方的拾光民宿对外试营业，结果一下子爆红。拾光民宿2020年开建，投资超千万元。“丁沟头沙滩直接带火了这个民宿，拾光民宿还配有游泳池，休闲配套上的升级也让它在大陈岛现有民宿中脱颖而出。”住店客人如此评价。

周海华，拾光民宿的最大投资者，也是大陈岛黄鱼协会会长。站在拾光民宿院子里，向大海深处眺望，一个个巨大的圆形网箱整齐排列。这里就是周海华的黄鱼养殖基地，年均产值达1亿元。

在大陈岛，像周海华这样探索渔旅融合模式的民宿老板正越来越多。充分利用海岛资源优势，培育发展海上休闲观光等产业，推动海岛经济高质量发展。目前大陈岛黄鱼授权养殖企业14家，年产量达7000多吨，产值达8亿元，占全省产量的2/3。

立足家门口的海洋资源，大陈岛依海富民的新路子正越走越宽。



滨海生态廊道东线起点



大陈岛梅花湾全景

(本版图片由大陈岛开发建设集团有限公司、石小鲁提供)