

一顿小烧烤带火一座城,小城淄博火出圈

别人家的高分“烤”卷里,浙江能学些啥

本报记者 肖淙文



位于杭州市钱塘区的淄博文林烧烤店最近生意火爆,图为食客正在店里烧烤。

本报记者 肖淙文 摄

浙报观察

山东淄博,一座听名字就能联想到烤肉滋滋作响的城市,最近一跃成为全网“顶流”。凭借小饼、烤串、小葱“灵魂三件套”,淄博烧烤迅速出圈。当地也抓住风口,借势推出烧烤高铁专列、公交专线等,让这座三线小城持续“霸榜”热搜。

吃淄博烧烤,是何体验?三线小城如何抓住流量、转化红利?浙江又能从中学到什么?记者带你解读淄博出圈背后的故事。

奔赴“烤场”

纪录片《人生一串》中有句话:“如果你有什么不开心的事,找一个热闹的烧烤摊去试试吧。烟火人情,有一种非常神奇的治愈功能,而世间百态,则是一道最过瘾的下酒好菜。”

烧烤,是淄博人的生活方式。“几周不吃会馋的那种。”25岁的淄博女孩思嘉说,这次淄博烧烤火爆完全出乎她的意料。3月末,有北京朋友专程跑来淄博,已经找不到一家不排队的烧烤店。

24岁的潍坊人赵一汀是首批奔赴“烤场”大军中的一员。不久前,他从外地返乡,特意在淄博站提前下车,好朋友们约好一顿烧烤为他接风洗尘。

这不是赵一汀第一次吃淄博烧烤。两年前,他曾被“卷小饼”的新鲜吃法吸引,但那次“打卡”体验平平。

当天下午5时,烧烤店的队伍已排出10多米。火热的市场需求,滋生全新的服务,让三线小城淄博获得如同成都、长沙等美食之都的待遇。

进店,浓郁香味扑面而来,小饼夹肉串的“仪式”,正在每桌轮番上演。焦脆的小饼,放上冒油的肉串,加上翠绿小葱和蘸料,一口下去尽是满足。离店时,赵一汀发现门前电子屏上循环播放着“烧烤卖没了,不接了,下班了。”

淄博烧烤风甚至“卷”到了杭州。4月17日晚10时,位于杭州市钱塘区的淄博文林烧烤店门口依然排着长队,前台电话频频响起。“询问最多的就是‘地道不地道’,还有人会用山东话考验我们。”店员孙康告诉记者。

文林烧烤总部在淄博,开店已有20多年。杭州,是他们走出山东、开设直营

店的第一站,今年春节后正式营业,吸引了不少食客从上海、江苏专程赶来。

出圈密码

透过淄博的烟火气,记者发现,这是一个从官方到民间厚积薄发、双向奔赴的故事。“淄博的火爆,不是偶然,是质变到量变的过程。”淄博文林烧烤店总店负责人孙文林的另一个身份是淄博市烧烤协会会长。

眼下,淄博正在制定烧烤行业规范。孙文林在建议中提到,食材可追溯可监督,新开店须设置门槛、进行标准化管理,对商家要加大支持力度,在规定时间内适当放开外摆限制……他透露,淄博烧烤城正火速赶工,预计于4月底竣工,届时将有约80家烧烤店进驻,备战5月的淄博烧烤节。

为了接住从天而降的流量,淄博官方的行动早已开始。孙文林告诉记者,出圈苗头刚起时,淄博政府就组建了一支统一的管理团队,涉及消防、食药监、商务局、公安等部门。4月8日,有游客举报淄博出租车司机不打表多收费,淄博交通运输局迅速开出行政处罚决定书,反应速度获网友点赞。此外,当地还设立了“烧烤行业一件事”服务专窗,3月以来,淄博新增烧烤行业相关市场主体513家。

民间也有同样的默契。“我已经两个

月没去烧烤店吃烧烤了。”思嘉告诉记者,大家都希望把资源让给游客,“他们好不容易跑来,不能让人家失望,得把淄博的招牌亮出来。”

这也让记者想到当年杭州那句,“节假日把西湖让给外地客人”。

对当前的淄博而言,每一个向它投来好奇目光的人,都可能是给城市发展带来新希望的“贵客”。自上而下的监管和协调,搭配自下而上的自觉和热情,叠加长期以来形成的淳朴民风,让整个淄博在面对流量时,形成了一种命运共同体,也造就了如今居高不下的热度。

弯道超车

前些时候,一名网友乘坐淄博烧烤专列时,收到了淄博文旅局的暖心投喂,让她感慨:“本来吃了烧烤就走的,现在住下来了。”

