

清明前夕,各地群众缅怀“海空卫士”王伟—— 英雄像前,人们送来“歼-20”“山东舰”

本报记者 王逸群 通讯员 单璐



杭州行知中学学生献上亲手制作的小白花缅怀王伟。

拍友 马丁 摄

青松翠柏掩映,三面青山环抱。沿着浙江安贤园山坡一路而上,身着飞行服,手托飞行帽,“海空卫士”王伟的全身铜像,在早春的雾霭中矗立。

“81192,20多年过去了,我们祖国强大了,您该返航了……”一张纪念卡片上这样写道。清明前夕,从天南海北前来祭奠王伟的人络绎不绝。王伟像前,战机模型、卡片、信件等整齐摆放。一片别样的“花海”,静静表达着思念。

来自广东的学生刘晨(化名),在宁波诺丁汉大学英语专业就读。今年是她来浙江的第一年。刘晨说,当年王伟在南海牺牲,保卫了祖国的安全。如今有机会来到王伟的家乡,就想来看看他。看着王伟像前的鲜花,读着一句句大家写给王伟的话,她的眼眶微微泛红。

和刘晨一样,在杭州电子科技大学读书的汪博莅也有着“一年一会”的约定。“我是杭州人,从小听王伟的事迹长大。”也许是受英雄事迹的影响,汪博莅从小就对飞机充满了热爱。受限于身体条件无法参军,但长大后在填报志愿时,他还是毅然选择了自动化专业,“飞机自动驾驶和我所学的自动化专业有非常密切的关系。我希望通过自己所学,为中国未来的航空事业作出贡献。”

歼-15、歼-20、直-20、山东舰……王伟像前放满的战机和航母模型,显示着

来杭州为儿子扫墓。然而今年,父亲“缺席”了。1月31日,王伟的父亲与世长辞。王伟的姐姐王琳告诉记者,父亲生前最关注的就是有关南海问题的新闻,每次看到相关新闻时,他总会想起儿子。

“父亲走了,我们也不会忘记这个日子。”想到离去的弟弟,王琳在电话里哽咽着。今年4月1日,她带着女儿和小外孙,在湖州的纪念碑前缅怀了王伟。“4月10日是他的生日,我也会到他的墓前和他说说话。”她说,从电报到电话,从大学起,她和王伟每年都会在生日前互相祝福,这是只属于他们姐弟俩的约定。“无论在何时、何地,我们都会挂念彼此。在我心中,他似乎从来没有离开过,永远都是那个热爱祖国、对事业充满激情的亲人。”王琳说。

22年过去,祖国发生了翻天覆地的变化。王伟的家人也载着对他的思念继续前行。儿子王子承父业,从中国人民解放军海军工程大学毕业后,成为一名海军军官,前年还考上了北京大学生命科学院研究生;外甥女刘池也在毕业后经过层层选拔,加入海军队伍……

王琳说,22年,社会各界对王伟的纪念,让他们一家人深受感动,“一代又一代的年轻人继承他的遗志,是我们最欣慰的事。”

任凭时光荏苒,英雄从未远去。

长兴县煤山镇五通山村四代人接续守护无名烈士墓 这个特殊的接力棒,握好了



俞梅松(右二)讲述新四军的故事。

共享联盟·长兴 吴拯 摄

本报长兴4月4日电 (记者 叶诗蕾 共享联盟·长兴 吴拯) 4日早晨,春雨暂歇,一阵脚步声打破了长兴县煤山镇五通山村的宁静。85岁的村民俞梅松带着儿子俞为民、孙子俞龙宽,前往五通山缠岭无名烈士墓祭扫,同行的还有当地镇村干部和村民。

这条山路,老人走过无数遍,今年他带着儿孙前来,说有份特殊的使命要正式交给下一代。

煤山镇是新四军苏浙军区旧址所在地。1945年10月,新四军苏浙军区北撤后,部分战士奉命留守苏浙皖边区,遭到国民党反动武装的疯狂围剿。有几名被打散的战士辗转到五通山缠岭一带。在当地村民的掩护下,战士们躲进村民家中,但最后为了保护村民,他们还是不幸暴露,被反动武装残忍杀害。

