

2023浙江“十链百场万企”系列对接活动启动 首场聚焦新能源 趁势新能源 再谋新发展

南 苏 杨 吟

十链百场万企
集群顶梁 | 聚链而强

新能源产业在党的二十大报告中被赋予重要的战略地位,与新一代信息技术、人工智能、生物技术、新材料、高端装备、绿色环保等战略性新兴产业并列,将承担起我国经济“新的增长引擎”的重任。未来一段时期是浙江新能源产业发展的关键期和战略期。

“十链百场万企”系列对接活动作为浙江推动产业链上下游合作的载体品牌,今年以“集群顶梁、聚链而强”为主题,省级首场活动4月11日在嘉善举行,聚焦光伏、锂电、氢能等新能源产业,全力推动强链补链畅链固链,助力企业优化供应链体系,激发市场竞争活力。



万人招聘背后: 从一枝独秀到春色满园



晶科能源



正泰新能科技有限公司

4月11日,浙江华友钴业股份有限公司(简称“华友钴业”)在2023浙江“十链百场万企”系列对接活动的新能源专场中,发布了锂电项目产品和上万名人才需求。

“人才需求激增的背后是华友业务的爆发式增长,目前华友上下的口号是‘十年任务五年完成’,在这背景下人才需求格外迫切,加足马力,把人才工作排第一。”华友钴业副总裁周启发在会上有感而发,今天家门口的活动,不少院校负责人到场,为产教融合搭建了桥梁。

从全球钴行业领先者转型发展成为全球新能源锂电材料行业领导者,这是华友钴业给自己定下的“十四五”期间的目标。和此前钴产业链类似,华友钴业也在追求锂电材料产业的一体化。为了打造产业生态闭环,公司完成了总部、制造基地和市场在全球的空间布局,形成资源、新材料和新能源三大业务一体化。

锻长板补短板,全力构建现代产业链,从一枝独秀到春色满园,不止华友钴业。

在这场活动中,投产企业发布的产品和供应链需求介绍,还包括总投资



浙江成峰实业有限公司车间一景



嘉兴阿特斯阳光能源科技有限公司

99亿元的兰钧新能源公司锂电项目产品和供应链需求、总投资50亿元的海宁正泰新能源公司光伏项目产品和供应链需求、总投资8亿元的爱德曼公司氢能项目产品和供应链需求、总投资52亿元的天能公司新能源电池项目产品和供应链需求等。

“针对产业链、供应链的痛点、堵点问题和新产品推广、供应链优化等需求,我们以重大项目投产为牵引,挖掘供应链优化空间和配套产业布局需求,通过搭建产业链上下游企业供需信息交流对接平台,推动产销对接、产才对接、产研合作、产融合作和项目落地,帮助企业优化供应链体系,招引产业链项目。”省经信厅有关负责人说道。

下一步,省经信厅将在不断总结好做法、好经验的基础上,力争省级组织13场、市(县、区)组织100场对接交流活动,力争参与活动的企业超过1万家次、签约订单金额400亿元以上、融资金额300亿元以上、专业人才招聘意向200人以上、工业项目落地意向100项以上。



零跑制造基地——电池与车身合装工艺

发展新能源,“浙”里靠什么?

先来看一组数据——去年,全省拥有规模以上新能源企业696家,实现增加值751.3亿元,同比增长24.8%;实现新产品产值2967.3亿元,同比增长50.6%。

透过数据我们可以看出,当前,虽然浙江新能源产业总体规模不够大,但特色优势明显、发展前景广阔,以风电、光伏、核电、氢能 and 新型储能为主的新能源产业发展势头强劲。

从产业优势看——

截至去年底,全省风电上企业超过30家,拥有运达风电、东方电缆、日月重工、天马轴承等一批上市企业;全省海上风电总投资超400亿元,累计并网超260万千瓦,居全国第四。光伏规模以上企业184家,总产值2498.6亿元,同比增长64.9%;光伏组件产量98GW,占全国产量的33.9%;电池产量75GW,占全国产量的23.6%;新增光伏装机6.97GW,居全国第四。全省在运和在在建发电机组装机容量分别为911万千瓦和225万千瓦,19家核电央企落户浙江,培育了秦山电

缆、海联锯业、博凡动力等一批核电关联企业。拥有氢能产业链相关企业50余家,已建成加氢站22座,推广氢燃料电池车超200辆;德燃动力、美锦国鸿、爱德曼等企业具备氢燃料电池系统集成能力,双极板、膜电极等关键零部件达到国内先进水平。以锂电池为主的电化学储能技术优势明显,电池管理系统(BMS)占全国市场份额50%以上;杉杉股份正极材料、负极材料和电解液等综合产销量位列全国第一;温州伟明盛青(伟明环保、盛屯矿业、青山控股共同投资)、华友钴业等在正极材料领域接力起跑,上下游贯通的产业链新生态初步形成。

从政策支撑看——

我省积极落实国家有关要求部署,加快推动新能源产业高质量发展,先后出台《浙江省可再生能源发展“十四五”规划》《浙江省加快培育氢能产业发展的指导意见》《浙江省“十四五”新型储能发展规划》等,大力支持新能源产品应用。

“我们正在编制《浙江省光伏产业高质量发展行动方案》,将新能源产业纳入‘415X’先进制造业集群重点培育发展。省内新能源产业先行地区如杭州市、温州市等地,也相继出台政策加大对新能源产业的扶持。”省经信厅有关负责人说道。

