

## 浙产剧《冬与狮》杀青,记者探班横店拍摄现场——

# 从志愿军的“士兵突击”里,体会幸福来之不易

本报东阳4月17日电(记者 沈昕雨)17日下午,在东阳横店影视城民国城拍摄现场,随着人群中高喊的一声“咔”,浙产电视剧《冬与狮》完成最后一场戏的拍摄,顺利杀青。

这是一部为纪念抗美援朝胜利70周年而创作拍摄的电视剧,由省文化产业投资集团下属浙文影业出品制作,兰晓龙、陈琼琼担任编剧,高希希执导。该剧从普通士兵的视角出发,讲述了新中国成立后,“钢七连”开赴抗美援朝战场,执行穿插作战任务,最终依靠正确指挥,克服艰难险阻,战胜装备精良的美军,并获得关键战役胜利的故事。

该剧是继《士兵突击》《我的团长我的团》之后,兰晓龙“钢七连”系列作品的第三部。至此,完整的“钢七连”宇宙得以构建,该剧也从官宣开始就备受期待。

当天,《冬与狮》剧组正在拍摄抗美援朝战争胜利后,战士们荣耀归来的一场戏。在火车站的置景下,200多位演员已做好准备。火车上是身戴大红花、面带微笑的战士,站台上则是翘首以盼的人们。“演员在自己的位置站好”“放烟”“开机”“再来一条,视线往下放”……现场的拍摄忙碌而有序,哪怕是最后一场戏,大家也丝毫没有松懈。

拍摄间隙,记者采访了浙江籍演员王子

奇,他在剧中饰演七连的一名小战士。他说:“这部剧的题材很吸引我,但是没有经历过战争,所以在拍摄前看了很多历史素材,包括同类型的一些影视剧,希望能把这段历史演绎得更好。”

该剧自2022年12月29日开机至今,拍摄历时近4个月。为高度还原九兵团当年入朝鲜所在地的地形、地貌,以及极低气温的环境,剧组从长白山拍到横店,正负温差70多摄氏度。这让导演高希希也不由感慨:“这是我有生以来拍得最艰难的一部戏。”不过,高希希坦言,在零下30摄氏度的天气中进行拍摄,这样真实的环境更能把演员的戏“逼”

出来。

杀青并不意味着结束。“其实我现在的心情更紧张了。”高希希表示,下一步,电视剧要进入后期制作阶段,这时候需要思考,如何通过二度创作、精心打磨,让这部剧更具张力、更有延展空间,把它打造成一部思想精深、艺术精湛、制作精良的精品力作。接下来,还有许多关卡等待着主创团队去突破。

据悉,《冬与狮》预计将于今年下半年播出。高希希也希望,能通过这部剧,真诚展现当年英雄们的风貌,让人们真正感受到他们的精神,体会幸福的来之不易。

## 绍兴集中发布368个博士后需求

本报讯(记者 金燕翔 通讯员 沈秋洁 共享联盟·上虞金伟)日前,“留·在浙里”中国·绍兴博士后论坛(生命健康和新材料产业)在绍兴上虞举行,20余位来自全国重点高校的博管办负责人,80余名青年博士和绍兴50多家相关企业重点企业事业单位齐聚一堂,开展产学研对接合作。

生命健康和新材料是绍兴的两大新兴产业,产业规模已超2300亿元。其中,生命健康产业以药品研发制造为主导,医疗器械、诊断试剂、医药服务等为支撑;新材料产业在高性能复合材料、功能性膜材料、现代纺织新材料等领域已形成产业链。

两大千亿产业背后,是强大的人才支撑。通过建立“以产引才、以才促产、产教融合”良性机制,绍兴已与国内60多所高校、科研院所流动站达成长期合作,目前全市共有150余所博士后科研工作站,数百个博士后科研项目实现产业化。

活动现场,绍兴集中发布368个博士后需求,通过会前对接,5所高校、14名全职博士与绍兴企业签订了校企合作、全职进站等协议。

## 温州最大吨位码头建成投用

本报讯(记者 甘凌峰 通讯员 徐微微)日前,温州液化天然气(LNG)接收站项目配套码头工程顺利通过竣工验收,标志着温州最大吨位码头顺利建成投用。该项目由省港航管理中心、温州市交通运输局、温州市海事局共同参与验收。

