



柯桥至诸暨高速公路工程吹响全面建设“冲锋号”

实干开新局 争先开门红

金燕翔 高美娜



柯诸高速全面建设誓师大会

重技术重质量 誓让天堑变通途

走进柯诸高速土建一标施工现场,只见背靠“逢山开路 遇水架桥 奋战700天”标语,工人们正在大型设备的配合下,奋力开展隧道建设。“我们标段虽然不长,但拥有瓦片顶、朱家坞两条长隧道。目前两条隧道均已开挖,实现齐头并进。”现场负责人介绍。

变天堑为通途,这句形容交通建设之难的话,在柯诸高速表现得淋漓尽致。据了解,虽然主线仅39.3公里,但柯诸高速却拥有23座桥梁和7条隧道,桥隧占比达72.5%。

其中漓渚互通高边坡开挖施工极具挑战性。“这面高边坡高114米,在省内施工还未遇到过,而且长度也有600米,总共需开挖近600万立方米的土石方。”柯诸高速公司相关负责人表示,“根据工期测算,我们平均每天需完成土石方开挖达1万立方米,完成运输800车次。”

此外,柯诸高速还有16公里的连续高架桥与03省道东复线共线布设。连续高架桥不仅长度占主线总里程的41%,而且沿途密布高压管线、弱电线、自来水管、污水管、燃气管等,迁改难度极大、交通组织极其复杂,仅交通组织方案编制工作就累计召开了10余次方案协调会。

但作为绍兴市交通建设主力军,绍兴交投砥砺奋进克服了一个又一个困难。据了解,自去年9月全线控制性节点开工至今,23座桥梁中已有18座桥梁启动施工,7座隧道已有4个隧道开挖进洞,并完成土石方填挖18万立方米,累计完成投资27.66亿元。

抢抓进度的同时,柯诸高速项目也以“绿色、精品、智慧”为目标,矢志

匠心铸造品质。如16公里的连续高架桥将利用03省道上下层布置,节约用地39公顷;漓渚互通高边坡将安装光伏分布式发电设施,建成后将成为我省第一个公路绿色能源网试点。

此外,项目还尽可能利用耕地资源,主线永久基本水田占比仅15.5%;采用石方深加工利用、隧道过渡段减光等技术,预计利用碎石120万立方米、节约用电近60%;对混凝土拌合站等全封闭处理,同时配置废渣无害化处理系统,有效回收利用清洗罐车时的砂石……

基于杭绍台智慧高速建设底层架构和特色场景的基础,柯诸高速还设想建设全息感知隧道、智慧服务区、绿色能源网等三大应用场景,有望实现隧道交通状况全息感知、事件秒级发现、服务区内管家式信息服务、重点设备全生命周期管理等功能。



柯诸高速一标段梁板首件顺利浇筑

春风十里战鼓响,不待扬鞭自奋蹄。绍兴市交通投资集团(简称“绍兴交投”)作为绍兴交通投资的主平台、基础设施建设的主力军,始终坚持“项目为王”践行国企担当,特别是加速实施柯桥至诸暨高速公路工程,充分发挥了重大项目“压舱石”作用。

3月23日,自然资源部下达《关于柯桥至诸暨高速公路工程项目用地土地征收的批复》。这意味着,作为“杭州二绕”最后一段缺环,柯诸高速具备了坚实的土地保障。

闻令而动!绍兴交投立即吹响全面建设“冲锋号”,依托数字化技术和一流施工设备,早已整装待发的各建设单位迅速掀起了连片施工、全面大干的施工热潮。

联产业促融合 杭绍同城再加速

作为绍兴市连接柯桥区和诸暨市的第二条高速,柯诸高速起于苏台高速福全枢纽,终于诸暨市暨阳街道接诸暨北二环互通。项目概算总投资174.8亿元,主线全长约39.3公里。

绍兴主城区和诸暨市之间已有虞诸高速,为什么要再建一条?而且这条高速还是2022年绍兴市新开工单体投资最大的项目,被列入国家高速公路规划网和省级重点建设项目。

“相比虞诸高速的通勤功能,柯诸高速的定位更倾向于助力产业发展。”绍兴交投下属柯诸高速公司相关负责人表示,

“从全省层面看,柯诸高速还是‘杭州二绕’最后一段缺环,被寄予着加快实现杭州都市区‘1小时交通圈’的厚望。”

据介绍,柯诸高速柯桥段长约10.7公里、诸暨段长约28.6公里,同步建设漓渚互通连接线6.3公里,店口互通连接线2.4公里,将有效串联漓渚国家级田园综合体试点、店口千亿级金属加工业、白塔湖国家湿地公园、诸暨珍珠产业园区等产业节点。