俞梅松说,那年他只有七岁,对于这段故事的记忆却十分清晰:“父亲俞云军

肃立,齐唱中国少年先锋队队歌,寄托对这位“海空卫士”的无尽追思。从小听着王伟故事长大的陈孝慈说,这次活动让他对王伟又加深了几分了解:“少年强则国强,我也要向王伟叔叔学习,为祖国贡献一份自己的力量。”

往年清明节,王伟的父母基本都会赶

后,俞梅松继续坚持扫墓。

2017年,五通山村为烈士立碑纪念。2020年底,长兴县退役军人事务局和煤山镇对烈士墓进行了迁葬和修缮。在村民和政府的守护下,这座深山里的无名墓整修一新,庄严肃穆。

这两天,俞梅松得了感冒,无法爬山祭扫,但他仍然来到山脚下。在儿子的搀扶下,老人再次讲起了当年的故事:“他们头可抛,血可流,革命意志不动摇。人民会永远记得他们。今天我的儿孙来了,村里、镇里的人也来了,我欢喜得很,这份光荣的使命以后就传给你们了!”

“听爷爷讲过很多新四军的英勇事迹,我从小就成为像他们那样的英雄。”在新四军铁军精神的激励下,俞龙宽成为了一名光荣的消防队员,“接过爷爷传下的使命,我会守护好烈士墓,激发奋进力量,更好地为人民群众服务。”

一身正气 一腔热忱 一片温情 ——追记桐庐县公安局交通警察大队分水中队一级警员陈蔚

见习记者 葛雪琪 通讯员 王 聪 张 范

“116866”,一个被永久封存的警号。它,属于桐庐县公安局交通警察大队分水中队一级警员陈蔚。

3月29日,清明节即将到来之际,桐庐县公安局交通警察大队的30多位民警,来到陈蔚的墓前。去年11月9日,陈蔚因工作积劳,突发疾病,因公牺牲。

“你离开我们已经100多天了,每次从你办公室门口走过都会下意识地看一眼,奢望还能看见你忙碌的背影”“前些天,局里组织了亚运安保誓师大会,如果你在的话,也会和我一样站在队伍里,和我一起宣誓”……春风徐徐,寄托着战友对陈蔚的无尽哀思。

体型敦实、个性开朗的陈蔚,出生于1992年4月,牺牲时年仅30岁。今天,让我们从点滴中追忆陈蔚短暂而赤忱的一生。

忠诚担当的好男儿

“国家安危,半系公安。征程新启,公安护航。授予警旗,凝聚警魂……”

——摘自陈蔚作品《从警赋·观二十大有感》

知道父亲在部队服役时曾荣立二等功,陈蔚一直以来都以父亲为荣,从小就有一个英雄梦。

“要么参军,保家卫国;要么从警,除暴安良。”这是陈蔚在高中时就立下的誓言。18岁参军,他实现了第一个志向;26岁成为人民警察,实现了第二个梦想。从军营到警营,陈蔚的身份在变,但初心一直没变。

在军营,就要立志做标兵。2011年

民的光荣承诺。

心系群众的执法者

“凌晨1时,出警归来,没有见着送礼物的圣诞老人,却发现了一名走失的老人。老人患有健忘症,独自从瑶琳步行到分水,一番折腾联系上已经寻找老人多时的家属,目送老人踏上归途之后,安心入眠。”

——摘自2021年12月26日凌晨1时27分陈蔚的微信朋友圈

作为基层交警,陈蔚把人民群众放在心上,在点点滴滴中倾注着毫无保留的爱。

2018年12月17日上午,陈蔚发现一位大妈骑电动三轮车在机动车道内行驶,且没有按规定悬挂号牌,于是依法暂扣车辆。大妈指着车上热气腾腾的糯米饭,哭诉平常就靠卖这个补贴家用,请求卖完后扣车。

体谅老百姓谋生不易,陈蔚说道:“作为执法者,我必须严格执法。您违法在先,车子今天一定是暂扣了,接下来我们会电话联系您来分水交警队处理。至于这一锅糯米饭,我买下来,您看可以吗?”大妈连连感激。当天中午,陈蔚将糯米饭默默分给了同事。