“住下来”“留下来”……这应该是此刻的淄博最想听到的消息。烧烤热潮终会过去,淄博正和其他三线城市一样,面临着变“流量”为“留量”的考验。“烧烤出圈只是吸引大众关注淄博的起点,不管是留住游客,还是留下人才,都不是开通几条专线就能够达到的。”浙江大学旅游与休闲研究院副教授林玮认为,淄博从工业城市转向以现代服务业见长的城市,绝非是文旅一家的任务,而要形成更富政策影响力的顶层

层设计,要走出一条地域发展新路。

淄博出圈,也让众多三线城市开始思考,怎样结合自身特色蹚出一条特色出圈路。“如何在短期内通过有组合的视听传播搭配完成有影响力的弯道超车,是淄博带给浙江乃至全国城市品牌建设的最大启示。”林玮说。

近年来,浙江凭借自身特色出圈的小城不少。《舌尖上的中国》曾一度捧红“讨小海”的台州三门;今年春晚的舞蹈节目《碇步桥》,让温州泰顺成为热门旅游打卡地;开出百万年薪招聘导游的衢州开化,此前也频繁登上热搜。“这些地方出圈踩准了三点,专注深耕、有效策划、重在长远。”林玮说,城市品牌打造,切忌走“方生方死”的网红路线。火爆网络是一时的,城市人文和经济发展是长远的,地方政府首要关注的还是当地百姓的美好生活,并在此基础上寻求破圈,否则,圈是破了,换来的可能是负面舆情。

在林玮看来,三线城市要吸引和留住年轻人,应守护好不同城市多元生活样态,让每座小城都充满烟火气和幸福感,从中生长出强大的市场活力。此外,政府也要保障这种烟火气的规范、有序,保障城市氛围的安全、热情,为市场主体提供便利,也为年轻人提供多元去处、安稳环境和美好未来。

从“网红”变“长红”,城市方能走得更远、更好。

巡执法队的队员邱陈章告诉记者,由于时间非常紧迫,经验丰富的船长依靠雷达和电子海图等设备,驾驶海巡艇朝着北鹿岛全速前进。

赶往北鹿岛的路上,救援人员与北鹿乡政府工作人员、医生及患者家属实时联系,了解现场情况,商定船艇靠泊、人员移送的最优救助方案。

22时30分,“海巡0766”艇成功抵达并靠泊北鹿岛客运码头。救援人员选定了一个风力较小的避风港湾,顺利将患者转移至海巡艇。

海巡艇在保证安全的情况下全速返航,19日零时9分,“海巡0766”靠泊温州海事监管基地码头,老陈被顺利转移上岸并紧急送医。目前老陈病情稳定,正在温州市人民医院接受进一步观察治疗。



扫一扫 看视频

瑞安北鹿岛上一外来务工人员突发脑梗,海事部门伸出援手——

狂风暴雨夜的跨海救援



患者在大家护送下登上海巡艇,前往医院治疗。

海上暴雨如注,海巡艇在涌浪里颠簸。“由于当晚有暴雨,海上涌浪非常大,刚开始海上大雾,能见度只有七八十米,后来开始下暴雨,一直电闪雷鸣。”海

巡执法队的队员邱陈章告诉记者,由于时间非常紧迫,经验丰富的船长依靠雷达和电子海图等设备,驾驶海巡艇朝着北鹿岛全速前进。

赶往北鹿岛的路上,救援人员与北鹿乡政府工作人员、医生及患者家属实时联系,了解现场情况,商定船艇靠泊、人员移送的最优救助方案。

22时30分,“海巡0766”艇成功抵达并靠泊北鹿岛客运码头。救援人员选定了一个风力较小的避风港湾,顺利将患者转移至海巡艇。

海巡艇在保证安全的情况下全速返航,19日零时9分,“海巡0766”靠泊温州海事监管基地码头,老陈被顺利转移上岸并紧急送医。目前老陈病情稳定,正在温州市人民医院接受进一步观察治疗。

海巡艇在保证安全的情况下全速返航,19日零时9分,“海巡0766”靠泊温州海事监管基地码头,老陈被顺利转移上岸并紧急送医。目前老陈病情稳定,正在温州市人民医院接受进一步观察治疗。

海巡艇在保证安全的情况下全速返航,19日零时9分,“海巡0766”靠泊温州海事监管基地码头,老陈被顺利转移上岸并紧急送医。目前老陈病情稳定,正在温州市人民医院接受进一步观察治疗。

本报讯(记者 汪子芳 通讯员 董凯)狂风暴雨的夜晚,海上电闪雷鸣。4月18日19时40分,温州市海上搜救中心接到来自瑞安北鹿岛的求救电话,岛上有人突发脑梗,因岛上医疗条件有限,急需转移至陆上救治,情况十分紧急。