因为被划入“杭州二绕”,相比虞诸高速,柯诸高速能更快联通苏台高速和诸永高速,进一步加快绍兴与杭

州之间的核心资源流通速率。据预计,项目建成后,诸暨往杭州钱塘新区、绍兴城区方向的通行时间可节约20分钟以上。

虽然柯诸高速还在建设,但绍兴市已在谋划抢抓空间红利。如店口服务区将打造成绍兴首个高速公路开放式服务区,通过打通地方道路与高速公路,实现以“特色服务区+山水庄园+科创农场+探索山园+采摘林园”为亮点的交通产业融合发展模式。

机遇与挑战并存,聚光灯下更需奋进。为实现项目建设“加速度”,绍兴交投创新启用“省市衔接+属地联动+上下并行”并联工作法,接连实现69天完成先行用地批复、提前2个月实现控制性节点动工、5个月完成全线组卷上报、11个月获得正式批复等新纪录。

凭借抢抓快干,在2022年第二批省重点建设“红旗”项目名单中,柯诸高速位列前茅。“正是凭借前期的协同联动、靠前服务,今年项目用地全线获批后,我们才能在一天内办出施工许可证,实现全面建设的起步快跑。”柯诸高速公司相关负责人表示。

创智治谋合力 建设引擎动力强

工欲善其事,必先利其器。柯诸高速的快速高质量推进,离不开完善的管理体系和强大的要素支撑。

走进项目公司,只见数智建管系统正在快速运作:施工单位更新工程进度、环境智能检测设备实时反馈数据、节点形象进度可视化展示……“该系统于去年上线,是我们实现关键要

素链条数字管控、建设流程‘一网通办’的重要抓手。”工作人员说。

据介绍,作为绍兴市高速建设领域首个数智建管系统,该系统包含5个核心模块(合同、质量、安全、进度、协同办公及党建廉政)、X个特色应用场景(工序数智报验、电子档案、阳光分包、全线轻量化BIM、安“心”(薪)支付),已入选省交通工程智慧建设试点以及省交通厅数字化改革“数字工程”试点项目。

其中,适用于公路交通管理的电子档案应用场景,还被列为浙江省电子文件归档和电子档案管理试点项目。“依托数智建管系统内的海量数据,我们已实现项目档案‘同步收集、同步组卷、同步归档’。”工作人员介绍,“据预计,柯诸高速项目有望减少600万个人工签名,节省参建单位70%的文档操作时间、节约60%的档案整理费用、100%实现无纸化。”

在借力数字化赋能的同时,中央关于通过政策性开发性金融工具支持重大项目的决策部署,也为柯诸高速提供了强大的政策支持。去年8月,项目就获批首期10亿元政策性开发性金融工具,专项用于项目建设,有效解决了建设资金缺口难题。据悉,这不仅是绍兴首笔落地的政策性开发性金融工具,也是当时省内单体项目、单笔额度最大的政策性金融工具。



柯诸高速数智建管系统

打铁还需自身强。柯诸高速公司还紧贴工程建设“质量、安全、进度”三项要点和“工程优质、干部优秀、资金安全”三大目标,创建了“逢山开路、遇水架桥”的“拓荒牛”特色党建品牌,并与交通行业主管部门、沿线乡镇党委政府、参建单位等党组织成立党建联建,依托联建载体,及时协调解决项目建设难点问题,共同助推项目建设。

聚焦“工程优质、干部优秀”,该公司还制定了干部队伍三年工作方案,有序实施“十个一”培养工程,开设“柯诸大讲堂”,开展“青蓝工程”师徒结对、编印《新员工培养手册》,多措并举青年员工快速成长成才,为项目建

设提供了坚强的人才支撑。

实干开新局,争先开门红。“下一步,我们将精心组织、严格管理,聚力各方,攻坚克难,高起点、高标准、高效率、高质量抓落实,以‘起步快跑’的昂扬状态建设项目,争取让柯诸高速早日通车。”绍兴交投相关负责人表示。

“五彩交投,越垒越棒”,这是2023年绍兴交投奋进主旋律。接下来,绍兴交投将聚力打造金色工程、蓝色片区、橙色服务、绿色产业、红色党建,助力最美亚运,完成项目有效投资约74亿元,持续展现国企担当,为绍兴“加快建设高水平网络大城市、全力打造新时代共同富裕地、勇闯中国式现代化市场实践新路子”贡献交投力量。



柯诸高速大头山桥施工现场

(本版图片由绍兴交投集团提供)