

习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。

习近平表示,顷悉卢拉总统罹患流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

外交部发言人就巴西总统卢拉因病推迟访华答记者问 中方将就有关访问事宜继续同巴方保持沟通

新华社北京3月26日电 外交部发言人26日就巴西总统卢拉因病推迟访华回答记者提问。

有记者问:据媒体报道,巴西总统卢拉因病将推迟访华,请问中方有何回应?

发言人说,巴方已向中方通报了有关卢拉总统因病推迟访华的决定,中方对此表示理解和尊重,向卢拉总统表示慰问,并祝他早日康复。中方将就有关访问事宜继续同巴方保持沟通。

上海虹桥机场国际、港澳台航线复航

新华社上海3月26日电 (记者 贾远琨) 26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启”正值2023年民航夏秋新航季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐滔尘介绍,新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次,相较于2019年同期增加22架次,分别由11家航空公司承运,包括国航、东航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等,进驻上海虹桥机场1号航站楼运营。

记者在国际、港澳台出发和到达区域采访发现,上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍,开业的

商业店铺共计140余家,基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中,上海两大机场预计每日执行航班2225架次,航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。海关、边检等联检单位结合旅客出入境流程,提前进行流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新等,便利旅客出行。

目前,上海虹桥和浦东两大机场共有92家航空公司执飞通达42个国家的79个航点,预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。其中,上海浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次,较换季前增长三分之一。洲际航线将超过30条,洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。

气象部门预计今春沙尘过程偏多

据新华社北京3月26日电 (记者 丁婷) 近日,今年以来强度最强、影响范围最广的沙尘天气侵袭多地,波及20个省(区、市),影响面积超过485万平方公里。本次过程强度达到强沙尘暴等级,为2000年以来3月第三强。据气象部门预计,4月至5月我国北方地区沙尘过程次数较近10年同期偏多,沙尘强度总体与近10年持平。

今年3月以来,我国已经出现4次沙尘天气过程,比常年同期偏多。为何近期沙尘天气如此频繁?

中央气象台环境气象室主任张碧辉表示,3月是沙尘天气高发期。今年3月以来蒙古国和我国北方地区降水偏少、气温偏高、多大风天气,加之植被尚未返青,配合裸露的沙源地表条件,易出现大范围沙尘天气。

近年来,我国沙区生态环境得到明显改善,为什么还会出现严重的沙尘天气?国家气候中心气候预测室研究员

丁婷分析说,我国北方植被增加总体上有利于侵袭我国的沙尘天气次数逐步减少,但蒙古国南部的戈壁沙漠也是影响我国沙尘的重要源地,2022年植被生长季蒙古国降水较近20年同期偏少,沙源地植被覆盖较差。

“此外,今年沙尘天气频发主要和近期大气环流异常有关。”丁婷说,今年春季前期气温明显回暖,尤其是3月初出现了一次极为罕见的回温天气,导致前期冻土层沙土快速融化。3月至4月本就是北方大风高发季节,在一定的大风条件下,造成沙源地的沙尘多次输送至我国。

张碧辉说,预计4月至5月,蒙古国南部至我国内蒙古中西部沙源地降水偏少,气温较常年同期偏高,且有蒙古气旋阶段性南下影响,利于形成沙尘天气。预计3月31日至4月2日,受新一轮冷空气影响,我国西北地区、华北地区、东北地区等地自西向东将有一次沙尘天气过程。

大庆油田累计产油突破25亿吨

新华社哈尔滨3月26日电 (记者 强勇 王鹤) 记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻坚“卡脖子”

难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为我国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

香港机场2月处理旅客量同比升24倍

新华社香港3月26日电 (记者 谢娟) 香港机场管理局(机管局)26日公布数据,香港机场2月份处理旅客量210万人次,较去年同期上升约24倍;货运量上升6.7%至29万吨;飞机起降量上升95.7%至16305架次。

机管局表示,随着旅游限制放宽,所有类别旅客的人数均较去年同月大幅上升,其中以香港居民增长最显著,往来东南亚和日本的旅客量也有显著升幅。

在货运量方面,机管局表示,全球

经济前景不明朗持续对货运量造成影响。2月货运量取得同比增长主要由于2022年2月的比较基数较低。转口及出口货运量分别同比增加46%及3%,往来中东、内地及北美的货运量取得明显升幅。

机管局表示,26日恢复往来香港与上海虹桥国际机场的直航航班,初期每天有三班航班前往虹桥机场。随着最近有更多精彩航线陆续恢复营运,飞机起降量及客运量持续增长。

中国和洪都拉斯建立外交关系

新华社北京3月26日电 (记者 伍岳) 2023年3月26日,国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈,并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下:

中华人民共和国和洪都拉斯共和国,根据两国人民的利益和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何

官方关系,不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都

拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

相关新闻

洪都拉斯宣布与台湾“断交”

新华社特古西加尔巴3月25日电 (记者 赵凯 吴昊) 洪都拉斯外交部当地时间25日下午发布声明,宣布与台湾断绝所谓“外交关系”。

声明指出,洪都拉斯政府承认世界

上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯自即日起断绝与台湾的所谓“外交关系”并停止与台湾的一切接触和官方关系。

