

## 两条直飞欧美货运航线接连开通

# 全球物流巨头马士基为何选择杭州

本报记者 张帆 通讯员 朱建美 施东杰



4月6日上午,马士基货运航空公司的货机飞抵杭州机场。

拍友 谭申捷 摄

济活跃,货源丰富,适合马士基航空物流链的打造,而杭州机场作为区域枢纽机场,优势明显,口岸、货站及配套运输网络配套齐全,还有省、市政府大力支持,“看好杭州,所以我们选择杭州。”

试运行及开通初期的杭州仓位预订情况,也印证了吴冰青的判断。“近几班杭州到芝加哥、比隆的货班,基本都满了。”吴冰青说。

据介绍,开航初期,杭州往返比隆航线班次为每周三班,马士基已计划在第三季度进一步增加班次;杭州往返芝加哥航线每周两班,并将根据后续市场情况调整班次。

当然,万事开头难。当天从杭州去比隆的航班装满了货,但飞机从比隆来杭州时却是空的。业内人士介绍,货运航线、供应链打造不是一蹴而就的。境外来杭货源及供应链的培育,除了依托马士基的网络外,还要更多进口商、供应商的加盟。

## 和巨头一起成长

引进马士基、开通洲际新航线,是推进高水平对外开放的一项具体举措。

浙江省机场集团相关负责人表示,按照民航强省发展战略,该集团正加快推动航空物流高地建设,今年初新设了浙江空港物流公司,立足打造航空物流大型综合服务商和综合运行平台的战略目标,为双循环发展和民航强省提供新动能与活力,并率先取得航线开拓的重大突破。

恰好,近年来,马士基也看好航空货运。马士基相关负责人表示,航空货运是全球供应链灵活性和敏捷性的关键推动因素,可以帮助托运人应对供应链挑战,并为高价值货物提供多样的运输选择。为此,马士基成立货运航空公司,以更好地满足客户需求,同时提高马士基在全球航空货运市场的地位。

## 浙报观察

马士基,全球物流巨头,集装箱海运“一哥”。4月6日上午,它却“飞”到没有海的浙江杭州,联手浙江省机场集团,举行马士基货运航空开航仪式。

当天上午9时13分,一架波音767-300货机从丹麦第二大机场比隆机场飞抵杭州,将装上23吨化妆品、小家电、汽车零部件等货物,当天中午再次飞往丹麦,并将在比隆机场中转,分发至欧洲各地。

3月就已试运营的杭州一比隆航线是杭州机场今年开通的首条全货机航线,也是杭州飞往丹麦的首条全货机航线。

就在两天前的4月4日,同为马士基货运航空执飞的杭州一芝加哥货运定期航线开通。

## 看好杭州枢纽

短短两个月连续开通两条杭州直飞欧美的货运航线,这对杭州机场和马士基来说动作不算小。杭州成为马士基目前在中国投入运力最大的航点,杭州机场也成为马士基首次在中国投入定期货班的机场。

马士基货运航空公司去年4月才成立,虽然是“小荷才露尖尖角”,但马士基集团是全球航运物流业界的巨头、世界五百强企业,具备强大的货源组织网络和地面分拨配送网络,马士基货运航空作为其全资子公司,自然可以方便地利用这些现有网络。

而杭州乃至浙江的机场网络又恰好符合起步中的马士基货运航空发展设想。地处长三角核心圈,杭州既有丰富的货源,也是欧美进口货物集中消费地,且交通运输方便。

马士基大中华区总裁吴冰青说,浙江经



## “激”情开赛

4月6日上午,为期4天的“韵味杭州”2023年全国皮划艇激流回旋冠军赛开赛。本次比赛是杭州亚运场馆富阳水上运动中心激流回旋赛道迎来的首个全国性大赛,来自全国的11支代表队共146名运动员参赛。

本报记者 董旭明 摄

## 来自浙江出入境边防检查总站杭州边检站的他,荣获第二届“十大国门卫士”提名奖

# 有一种安全感,叫马羲超

本报记者 戴睿云 通讯员 林梦诗 余熙楚娃

会。”马羲超这样解释。靠着“细节控”的执着,马羲超屡屡发现重要线索。

今年2月3日,一架前往越南的出境航班开检后,一名20岁左右的男性旅客在出境大厅徘徊打探许久。马羲超心生怀疑。

经过不断询问,该男子心理防线被完全攻克:“我是经朋友介绍准备去国外工作的,他们说聊聊天就可以赚大钱。”该男子被跨境违法分子所利用,前往境外进行电信诈骗的线索浮出水面。