据了解,患者姓陈,今年59岁,是北鹿岛上的外来务工人员。“患者已经出现口齿不清、恶心想吐、走路不协调的症状,初步诊断为突发性脑梗,需要紧急送往医院。”北鹿乡卫生院的医务人员在电话中说。

接报后,温州市海上搜救中心立即启动应急处置机制,指派温州海事局海巡执法支队“海巡0766”迅速前往,开展救援。

受气流影响,18日21时,温州全市发布暴雨黄色预警,23时30分,瑞安市更是将暴雨黄色预警升级为暴雨橙色预警。

计划花3000余万元为40至47岁户籍人口免费筛查消化道肿瘤

防治大病,奉化再出招

导中心主任王晓亮介绍,根据2022年奉化区消化道肿瘤发病率相关统计,该区每10万人中,新报告20人患食管癌,70人患胃癌,78人患结直肠癌,消化道肿瘤发病数占全部肿瘤新发病例数的33.67%,已成为该区重点防治的恶性肿瘤之一。

为遏制消化道肿瘤高发态势,同时基于浙江省肿瘤医院宁波院区的专业诊疗优势,今年,奉化区首次将消化道肿瘤筛查列入区级民生实事项目。据了解,所有筛查对象在街道完成初筛后,将由此次项目的定点筛查机构奉化区人民医院、奉化区中医医院和奉化区溪口医院,为高危人群提供免费普通胃肠镜检查。

“早发现、早诊治,政府想得真周到。”说起这项免费筛查,居民纷纷点赞。

“据近年流行病学研究数据,奉化消化道肿瘤呈年轻化趋势,发病率从40岁左右开始上升。”奉化区肿瘤防治临床指

体健康,每年都做体检,日常也坚持锻炼身体,“这种事关健康的活动,我肯定积极报名。”

“每个人都是自己健康的第一责任人,希望通过此次活动促进全社会共同关注、参与癌症防治,将专业知识转变为老百姓的常识,融入日常生活。”奉化区人民医院党委书记王盛强介绍,该院已完成了全区240余名医务人员的专题培训。

相关资料显示,我国每年恶性肿瘤所致的医疗花费超过2200亿元,防控形势严峻。

从肿瘤防治费用的功能分布来看,96%用于治疗性服务,其中40%用于门诊治疗服务,56%用于住院治疗服务,预防费用的构成极低。

世界卫生组织总结科学研究结果表明,全球40%的肿瘤是可以预防的。中国医学科学院的研究也表明,中国的肿瘤60%是可以预防的。因此,有专家建

本报瓯海4月19日电(记者 王艳琼)“走,我陪你去窗口一趟。”19日,温州市瓯海区纪委区监委派驻第三纪检监察组组长林明光又出发了。得知印刷企业反映的年审审批慢、办证难等问题,他打算陪企业工作人员跑一趟,看看是哪个环节出了问题。

优化营商环境,还有哪些“中梗阻”没打通?结合省委营商环境优化提升“一号改革工程”和瓯海区委“营商环境优化年”行动,今年瓯海区纪委区监委牵头开展“清风护企”十大行动,包括审批服务优化、作风效能提升等,由40余名纪检监察干部担任“亲清联络员”,与重点企业、行业协会商会等结对联系,并组建一个特殊的“陪跑团”,企业有难题,“陪你跑一次”。

年初加入“陪跑”队伍后,林明光就没闲着。按照区重点产业分类,他主动认领联系印刷包装行业协会,随即组建一个“陪跑群”,200多个印刷企业负责人加入“群聊”。“企业厂房扩建设没有用地指标”“厂房搬迁审批怎么办”……看到群里有人有疑惑,林明光联系相关部门一一予以解答。

“陪聊”还是初步的,关键是“陪跑”发现问题、解决问题。林明光给记者晒出一份“印刷企业场所使用证明”。“不全程陪跑还真不知道企业的难处。”林明光说。原来,来诉苦的印刷企业刚搬入入驻瓯海时尚智造小镇,印刷许可证年审在即,根据规定,需要先行办理营业执照和印刷许可证地址变更登记。但看似简单的事项办理,该企业工作人员却两头犯难,两次办证均要求出具场所使用证明,园区管辖单位却表示“没法重复提供”。

“很多行政许可事项一环扣一环,涉及各部门的衔接,这才是最难的一环。”林明光说,这几天他陪着企业主,一连去了厂房、区政务服务中心办事大厅窗口和有关单位,详细了解问题,并督促相关责任单位整改落实、破除壁垒、优化流程。

