

杭州运道:见证一座城市的品质和温度

王菁菁 叶文文 杨雪丹 张旭 刘肖红



杭州运道(京杭大运河绿道)横跨拱墅区、上城区,以“五道理念”为引领,实现“世界的运河”与杭州本土历史文脉的融合,优化滨水空间的景观层次,丰富文化内涵,强化功能性,打通运河两岸4处断点,实现运河全线绿廊贯通,建设融文化、旅游、健康、生态等功能于一体的“杭州运道”。

穿越古今 升级精神生活新阵地

已61岁的王吉堂没想到,时隔15年,他会再次与杭州运河绿道结缘。

2007年,为申报世遗,杭州启动了京杭大运河(杭州段)综保二期工程。作为绍兴当地资深石匠,王吉堂与其他两位同龄工匠被请到了杭州,为沿河景观步行道铺设石板。

2022年,为迎接亚运会,杭州启动了京杭大运河(杭州段)绿道(简称“运道”)提升工程。3位师傅再次受邀来杭,上演“我在运河边修石板”,确保石板路的修复和建设能够延续原有风貌。

“此次运道提升工程两岸总长约30.4公里,拱墅区段总长约19.5公里,由拱墅区负责提升段约15.7公里。这当中既有历史遗产区段,也有现代城市风貌区段。”拱墅区住建局相关负责人

介绍,历史遗产区段中一半以上是老石板步行道,部分路段存在不同程度的沉降、塌陷和破损,因此他们特地找到当年铺设这段石板路的工匠师傅,请他们用传统工艺来修复。坚持“修旧如旧”“最小干预”原则,用传统工艺,手工凿平打磨,经修复后相邻老石板之间高低差小于1.5厘米,平整度大幅提高。“我们力求在最大程度保留老石板路原有肌理和历史风貌的基础上,实现步行体验的提升,推动健康之道体验升级。”

大运河千载犹波,河面上朵朵翻滚的水花都还在诉说兴衰,河岸边每块饱经磨砺的老石板都凝固着一段历史。

而这也给拱墅区运道的修复提升工作带来了难题。“世遗段的修复,没有现成的标准可以依循。我们既要‘物’的角度出发,做好保护的文章,也要以‘人’的尺度考量,实现空间优化、步行体验提升。”

“我们将力求以‘绣花’功夫,在‘点’上精雕细琢,让大众在运道的每个细节都能识运河古貌、感运河精神、畅运河未来。”拱墅区住建局相关负责人表示,历史遗产区段除了做好老石板修复工作外,还对沿线历史文化进行挖掘和梳理,对重要节点景观进行重塑和提升,通过绿道将运河的遗址文化、历史文化和现代文化有机串联,打造运河千年文化长廊,呈现出融合江南韵味和千年运河文化的景观特质。

“如今市民游客行走运道,可以欣赏‘小桥流水人家’的江南风韵,可以感受‘市井味、烟火气’的市井气息,也

能领略老杭州的风貌与特色。”拱墅区住建局相关负责人说。

现在,家住拱墅区凯德龙湾小区的居民,有了“遛娃”新去处——登云桥南的“绣球花园”。这是拱墅区运河绿道提升工程中的重要节点和彩化亮点之一。这个精细提升后的“家门口花园”,如今已成为周边居民休闲娱乐健身的极佳场所。而这种“微改造、精提升”理念,贯穿在拱墅区运河绿道提升工程全过程中。

“我们以‘保留原有肌理、尊重历史风貌’为总基调,在尽可能保留运河文化基底的前提下进行柔性改造和合理提升。”拱墅区住建局相关负责人介绍,绿化景观提升以“体现城市品质、服务周边居民”为出发点,把运道打造成市民游客的精神生活新阵地,让更新升级后的运道切实地为民所用、为民所享,让“还河于民”变成群众生活的幸福日常。

运道拱墅段以“五道理念”为引导,推进数智赋能,提升运河沿线公共空间的开放性和步行体验的舒适性,重点整合欧Ⅲ公园、华浙公园等绿地资源,因地制宜地进行“添亮增彩”,将点状绿地连点成面,设计打造满足全龄化游憩需求的开放式高品质公共空间,使老有所憩、小有所乐,形成古今对话的多重维度空间,推动“赏绿”向“享绿”的体验升级,助力高水平打造“人民的运河”“游客的运河”。