“这么好的人怎么走了,太可惜了。”说起陈蔚,廖大伯遗憾不已。他还记得,2019年7月7日傍晚,自己骑电动车不慎摔倒,因未佩戴头盔摔伤了头部和脸部,幸亏陈蔚和同事路过发现并及时送医,还帮他联系了家人。两人离开后,廖大伯才发现,原来所有的医药费都是陈蔚垫付的。

陈蔚留下了太多太多的感动瞬间,用他的公心、爱心、细心,温润着大家的心。

敬畏生命的守护人

“时刻挂在我心上,是一个平凡的愿望,愿亲爱的家乡美好,愿祖国万年长……”

——摘自陈蔚短视频作品《三十岁,可我的青春依然继续》

交警这份职业本就忙碌辛苦,休息时间非常宝贵。但本职工作外,陈蔚还要忙他的“救人工程”——交通安全宣传教育。

执勤时,他见缝插针,语重心长地劝导群众提高安全意识;休息时,他要么东奔西走,进企业、进校园、进村社宣教,要么就制作相关PPT和短视频。4年来,陈蔚制作宣传微视频40余个,累计进企、进村宣教530余场次,路面纠违、事故现场宣教1200余次。

陈蔚曾说:“我是离生死最近的人,多开导一名违规者,多消除一处隐患,就能带来多一份平安和多一个家庭的团聚。”

为让群众的安全意识再高一点、事故更少一些,他花心思、动脑筋。2022年3月,《陈蔚说交通》上线,是《分水交通安全联盟》微信视频号的子栏目之一。离世前,陈蔚拍了10集节目,影响群众几十万人次。

陈蔚牺牲后,《陈蔚说交通》栏目继续保留,分水地区其他交警纷纷站出来,继续投入到向广大群众宣传交通安全知识的工作中去。

“大家没有想过为栏目改名,希望以这种方式让他永远和我们并肩而战。”分水中队中队长朱国昌说。

浙江交警深化“春季守护”行动

确保假期出行安全畅通

本报讯 (记者 王晨辉) 清明假期,天气转暖,群众旅游、祭扫等公路出行需求增加。近日,省公安厅交通管理局下发通知,要求各地公安交警深入开展全省道路交通安全“春季守护”行动,切实加强清明假期全省交通管理工作,为群众出行创造安全畅通的交通环境。

省公安厅交通管理局要求各地公安交警会同交通运输、文旅、应急管理等部门,集中排查整改途经墓区、景区的重点路段及交通事故多发点段和临水临崖、急弯陡坡、桥梁隧道等高风险路段。全面启用农村交通安全劝导站,开展大劝导活动,充分发挥“两站两员”

(即交通管理站、管理员和农村劝导站、劝导员)作用,及时发现并消除违法载人、违法超员和祭扫祭祀占用公路等风险隐患,确保道路通行安全畅通。

与此同时,各地将持续开展道路交通安全“春季守护”行动,重点关注“两客一危一货”、6座以上小客车(面包车、商务车等)、电动自行车、三轮车,严厉惩处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、违法载人,高速公路违法停车、低速行驶、分心驾驶等易肇事致祸违法行为,最大限度将警力投入到路段,全力做好交通流管控疏导,严防发生重特大道路交通事故和长时间、大范围交通拥堵。

清明出行,铁路高速比较忙

本报杭州4月4日讯 (记者 张帆 通讯员 苏志敏 汤鑫严 朱建美) 虽然今年清明假期只有一天,但节前的4月4日傍晚时分,浙江最大陆路客运枢纽杭州火车东站里人头攒动,比平时多了不少旅客。

来自铁路杭州站的消息称,按预售票情况预计,该站5日将发送旅客约24万人次,比平时增长明显,主要为长三角铁路沿线的中短途客流。

我省高速公路网主营运商省交通集团的数据也有印证,截至4日

15时,该集团所属高速公路收费站进出口流量118.84万辆次,略多于平时水平。考虑到清明节小客车免费通行因素,5日的车流会有明显增长,主要以短途自驾游、祭扫车流为主。

民航方面,清明假期的客流预计影响不大。省机场集团数据显示,近两天,浙江全省的航空客流每天在19万人次左右,清明当天从预售票看,变化不大。公路客运、民航则主要集中在短途客流及铁路、民航中转门到门客流,不少城市的公交开通了扫墓专线。