通过对已掌握线索的抽丝剥茧,马羲超迅速摸出涉案涉及团伙的违法犯罪规律,并顺藤摸瓜发现多条组织他人偷越国边境的线索,进而锁定了4名犯罪嫌疑人。

2月10日,在杭州边检站的周密部署下,4名犯罪嫌疑人在杭州萧山国际机场出境大厅落网。

除了一丝不苟、坚持不懈,还有战术技巧。10年间,马羲超总结摸索出15项“技战法”,更快速有效锁定不法分子,破获偷渡类案件30起38人次,查获网上刑拘在逃人员50人次、违法违规案事件520起。

英语专业出身的马羲超,戴着黑框眼镜,一副文质彬彬的书生样。“我从小就有一个英雄梦。成为边检人,让我离梦想又近了。”他说。

爷爷是军人,父亲是警察,红色血脉赓续。硕士研究生毕业后,马羲超就坚决加入了边检队伍。

大考大战来临时,在马羲超身上,只见一名边检人、一名共产党员“舍我其谁”的担当。过去10年,面临两个重大抉择时,他直言:“心里只有一个念头,我必须带头。”

第一次抉择,在2016年。彼时,已订好婚期的马羲超,接到了外派维和的任务。出征前,马羲超特意带未婚妻回了趟老家舟山。虽然他只字未提“维和”,泪眼婆娑的未婚妻已经读懂了他的选择。

怀揣着维护世界和平的理想,马羲超参加了中国第四支赴利比亚维和警察防暴队。维和期间,马羲超先后完成各类维和勤务60余次,被授予“联合国和平勋章”。迟到一年多的婚礼,也终于在维和归来后补上了。

“带头上”,也是新冠疫情来袭时,马羲超义无反顾的选择。2020年1月24日,除夕,搭载着116名涉疫重点地区旅客的TR188航班降落在杭州萧山国际机场。当时疫情刚刚暴发,“人传人”的传播途径不久前才被证实,航班上究竟有多少旅客染疫、能否完全保障旅客顺利入境和民警自身安全,都是未知数。

“我先上,我在,谁都有应对传染病的经验!”马羲超再次站了出来。

正准备回家过春节的他主动放弃休假,第一时间报名参加疫情防控党员突击队,专门处置最紧急、最危险的情况。

就这样,马羲超带领一支年轻的队伍,成为国内最早一批直面涉疫高风险航班的边检民警。随后三年里,他和团队共查验各类航班2000余架次、旅客员工7万余人次,还牵头制作完成了《突发公共卫生安全事件防控期间涉传染病疫情航班专项边检检查工作方案》,这份防疫方案还被推广到全国。

2018年底,随着公安边防部队改革转隶,马羲超脱下“橄榄绿”,换上“藏青蓝”,成为第一代移民管理警察。

“边防检查工作成为国家移民管理工作的重要组成部分。随着中国开放的大门越开越大,我们面临的业务挑战也越来越多。”马羲超说。

“在业务研究上,马羲超身上有股工匠式的钻劲。”执勤一队教导员钱锋说。

在实战中,研究、归纳、总结,提炼出的新经验迅速与同事共享——虽然没有考核要求,但马羲超依然成了一名孜孜不倦的证件研究文章写手。

“新一代移民管理警察,总要有新办法、新打法。”在马羲超的带动下,杭州出入境边防检查站撰写的伪假证件研究类文章800余篇,数量在全国边检站中遥遥领先,其中约一半出自他之手。

尽管有全国优秀人民警察、“一等功臣”的耀眼光环加身,但马羲超深知,一个人的力量有限,只有让更多人成长起来,才能有更强的战斗力。

## 浙江发布保护耕地新政

本报讯(记者 朱承)近日,省自然资源厅印发《关于采取长牙齿的硬措施 打造最严格的耕地保护体制机制创新省二十条措施的通知》,这个最严格的耕地保护二十条新政,提出今后力争耕地违法行为零新增的目标,全力打造最严格的耕地保护体制机制创新省。

怎样守好每一块耕地?浙江在全省范围构建了“5+1”田长责任体系,包含6万多名省市乡村五级田长和村级巡查员,同时对责任地块数量、位置立牌公示,做到“人田对应”。

这样还不够,为了层层压紧压实党政主体责任,浙江要求省市县乡四级党委,签订政府粮食安全和耕地保护的“军令状”。“军令状”的内容就是将现状耕地和永久基本农田的保护任务,带数量、带质量、带位置落实到具体图斑、地块,并以年度为单位,进行严格考核、一票否决和终身追责。

翻看新政,可以发现一张技术编织的耕地保护天罗地网正越织越密。全省的“耕地智保”系统应用场景,现在连接着1.4万个高位摄像头,覆盖全省80%的耕地。一旦出现违法占用耕地行为,摄像头能够智能识别并发送信息给巡查员。此外,季度卫星遥感、月度无人机巡查和每日铁塔探头监测,都在时刻守护着我们的耕地。

