

2023年4月7日 星期五

外饰内敛、内有乾坤 别克 ELECTRA E5 蓄势待发

陈生 文/图

近期,作为2023博鳌亚洲论坛唯一指定贵宾用车,别克 ELECTRA E5 首度公开亮相。越级大五座智电SUV别克 ELECTRA E5 蓄势待发,将于本月正式上市,为市场带来新的期待。别克 ELECTRA E5 是别克的首款中大型纯电动SUV,基于通用 Ultium 奥特能电动车平台打造,与凯迪拉克 LYRIQ 锐歌可以说“师出同门”。作为中大型纯电动SUV,它有哪些独到的优势?

别克 ELECTRA E5 采用了别克全新“PURE Design”理念,意为“纯粹设计”。这让它的外观设计与别克之前的车型有很大不同,整体简约、流畅,过渡自然,更年轻化。

前脸部分,别克 ELECTRA E5 采用了电动汽车惯用的封闭式设计,具有非常丰富的细节。例如,中网部分采用了菱形编织纹路点缀,避免了前脸设计得太过单调;前脸的视觉中心是别克最新的“三色盾”,更加整齐和扁平化。同时,别克 ELECTRA E5 采用了分体式大灯设计,上方为日行灯、下方为LED大灯组,日行灯可以更好地贴合整车的前部轮廓。在中网衔接处还采用了熏黑处理过的镀铬饰板,造型犀利、轮廓鲜明,与上方的日行灯互相辉映,让前脸显得更“凶狠”。值得一提的是,这种熏黑处理过的镀铬饰板官方称之为“乌光电镀饰条”,在制造成本和工艺上相比普通亮面镀铬要高得多,因此虽然具备更好的质感,但也较少在量产车上看到,可见别克 ELECTRA E5 不计成本的追求。

车辆尺寸方面,别克 ELECTRA E5 的长宽高达到了4892mm×1905mm×1655mm,轴距为2954毫米,尺寸符合中大型SUV的定位,又不会给人普通中大型SUV的臃肿感。

充电接口位于车辆左前方,采用了电动开



合设计,内部带有充电状态指示灯和电量显示功能,方便车主直观掌握车辆能量信息。别克 ELECTRA E5 的尾部造型相对简约,但也不乏“小心思”:例如顶部的高位刹车灯,由三个独立灯组组成,跟别克的新盾标遥相呼应,加强了车辆的辨识度,起到了画龙点睛的作用。

坐进车内,别克 ELECTRA E5 的内饰设

计与相对简约低调的外观相比,堪称“别有洞天”。首先是尺寸达到了30吋的EYEMAX一体弧面6K屏,中控和仪表浑然一体,屏幕面板采用异形切割,以一种悬浮式的造型立于中控台上,更显精致。这块6K大屏分辨率高达6008×934,并搭配高通8155车机芯片,触摸操控流畅、画面显示清晰。正因为这是一整块

屏,仪表盘区域也是可以触控操作的,而别克的UI设计师也针对这块屏幕的造型做了针对性地利用,如大灯开关、HUD调节等快捷键就被放在了仪表盘屏幕左上角。

智能体验方面,别克 ELECTRA E5 使用的是别克全新一代VCS智能座舱,同样具备丰富的小程序和应用商城,可以满足车主的用车需求。交互方面,别克 ELECTRA E5 配备了智能语音助手,支持的语音命令很丰富,包括多媒体控制、导航、车控、信息查询等,对用车场景基本上做到了全覆盖。同时,这个语音助手也支持快速唤醒、联想推理等高阶能力,其中持续对话后台常驻时间还可自行设置,最长可达60秒。

在用料、做工和细节上,别克 ELECTRA E5 可以说是越级的,丝毫不逊色豪华品牌。例如,中控台表面采用大面积软性材质配以双缝线、空调出风口采用隐藏式设计、下层配以通过镭雕工艺实现局部透光效果的多层衍射饰板……整体豪华但清新,令人愉悦。

座椅方面,别克 ELECTRA E5 采用了大五座布局,整体还是走舒适路线,无论是坐垫还是靠背甚至头枕都非常宽厚。虽然别克 ELECTRA E5 整体车身低矮,但后排的头部空间也毫不局促,而且车内配备了遮阳帘,避免了夏季阳光直晒内饰的异味和高温。

综合来看,别克 ELECTRA E5 在外观设计、内饰档次、乘坐空间、舒适度等方面,已经具备了不俗的优势,而Ultium奥特能平台又对其动态表现和续航提供了不错的背书,使其成为一款爆款车型的前提条件已基本具备。