温州液化天然气(LNG)接收站项目配套码头位于洞头小门岛,是温州首座15万吨级码头,也是浙南地区迄今为止建设规模最大、泊位吨级最高的液化天然气码头,可靠泊接卸世界最大26.6万立方米液化天然气船,泊位设计通过能力634万吨/年。

温州液化天然气(LNG)接收站项目是国家发改委天然气基础设施互联互通重点工程、长三角一体化实施重点项目。项目占地面积约40公顷,包括4座20万立方米LNG储罐、1座15万吨级液化天然气专用码头及输气管线和其他相应配套设施等。

项目一期建成后,年接收液化天然气(LNG)300万吨,是未来浙南地区主要的液化天然气(LNG)输入点,预计6月将接卸第一艘液化天然气(LNG)船舶。

## 秀洲零创空间助创业

本报讯(记者 郁馨怡 共享联盟·秀洲 史意 张瑜)“注册地址可以‘零费用’使用,为我们办公减负很多。”日前,刚拿到“嘉兴市秀洲区新城街道鹿溪文化创意工作室”个体工商户营业执照,大学生创业者朱焱鑫就与两位同事搬进了位于秀洲区新城街道秀洲人力资源市场二楼的秀洲“零创空间”。

今年2月,嘉兴在全市范围构建以集中登记地址(特定行业)使用、注册登记、集成赋能三个“零费用”为主要内容的“零创空间”,打造“便利化、集成化、专业化”的创业帮扶平台。

“我们发现服务、技术等一些特定行业的小微企业、个体工商户,初创期对空间要求不大,他们更希望找个优惠的办公空间,从而把有限的启动资金更多地投向产品端倾斜。”秀洲区市场监管局注册登记科(审批服务科)相关负责人告诉记者,自2022年11月1日《促进个体工商户发展条例》施行,秀洲便开始探索扶持个体工商户的举措,借助秀洲原有的“个体工商户之家”平台,为部分特殊小微个体提供免费工位。

“我们的‘零创空间’主要面向在校大学生和大学毕业5年内的人群等。”秀洲区“个体工商户之家”负责人张一凡说,来到“零创空间”可享受就业指导、政策咨询、用工对接、法律服务、金融支持等服务,并积极与第三方专业机构开展合作,丰富综合性服务内容,降低创业成本,为个体工商户创业减负。

## 台州助企开展信用修复

本报讯(记者 赵静 共享联盟·温岭 蔡芊茜)“信用等级下调后,税务局及时向我们宣讲信用修复政策,辅导我们准备申请材料,公司的经营马上可以重回正轨了。”近日,温岭市某机电有限公司的法定代表人谢先生顺利提交了《纳税信用修复申请表》并被受理。

2021年6月,该公司因取得增值税专用发票不规范,被税务稽查部门认定逃避缴纳税款146.42万元,处以罚款40.89万元。随后,该公司被依规确定为重大税收违法失信主体,纳税信用等级也被降为D级。虽然公司在第一时间缴清全部税款、滞纳金与罚款,但其信用等级降级带来的负面影响陆续显现:领用发票受限、申请信贷贷款被拒。

为帮助失信企业更好地利用信用修复政策,台州市税务局第二稽查局对企业失信情形和修复条件进行梳理,对辖区24家失信企业一一建立台账,并明确修复时间点并及时提醒企业。今年3月,该局工作人员排查发现该公司符合申请信用修复条件并第一时间联系了谢先生,对他进行一对一讲解和指导,帮助企业尽快完成信用修复。

自2022年1月1日《国家税务总局关于纳税信用评价与修复有关事项的公告》正式实施以来,台州市税务局第二稽查局已助力辖区内8家企业完成信用修复。

(紧接第一版)此次,浙江提出对标国际一流、锚定全国最好,实干担当、奋力攻坚,勇立潮头、永争第一,全面打造一流营商环境升级版,全力打造营商环境最优省,更突显浙江在优化营商环境上的“不遗余力”。接下来,就要看各地、各部门、各方面在事实上见真章、见行动了。

优化提升营商环境,更要“助民创利”,疏通痛点难点堵点。营商营商,重点在“商”。是否把改革“刀刃”对准群众的“烦恼”、企业的“掣肘”、服务的“梗阻”,关乎改革成效。此次,浙江提出加快“六个全面升级”,增强“六个力”,全面优化提升“五个方面环境”,以及今年着重实施二十大专项行动,针对性都很强。办事环节还有没有缩减空间,如何切实有效保护企业家合法权益,如何构建新型监管机制,企业办事是不是真的能“不求人”“只依法”,如何实行制度型开放?这些都是必须用力啃的“硬骨头”。