在耕地的用途管制方面,新政也有一个新的提法——“双平衡”。一个是对于建设用地占用耕地指标严格落实耕地占补平衡,坚决执行“先补后占”“占优补优”“占水田补水田”制度;另一个是对于林地、园地等其他农用地占用耕地的情况施行进出平衡,切实加强耕地保护。“我们将加强垦造耕地项目全过程闭环监管,如在原有基础上提升核查比例、实行验收和核查责任‘终身追责’。”省自然资源厅耕地保护处相关负责人表示。

处罚力度也是空前的。主要体现在,建设用地指标和耕地保护补偿资金及耕地保护挂上了钩。根据新政,一旦有地方新增违法违规占用耕地从事非农建设的,将先冻结所在县(市、区)补充耕地指标,只有依法依规拆除复耕了才能解除冻结。

此外,新政对耕地保护省级补偿资金与耕地保护绩效也进行挂钩,对年度存在违法占用耕地且未按要求及时整改恢复原状的,实行“一票否决”,不予安排资金。

省自然资源厅耕地保护处相关负责人表示,新政提出将大力推进“百千万”永久基本农田集中连片建设,提高连片度,优化空间布局,发展现代农业,规模农业,逐步将永久基本农田全部建成高标准农田。

## 友好往来

4月6日下午,副省长李岩益在杭州会见了由柬埔寨人民党中央委员、洪森首相顾问、教育青年体育部国务秘书辛波拉率领的柬埔寨人民党青年政治家考察团。

李岩益对客人的到访表示欢迎,并简要介绍了我省经济社会发展近况,特别是强力推进创新深化、改革攻坚、开放提升等方面的情况。他说,浙江与柬埔寨友谊源远流长,交流合作基础坚实、潜力巨大。希望双方以此次访问为契机,加强各领域各层次的交往,深化经贸、文化、旅游等方面的交流合作,实现共赢发展。(万笑影)

## 天台科技管家帮企业“管到家” 当面指导 云台代跑

本报讯(记者 杨群 共享联盟·天台白鹤 房盈莹)当前,天台县有10家上市公司、227家规上企业。为更好地服务企业,从今年初开始,天台县在白鹤镇试点,组建包含驻企专员、党建指导员和党代表在内的科技管家团,构建以“创新易云”数字化应用平台为媒介的大数据基站,通过“专人联系、当面指导、协助申报、云台代跑”,帮助企业申报各类荣誉称号、研发数据及开展人才招引等事项。

“这是一个专门为科技型企业、专精特新企业创造的‘新窗口’,通过可视化的流程节点、清单化的研发事项、智能化的资源匹配、平台化的项目管理,集中解决企业技术转化难和管理效率低等常见问题。”白鹤镇科技管家团团团长许翔翔介绍。

“你们‘管家’,是真的‘管到家’啊。”浙江英飞实业有限公司党支部书记陈启阳对科技管家团十分满意,“从梳理研发经费到完成国家高新技术企业申报,让我们少走了很多弯路。”

据了解,截至目前,天台有省级高新技术企业97家、省级科技型中小企业319家、省级高新技术企业研发中心27家等。

## 龙游推动青年宣讲走出去

本报讯(记者 梅玲玲 通讯员 杨露 周俞赞艳)近日,在南昌铁路局集团,举行了一场特殊的“8090宣讲走亲”活动。来自龙游、南铁的宣讲员可谓“棋逢对手”,纷纷亮出各自的“拿手好戏”,脱口秀、原创歌曲、小品等宣讲形式一应俱全。现场,来自南昌24家单位的120余名铁路职工听得入迷;线上,300余名南昌铁路职工利用手机在线收看,弹幕不停。

据了解,龙游县8090新时代理论宣讲团自成立以来,通过拓宽“引进来”与“走出去”的方式与路径,深入开展“8090宣讲走亲”系列活动,通过对话沟通、宣讲交流、示范展示等形式,让党的理论创新成果跨“山”越“海”。截至目前,龙游县已累计开展“宣讲走亲”活动百余场,涉及宣讲员500余人次,惠及群众5万余人。



4月5日,由中石化下属宁波天翼制造公司承制的烟台万华高性能新材料一体化项目产品分离塔,从象山港西泽码头启运发往烟台。这个长138.6米、直径10.8米、重2558吨的“大块头”,体积相当于1000辆汽车,对制造工艺和安全质量要求严苛。这一“宁波制造”刷新了全球整体制造、整体运输、整体交付的分离塔长度的纪录。本报记者 王凯艺 拍友 张见明 张超梁 摄