发现营商环境优化提升中的堵点和难点,全程陪同协调解决,真正推动助企服务提质增效,也是“陪跑行动”的初衷。瓯海区纪委常委黄萍表示,为了严查“窗口腐败”和作风问题,“陪跑团”还通过模拟办事、明察暗访、电话抽查、随机回访等督查方式,跟踪政务办事服务情况,重点以问题和需求为导向,精准发力、靶向施治,以强有力的监督营造政企共进的良好局面。

既当“陪跑员”,又当“监督员”。现在,瓯海区纪委区监委派驻第一纪检监察组组长何仁友经常联系企业了解需求,该区一农业公司曾因食品存储不规范、检测不到位落选食堂招标项目,他“陪跑”纠错解决。“一陪”到底的同时,我们也对食品配送招投标过程进行监督,确保公平、公开、公正。”何仁友说。

自“陪你跑一次”开展以来,瓯海区“亲清联络员”已累计走访企业、部门89次,收集意见建议105条,推动解决影响企业生产经营活动问题32个。

盘活边角零碎地块,方便货车停车

海盐建设“口袋停车场”

本报讯(记者 王志杰 共享联盟·嘉兴公安站 王静芳 通讯员 吴方舒)“停车方便多了,再也不用担心找不到地方了。”4月19日,在海盐武原街道一处新建的“口袋停车场”,货车司机陈师傅把车稳稳地停到车位上。

海盐交警大队城区中队中队长陈佳骥告诉记者,这个“口袋停车场”原来是一块荒芜的闲置地,位置特殊,临近G525国道,附近还有海盐紧固件工业园区。此外,武原街道城区的渣土运输公司比较多,且大部分公司没有停车场。由于平日大货车流量大,停车往往“一位难求”,有时违停车辆在路边排起长龙。如今,往日乱停乱放的现象不见了。这个停车场铺上了水泥路,周边做好绿化,能免费给卡友们提供200个车位,顺利解决了他们临时停车的难题。

在海盐县,这种建成或在建的“口袋停车场”还不少。为进一步优化营商环境,海盐县公安局充分挖掘空间,加大基础设施建设力度,通过

盘活县区内区的边角零碎地块,建设货车“口袋停车场”,有效缓解辖区大型货车停车难的问题。截至目前,全县建成、正在建设的货车“口袋停车场”有30个,预计停车位数量可达769个。

在通元工业园区的一处腾退地块,工人们正在加紧平整土地;百步镇征宇混凝土公司北侧的一处空地,有70个货车泊位。

为规范对“口袋停车场”的管理,海盐交警部门对接企业仓储、调度专员高效分配停车场,确保货车车辆就近停车。同时,交警部门还安排民警“一对一”定向联系,有效收集企业诉求和管理难题,形成可持续、可调整、可深化的科学管理机制。

“接下来,会在工业园区、重点路段设置更多临时大货车的‘口袋停车场’,不仅解决货车占道停放交通安全隐患,而且解决货车停放场地供给严重不足的现实矛盾,确保企业货物流转畅通。”海盐县公安局相关负责人说。

我省边检部门提高通关效率

本报讯(通讯员 王颖焯 于向明)“现在办理业务真是方便多了。”谈及现在的通关服务,舟山的船务代理小张表示很满意。

今年以来,浙江出入境边防检查总站开展“大走访大调研大服务大解题”活动,明确以驻地党委政府、口岸服务对象作为走访对象,深入开展调查研究,聚焦口岸涉外企业发展难题,优化便民措施、提高通关效率、降低通关成本。

舟山边检站利用“情、指、勤、舆”一体化指挥平台“在港区码头设立服务窗口,推出‘7×24小时’业务

室值班以及警务区民警驻企机制,提供随靠随办“一站式”服务。“现在办理登轮证、搭靠证等手续,在港区警务室即可线上办理,不仅大大缩短了船舶代理办理手续的时间,也方便民警日常执法执勤。”嘉兴边检站执勤四队民警王斌斌说。

浙江出入境边防检查总站持续推进锚地预警管控系统、边境人脸识别系统、海陆空网立体化防控体系、“情、指、勤、舆”一体化指挥平台”等技术应用,提高一线口岸管控的工作效率,得到基层执勤执法民警的高度认可,也受到服务对象广泛好评。

产业未来发展面临的挑战进行深入探讨。此外,现场还举行特聘专家仪式,推介医疗器械3C平台。

近年来,越城区、滨海新区坚持创新驱动、人才引领理念,依托国家火炬计划健康装备和医用新材料特色产业基地,立足高端生物医药“万亩千亿”新产业平台,大力发展医疗器械新兴主导产业,已形成以高端医用敷料、体外诊断、植入医疗器械等细分领域为核心,移动医疗、智慧医疗、细胞治疗等新领域快速发展的产业格局。

瓯海纪检监察干部担任亲清联络员 企业有难题,陪你跑一次