全民共建 彰显数智赋能新体验

运道上城区段西起宽杭线铁路桥,南至钱塘江,新建和改造长度8.35公里,涉及面积约29万平方米。

去年以来,上城区以微更新、显特色为运道改造切入点,营造文化意境园(会安阁、秋爽斋)、康养健身道、微花园,打造“休闲游览、绿色出行、活力健身、生态环保、文化传承”一体化的居民体验线,居民在家门口就能体验“漫步运道、乐享康养”,贯穿辖区的京杭大运河依旧述说着闹弄口区段深远的文化内涵和底蕴,使传统文明和现代文明水乳交融、交相辉映。

“从上往下拆,不要乱。”“注意安全,留意旁边的树枝。”2022年4月8日上午,京杭大运河绿道提升工程上城段沿线一处废弃铁塔有条不紊地被拆除了。

天运花园一住户向市建委反映,天运花园3幢南面有一座废弃的铁塔,既破坏运河景观,又影响居民生活,希望趁这次运道提升能将铁塔拆除。“京杭大运河绿道提升工程于去年2月15日启动,搬迁铁塔并不在原本的改造范围内,但我们还是第一时间将此事项列为重点工作,把‘民呼我为’真正落到实处。”杭州市建委相关负责人表示。

“运道提升工程是一项民生工程,在建设过程中,建设者要时刻考虑百姓的需求,设计最佳方案,在力所能及的范围内回应群众对美好生活的向往,解决百姓生活的痛点、难点。”杭州市建委相关负责人表示,除了此处废弃铁塔的拆除外,针对群众反映的其他类似问题也进行了反馈和整改,“比如群众反映绿道

标识、标牌不统一,不方便出行,我们就联系了几家主体单位对全线绿道标识、标牌进行了统一。”

汇聚民智,完善绿道共享功能。

在运道建设过程中,上城区绿道办以“绿道建设 你说我听”、民主恳谈会、问卷调查等形式为载体,邀请市相关部门、相关单位、行业专家、两代表一委员、市民代表为打造更具杭州特色、更符合老百姓需求的运河绿道建言献策。代表从不同角度提出了对运道建设的建议,如在合适的位置增设健身器材、运动场地,打造交互性智慧绿道,增添体验类项目;原有园路偏窄且离河较远,拓宽并贯通沿河步行道,梳理原有植被、开辟疏朗空间。上城区住建局将这些建议都充分考量到每条绿道的实际建设和管理中。

让绿道更智慧、更便捷、更安全,是杭州一直以来的追求和实践。

上城区利用大数据、云平台等信息化技术,打造智慧绿道系统,赋能绿道建设。“我们将以运道为代表的54条绿道进行实名,及时将已建成的绿道信息录入省级、市级智慧平台,完善补充绿道周边驿站、公厕、健身设施、廊亭、附近停车场、公共自行车停放点等信息,增强民众安全、舒适、便捷的身体感受。”上城区住建局相关负责人表示。

作为全市智慧绿道“标杆”,运道还在上城段运用了MC新材料。“MC新材料耐磨、防腐,又环保,大大提升了绿道的耐用度和舒适性。”杭州市建委相关负责人表示,今后要继续将新工艺、新材料和大数据、人工智能等高科技手段推广到绿道建设中去,全力打造更多让群众满意的民生绿道、智慧绿道。

尤其值得一提的是,上城运道建设通过党建引领,形成了攻坚克难的合力。成立运道建设的临时党支部,充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,以施工生产和安全质量为重点,解决工程中遇到的实际问题,做到预测在先,策划在前,通过集思广益,寻找解决问题的最佳办法,以最少资金干预解决施工难点。同时,党支部还与沿线的建设单位建立结对共建机制,依托各自组织优势和特点,共同推进运道工程建设。

“亚运会的脚步越来越近,我们将继续坚持高标准、严要求,以‘五道理

念’为引领,真正将运道打造成能让百姓看到变化、得到实惠的民生工程、民心工程,延续‘还河于民’综保目标,建设人民的运河、游客的运河。”杭州市建委相关负责人表示。

去年以来,杭州运道成功举办第四届省绿道健走大赛启动仪式,结合“行走上城”等健步走活动,积极发动辖区内机关单位、企业、社区居民参与到运道健走活动中,发动群众参与运道的共建共享。

下一步,杭州运道还将做好“绿道+”文章,结合全市嵌入式体育场地工作的推进,在运道上或周边合适的位置,建设小型篮球、羽毛球等健身场所,满足居民对健身的不同需求。同时,结合宋韵上城等主题,筹划开展绿道健走、毅行等活动,增强民众对绿道的认知度和接受度,营造全民健身的热潮氛围,让运道成为群众实实在在受益的民生绿道。



(本版图片由杭州市拱墅区园林绿化发展中心、杭州市上城区园林绿化发展中心提供)