秦刚同洪都拉斯外长雷纳签署中洪建交公报

中洪建交是无法阻挡的历史潮流

新华社北京3月26日电 (记者 伍岳) 3月26日上午,国务委员兼外交部长秦刚在北京同洪都拉斯外长雷纳举行会谈并代表两国政府签署中洪建交公报。

中方高度赞赏洪方对中洪建交的鲜明态度和坚定决心。

秦刚表示,习近平主席高度重视中洪关系发展,请雷纳外长转达习近平主席对卡斯特罗总统的诚挚问候。中方欢迎卡斯特罗总统在建交后尽快访华,同习近平主席共同擘画两国关系蓝图。一个中国原则是国际社会普遍共识,是公认的国际关系准则。洪方作出承认一个中国原则的重要决断,加入世界主流,这完全符合洪国家和人民的根本和长远利益,也是选择站在历史正确一边和绝大多数国家一边。

秦刚指出,中洪建交为两国关系发展正式吹响了号角,双方应以“时不我待,只争朝夕”的精神加快增进了解,深化互信,推进务实合作,带动中洪关系顺利起步、行稳致远。希望洪方坚定恪守一个中国原则,为中洪关系顺利发展营造良好政治氛围和舆论环境。中洪建交光明正大,是任何人、任何势力都无法阻挡的历史潮流。双方要加强对接协调,就重要双边协议与合作机制加快磋商,尽早达成一致,迅速搭建双边关系的“四梁八柱”。欢迎洪方支持和加入习近平主席提出的共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议

和全球文明倡议,在有关框架下推动交流借鉴和务实合作。两国政府、政党、议会、地方、文教、媒体、旅游等各领域也应尽快开展对接合作,不断凝聚起中洪各界推动两国关系发展的共识和力量。中方将全力支持洪经济社会发展、提高人民生活水平,愿扩大进口洪特色产品,鼓励中资公司赴洪投资兴业,参与洪大型基础设施建设,优先实施惠民生项目,尽快形成一批看得见摸得着的成果,释放建交“红利”。中洪建交不仅造福两国人民,也将为加强发展中国家团结合作、推进国际关系民主化产生重要影响。

秦刚强调,建交只是万里长征第一步,相信在双方共同努力下,中洪关系一

定会起好步、开好局,迎来美好的未来。

雷纳首先转达卡斯特罗总统对习近平主席的诚挚问候,表示卡斯特罗总统很高兴应邀访华。洪中建交开启了两国关系新时代,走出了历史性一步,将极大造福两国人民。洪方对中国取得的发展成就深表钦佩,承诺遵守一个中国原则,愿同中方进一步密切两国关系,全力推进两国各领域合作,加强在多边领域沟通协调,实现互利共赢。洪方已撤回驻台“大使”,将尽快宣布废除同台一切“官方”协议。

会谈后,秦刚和雷纳分别代表两国政府签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》并共同会见记者。

外交部发言人就中洪建交发表谈话

新华社北京3月26日电 外交部发言人26日就中国和洪都拉斯建立外交关系发表谈话。全文如下:

3月26日,中国同洪都拉斯签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。两国政府决定自公报签署之日起相互承认并

建立大使级外交关系。

世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分,这是无可辩驳的历史和法理事实。一个中国原则为1971年联大第2758号决议所确认,是国际

社会普遍共识和公认的国际关系基本准则。

洪都拉斯是中美洲重要国家。洪都拉斯政府选择同世界上181个国家站在一起,承认并承诺恪守一个中国原则,同台湾断绝所谓的“外交关系”,同中华人民共和国建立外交关系,并

承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。这是顺应大势、合乎民心的正确抉择。中方对此表示高度赞赏。

中方愿在和平共处五项原则基础上,同洪方加强各领域友好合作,造福两国和两国人民。

燃爆,“村BA”



3月26日,贵州省首届“美丽乡村”篮球联赛总决赛在黔东南州台江县台盘村举行。这项由台盘村“六月六”吃新节篮球赛发展而来的赛事因为火热的现场氛围和“接地气”的办赛风格,在2022年“火爆全网”,被网友亲切地称为“村BA”。图为3月26日,“村BA”比赛开始前,球员在场上热身(无人机照片)。

新华社记者 欧东衢 摄

我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”启航 海上摩天轮,追风深远海

新华社北京3月26日电 (记者 戴小河) 记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈出进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基

础,由30个钢结构模块组装而成,包括3个边立柱和1个中间立柱,整体边长近90米、高约35米、重量达4000吨。浮式基础上方是高约83米,相当于30层楼高的圆筒形状柱子,柱子上方装有重达260吨的机舱,可以指挥风机进行转动和变桨操作,被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮,也就是人们熟知的“大风车”,转动一圈的扫风面积近20000平方米,约等于2.7个标准足球场的大小,带动3只大叶片使机舱中的发电机转动,生成源

源不断的绿色电力。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装在距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个

“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电量通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。