绍兴

预约祭扫 文明有序

本报绍兴4月4日电 (记者 金燕翔 通讯员 金瑜) 依托“浙里办·绍兴数智殡”场景,今年,绍兴市12个墓区全面开启“预约祭扫”模式。“自3月27日开放预约以来,预约人数已达6328人次,平均分布4月1日至5日,还未产生拥堵时段。”绍兴市民政局相关负责人说。

4月4日清晨,当记者来到绍兴市香炉峰墓区时,手提祭扫用品的市民正有序进入。在入口的便民服务点,工作人员一边查看“预约码”,一边送上免费的白菊花,一旁还搭设了“文明祭扫 平安清明”倡议墙。

“今年的交通很顺畅,墓区里也没有拥堵现象。”前来祭扫的绍兴市民章凤娟表示,往年祭扫,墓区里很嘈杂,“今年预约祭扫时,我特意

让女儿挑个人少的时间段。有序又安静的环境,更符合祭拜先祖的心境。”

据了解,“浙里办·绍兴数智殡”场景每天设置10个预约时段,并实时显示已预约人数。市民可自行选择日期、时段,并填写出行方式、预约人数和预约人信息等。此外,各个墓区还提前公布了服务热线、设置了服务岗,进一步保障不便网上预约及老弱病残的群众开展祭扫。

依托“预约祭扫”的实时数据,绍兴还启用“常规公交+祭扫专线”模式保障市民绿色出行。“在9条常规公交正常运行的基础上,我们在预约人数较多的日期,增开3条祭扫专线,并根据预约人数变化实时调整班次。”绍兴市公交集团运营管理部经理单国权表示。

桐乡

首次举行公益花坛葬

本报桐乡4月4日电 (记者 宋彬彬 共享联盟·桐乡 陈厚文 沈泽颖) 清明节前夕,桐乡举行2023年清明集体生态安葬仪式,30位逝者与绿树鲜花共眠,与蓝天白云相伴。

4日上午10时,桐乡市圣皇庙公墓内,伴着轻柔舒缓的背景音乐,在完成祭文诵读、祈福等环节后,礼仪人员引导家属手捧亲人骨灰,礼仪师执伞护送,缓缓走向骨灰节地生态安葬区。

来到花坛边,礼仪人员小心

翼翼地将逝者骨灰的可降解骨灰坛安放落地,再轻轻撒满花瓣,深深三鞠躬。

紧接着,家属为亲人的骨灰覆盖,撒上花瓣,献上鲜花,让亲人的骨灰伴着鲜花、伴着思念、伴着祝福入土为安。

“虽然不保留骨灰,但安葬的服务并不减少,要让每一位逝者体面地走完最后一程。”桐乡市殡葬指导服务中心主任范国强告诉记者,这是该市首次采用花坛葬这一形式,今年还有11位逝者选择了海葬。

奉化

学子远足祭英烈

本报宁波4月4日电 (记者 周文丹 袁佳颖 通讯员 乌雯雯) 4月4日,宁波奉化,阴有阵雨。在松岙镇卓恺泽烈士公园内,神情肃穆的高一女生史瑶,将一束白菊花轻轻放在了烈士雕像前,缅怀先烈,寄托哀思。

“虽然已离别多年,但你并未远去,我们将追随信仰,继承遗志,更加珍惜今天的幸福生活,努力学习!”史瑶在心里默念。

史瑶所在的奉化二中,自1994年起,每年清明节前夕都会组织高一年级学生徒步25公里前往松岙镇参观卓兰芳纪念馆,祭扫卓恺泽烈士墓。

当天早上,天尚未亮透,300多名师生便陆续来到集合点,然后徒步前往祭扫点。

缅怀是为了铭记,铭记是为了更好地前行。据介绍,奉化二中的徒步祭扫活动除疫情影响略有间断外,基本每年都会举行。

卓兰芳是浙江早期工人运动和农民运动的领导人之一,卓恺泽是奉化第一位共产党员。“我们希望通过徒步祭扫活动缅怀革命先烈,表达对革命先烈的崇敬之情,厚植学生爱国情怀。同时,也借此培养学生吃苦耐劳、坚持不懈、顽强拼搏的精神,以及互帮互助、团结协作的意识。”奉化二中校长张设创说。