当下浙江和全国经济形势在好转,但面临的困难依然不少,一些人信心不足。越是在这种情况下,越需要有良好的营商环境滋养企业。以永不满足之精神,优化提升营商环境,就是为了浙商企业成为常青之树,为了浙江发展源头活水奔流不息,为了在中国式现代化新征程上作出更大贡献。

## 35.1℃! 杭州昨天热到破纪录

各地今起逐渐降温

本报杭州4月17日讯(记者 王柯宇 通讯员 范霁)17日,我省多地收到“盛夏体验卡”。14时,松阳、云和、武义、永康等地气温已超35℃。截至16时20分,杭州最高气温达到35.1℃,一举打破当地有气象记录以来的4月最高气温纪录。

4月就出现这样的高温天是否正常?省气候中心相关负责人表示,有气象数据记录以来,我省在4月中旬曾出现过不少高温天,这种在春天“体验”夏天的现象并不罕见。比如,去年4月12日,诸暨最高气温就曾达到35.2℃。

不过,随着新一轮冷空气的到来,气温还会“反转”。省气象台表示,从18日起,各地气温将逐渐下滑。特别是在本周末,气温将“缩水”一半,各地最高气温基本在15℃上下。

和降温一同造访的,还有降水。省气象台预报员说,这周我省将经历两轮集中降水,第一轮降水出现在18日下午至19日上午,第二轮降水将出现在22日至24日。在第一轮降水中,预计18日下午浙西地区开始出现阵雨、雷雨天气,夜里降水范围逐渐扩大至全省。

气象部门提醒,由于近期晴热天气能量积聚,要特别注意防范强对流天气的影响。

4月17日,杭州仿佛入夏,西湖边游客撑伞遮阳。 本报记者 董旭明 摄



## 舟山创新江海联运新模式

# 货物进长江坐上了班轮

靠泊,实现从“即期船”向“准班轮”过渡。“形象点说,就像坐汽渡一样,准时到达、准时回来。”舟山弘通航运发展有限公司总经理杨帆说。

准班轮化运输航线的开通,是舟山打造江海直达船舶“运力池”的又一个成果。

针对传统散货运输“各自为政、独立运营”,市场竞争力和抗风险能力相对比较弱的现状,舟山市港航和口岸管理局以粮食、铁矿石为试点,以江海直达船舶为载体,探索“船港货”一体化组织模式,上线江海直达船舶“运力池”,推动码头、船公司、供应链企业建立“利益共同体”,进一步提高船舶周转效率。去年8月,我国首个江海直达“运力池”启用。

宁波舟山港舟山港务有限公司作为“运力池”项目组建和参与方,负责“运力池”的日常管理和运营协调工作,协助各有关供应链公司协调船舶每个航次始发港、目的港的陆地港口经营企业,合理安排港口作业计划。

“该模式实现统一配货和集中调度,进一步提高了船舶周转效率,有助于增强江海直达船舶的市场竞争力和抗风险能力,实现多方共赢。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人介绍,对货主而言,可以降本增效;对船东而言,可以提升利润。纳入“运力池”的船舶可享受优先装卸和靠离泊、减免港口使费等激励政策;对于始发港和目的港而言,

则会带动货物吞吐量的增长;对于管理部门而言,能够更好地促进江海直达创新概念的纵深发展和落地实施。

“将货源、服务、船舶都整合到‘运力池’,自己就不用到处找货源了。”船东们表示,通过“运力池”,减少了中间环节,且货物不用仓储即可过驳,仅中转费和仓储费,每航次就能省下约40万元,运输时间从之前的半个月缩短到7天。

依托“江海联运在线”应用,舟山还开发了江海直达船舶“运力池”模块,上线“直达配送”场景,对船舶配货、营运效率、通航环境、码头装卸等全流程实时动态监测。



## 初具雏形

4月17日,开化水库工程现场,大坝主体和溢洪道施工正火热推进中。开化水库是国家重点推进的重大水利工程之一,也是我省第一座将生态功能作为主要功能的水库工程。目前,大坝主体已初具雏形,整体项目力争2024年底完工。

本报记者 林云龙 钱关键 共享联盟·开化 姚雪 摄