从发展空间看——

按照《浙江省能源领域碳达峰行动方案》部署,到2030年,全省光伏装机总量达4500万千瓦,风电装机总量超1600万千瓦,核电装机总量达2000万千瓦。预计“十四五”和“十五五”期间,我省新能源产业新增投资将达到1370亿元和2710亿元。

“能”的背后,是政企同心,是一次次“双向奔赴”,由此铺筑的高质量发展之路,必将行稳致远。

嘉兴新能源产业: 成长,从0到1再到N的跨越

南 苏 张 奕

风传花信,雨濯春尘。春天里的4月,我们来到中国光伏产业重镇之一的嘉兴,开启寻“新”之路。

从嘉兴市区到秀洲光伏小镇再到嘉善经济技术开发区,我们发现,从短板到长处,光伏产业在十年间,抢抓“双碳”风口,成为坚定不移的“追光者”;锂电池新贵,不断朝着产能发力,在锂电池行业火速突围;后起之秀氢能,产业征途刚起却竞速正酣,作为“终极能源”,未来发展不可小觑……

有人说,脚的宿命是在没有路的地方,踏出一条路。对于嘉兴的新能源产业而言,亦是如此。

光伏: 十年磨一剑的“野蛮”生长

玻璃上料、焊接、层压、测试……走进嘉兴阿特斯阳光能源科技有限公司内,一条条自动化生产线正在繁忙运转。主要研发、生产、销售太阳能光伏电池新型组件的嘉兴阿特斯,产品平均70%外销。

10年前,光伏行业主要价值链掌握在西方手中,彼时,嘉兴市秀洲区被列为浙江省光伏“五位一体”创新综合试点;10年后,光伏产业链上的各个环节几乎被中国厂商承包,秀洲实现了“电池片+光伏玻璃+配套产品+组件+储能+智能制造”的全产业链产能。从短板到优势产业,嘉兴靠什么?靠的是脚踏实地,一步一个脚印往前走。

2005年,嘉兴第一家光伏制造企业建成投产,标志着嘉兴光伏产业从“0”走到了“1”;2010年之后,嘉兴光伏行业进入井喷式发展阶段,福莱特玻璃等企业日益壮大,光伏产值突破100亿元;分布式光伏应用走到全国前列,创造了光伏发电装机容量占全国近十分之一的成绩;去年,嘉兴光伏产业集群效应进一步显现,基本形成了秀洲、海宁2个产业集聚区,汇聚了隆基、晶科、正泰、福莱特、阿特斯等重点企业。

去年,嘉兴光伏产业实现规模以上工业总产值815.7亿元,同比增长50.5%,占全省光伏产业产值1/3。可以说,全国光伏看江苏、浙江,浙江光伏看嘉兴,光伏产业已成为拉动嘉兴经济发展的重要力量。

锂电: 引育百亿奔向千亿

3月3日,兰钧新能源科技有限公

司(以下简称“兰钧”)再投110亿元,在嘉善经开区新建三期项目,达产后新增年产值400亿元。

这距离兰钧二期项目签约,刚刚过去33天。

“为了把兰钧签过来,我们成立了以县主要领导为组长的项目跟踪小组,带着具体方案三访温州青山总部,项目从2020年10月洽谈,11月正式签约,12月成立项目公司,2021年4月开工到去年6月完成设备调试正式通线,兰钧新能源这个‘链主型’项目用了不到16个月时间。”嘉善经开区有关负责人说道。

“我们按照产业集群一体化发展思路,为兰钧锂电池项目留出规划空间,大力引进上下游企业,比如,我们已引进浙江恒能芯锂离子电池项目等一批新能源项目,释放出‘招引一个链主型项目,培育一批配套企业,激活一个产业集群’的放大效应。”嘉善经开区有关负责人说道。

良好的营商环境是支撑高质量发展的沃土,这也是嘉善引育百亿项目,加速奔向千亿的成功秘籍。

氢能: 开发利用竞速正酣

白色的车体,绿色的车牌,不耗油也不用电,排出的尾气却成了水蒸气……在爱德曼氢能装备有限公司(简称“爱德曼”),一辆辆整齐排列的氢能源货车让人眼前一亮。

“上个月嘉兴也举办了一场产业链对接会,帮助我们跟清华长三角研究院签约,进行科技攻关。”爱德曼有关负责人表示,希望通过政府的有效对接,能够帮企业获得更多订单。

从2016年嘉兴引进首家氢燃料电池企业,便奠定了氢能产业发展的基础,2018年以来,嘉兴利用丰富的工业副产氢资源和独特的区位优势,积极布局氢能产业。截至去年底,嘉兴已聚集氢能企业近40家,涉及制氢、提纯、储运、燃料电池关键零部件、加氢站建设、整车等,基本形成较为完整的氢能产业发展生态。

科技的历史从来不是一条直线,总是在波谲中寻找归宿。氢能产业也是如此,正如先进制造业的发展规律不可打破:有前景、没捷径,这背后需要来自企业更多的努力和政府更大的支持。

台前幕后,拾级而上。从嘉兴到全省,经信人是见证者,也是造梦人,未来,还将一如既往助梦延续。下一个10年,我们有理由相信,科技自立自强的“必由之路”必将越走越辉煌。

(本版图片由省经信厅提供)