今年的新能源市场竞争已经进入了白热化阶段,别克 ELECTRA E5 将迎来怎样的市场表现?让我们拭目以待。

五门性能轿跑型格 HATCHBACK: “潮”出新世代

胡俊翔 文/图

对年轻人来说,任何比较都是没有意义的,只有喜欢!喜欢是个性的追求,是自我的表达,对年轻人来说,他不愿保守,就是要“出圈”,选择一辆车也是如此,不需要太多理由,就是喜欢。

广汽本田型格 HATCHBACK 的上市,就是一件给年轻人的礼物。在汽车历史的长河中,本田 Integra 总是自带光环,持续几十年的颠覆性创新助力 Integra 的符号辐射更多年轻圈层。以 INTEGRA 为名,注定无法平庸,这一次,五门轿跑型格 HATCHBACK 的上市,是对传奇的延续。

这一次,我为时代审美负责

第一眼看到型格 HATCHBACK,很难不被它吸引。低位引擎盖、清爽低腰线、流线轿跑车身、掀背式等新潮设计,潮、年轻、运动感十足,就像一颗子弹“砰”一声,直击心灵。从设计语言来说,型格 HATCHBACK 以更为极致、激进的设计风格,彰显着潮玩的态度,比如车顶线条一溜到底,溜背式车顶与全景天窗浑然一体,车尾显得俊俏而又动感,营造出了型格 HATCHBACK 更为低趴、具有俯冲感的五门运动轿跑姿态。掀背是 INTEGRA 的一个重要的标签,沿用了 INTEGRA 名称的型格, HATCHBACK 版的到来让众多“本田粉”惊喜。

型格 HATCHBACK 不仅将自己的潮流和个性展现得淋漓尽致,还将潮流文化上升至潮牌领域,推出 INTEGRA Label 型格潮牌,

强化年轻·科技·时尚·运动的差异化形象,并以此发展出专属的潮文化圈层,用户可以根据个人喜好随心所欲地彰显自我,表达对潮流的不同态度与调性,这是年轻人的自我归属。

同样,在年轻人喜好的智能化方面, Honda CONNECT3.0 智导互联系统实现了更好的人车互动性,语音操控空调、导航、车窗、娱乐应用、自定义唤醒词、中控画面等得心应手。

显然,“这一次,我为时代审美负责”,型格 HATCHBACK 的 Slogan 绝不是说说而已。

这驾驶乐趣,无法替代

很多人都觉得,“性能轿跑”是一种真正热爱驾驶的表达,活力、激情、操纵、性能,这是一种驾驶态度和情怀,是性格的释放。从这个角度来说,型格 HATCHBACK 将驾驶性格上升了新的高度。

在动力配备上,型格 HATCHBACK 提供了 240 TURBO 以及 2.0L e:HEV 两种版本,其中 240 TURBO 搭载的是 1.5T 直喷 VTEC 涡轮增压发动机,最大功率 134kW,最大扭矩 240N·m,匹配的是 CVT 变速箱,更提供本田迷们痴迷的 MT 手动挡,带来最正宗的 Honda 爽快驾驶体验;e:HEV 版本搭载的获评“首届世界十佳混合动力系统”——第四代 i-MMD 混动系统,驱动电机峰值扭矩高达 315N·m,以更快、更稳、更远、更静四大价值,打造媲美 B 级轿车的驾驶质感。

当然,追求性能并不意味着忽视安全,相反,安全要素是型格 HATCHBACK 的重中之



重。型格 HATCHBACK ACE 承载式车身架构能更好地化解正面碰撞能量,车身大量采用抗拉强度 980MPa 以上的超高强度钢板以及抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢材,构建出坚若磐石的乘员舱空间。搭载 Honda SENSING 安全超感系统,全系标配 10 个安全气囊,可谓对追求生命安全竭尽全力。

除了驾驶乐趣以外,型格 HATCHBACK 也没有忘记年轻人的生活。遵循机械空间最小化、乘员空间最大化的原则,型格

HATCHBACK 不仅驾驶舱视野优秀,后排空间也非常宽敞,同时座椅可实现 4/6 分割、整体放倒功能,灵活多变,而 440L 容量的超低、宽开口设计后备厢,兼具实用性,可满足年轻人日常通勤、居家、户外运动、朋友社交互动等多样化的用车需求。

毫无疑问,经典从来不会褪色。型格 HATCHBACK 以开创者的姿态,全维度重新定义潮玩性能轿跑,注定会是个品类中的“稀缺者”“Dream Car”。